



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2015/00066 DEL 30/11/2015

**OGGETTO : PROPOSTA DI C.C. N.2015/185/00041 AVENTE AD OGGETTO "APPROVAZIONE DELLE NUOVE MODALITÀ DI GESTIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING E DI MODIFICA AL REGOLAMENTO DELLA PUBBLICITÀ".
PARERE.**

L'anno duemilaquindici il giorno 30 del mese di novembre, alle ore 16:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ANDRIULO Sig. Alberto	SI
2	BALZANO Sig. Giuseppe	SI
3	BRANCALE Sig. Giovanni	SI
4	CECINATO Sig. Giuseppe	SI
5	DE GIULIO Michele	SI
6	FUMAI Sig. Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	MENOLASCINA Sig. Vito Antonio	SI
8	PALOSCIA Sig. Michele	SI
9	QUARANTA Sig. Michelangelo	SI
10	QUARANTA Sig. Nicola	SI
11	SALIANO Sig. Vito	SI
12	SCHIRONE Sig. Claudio	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Giuseppe Laquale .

Totale presenti: n. 12 su n. 12 consiglieri assegnati

Presidente del IV Municipio, avv. Nicola Acquaviva, invita il Presidente della 2^a C.P. a relazionare sull'argomento oggetto della presente deliberazione.

Il Settore Traffico della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità ed Opere Pubbliche ha fatto pervenire, con nota prot. 252345 del 22/10/2015, la proposta di deliberazione di Consiglio Comunale 2015/185/00041, di approvazione delle nuove modalità di gestione del servizio di Bike Sharing e di modifica al regolamento di Pubblicità, ai fini dell'espressione del parere prescritto dall'art. 55 del vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo.

La 2^a Commissione Permanente, competente per la materia, acquisita la documentazione pervenuta ha dedicato all'argomento più sedute, richiedendo, inoltre, chiarimenti in merito a quanto in oggetto direttamente al direttore del Settore proponente.

La innanzi citata Commissione, dopo aver approfonditamente analizzato quanto ad essa sottoposto ed alla luce delle delucidazioni pervenute, ha, nel verbale n. 307 del 16/11/2015, espresso parere favorevole.

Con queste indicazioni, tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito.

IL CONSIGLIO

- PRESA VISIONE della documentazione pervenuta con nota prot. 252345 del 22/10/2015;
- UDITA la relazione del Presidente della 2^a Commissione Permanente;
- SENTITI i diversi interventi;
- LETTO il verbale della 2^a C.C.P. n. 307/2015;
- PRESO ATTO, che sulla presente proposta di deliberazione è stato omesso il parere del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;
- ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;
- VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

- 1) ESPRIMERE, **parere favorevole** sulla proposta di deliberazione di Consiglio Comunale n. 2015/185/00041, di approvazione delle nuove modalità di gestione del servizio di Bike Sharing e di modifica al regolamento di Pubblicità .
- 2) DARE MANDATO alla Direzione del Municipio di trasmettere copia del presente al Settore Traffico della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità ed Opere Pubbliche.

- **Con n. 8 voti favorevoli e n. 2 astenuti (De Giulio, Quaranta N.), su n. 10 presenti e votanti;**

Di seguito il Presidente, stante l'urgenza, propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento;

Pertanto,

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

ADERENDO alla suddetta proposta, con n. 8 consiglieri favorevoli e n. 2 astenuti (De Giulio, Quaranta N.), su n. 10 presenti e votanti;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Terzo punto all'ordine del giorno: proposta di Consiglio comunale 2015/185/00041 avente ad oggetto "approvazione delle nuove modalità di gestione del servizio bike sharing e di modifica al regolamento della pubblicità", parere.

Il settore traffico della ripartizione infrastrutture, viabilità ed opere pubbliche, ha fatto pervenire con nota 252345 del 22.10.2015 la proposta di deliberazione di Consiglio comunale 2015/185/00041 di approvazione delle nuove modalità di gestione del servizio bike sharing, e di modifica del regolamento di pubblicità, ai fini dell'espressione del parere prescritto dall'art. 55 del vigente regolamento sul decentramento amministrativo.

La seconda commissione permanente, competente per la materia, acquisita la documentazione pervenuta, ha dedicato all'argomento più sedute, richiedendo inoltre chiarimenti in merito a quanto oggetto direttamente al direttore del settore proponente. La innanzi citata commissione, dopo aver approfonditamente analizzato quanto ad essa sottoposto ed alla luce delle delucidazioni pervenute, ha nel verbale 307 del 16.11.2015 espresso parere favorevole.

Se il presidente della seconda commissione vuole relazionare.

Consigliere Cecinato

Presidente questo punto all'ordine del giorno lo relaziona il consigliere Andriulo.

Consigliere Andriulo

Grazie presidente Cecinato e grazie presidente. In merito a questa iniziativa di nuovo regolamento si è reso necessario, nell'ambito della progettualità del bike sharing e dell'intento del Comune di Bari, che fino adesso ha affidato il servizio all'Amtab, servizio che è andato in difficoltà a seguito degli interventi di manutenzione, di come sostenere il servizio stesso, ha individuato un percorso di sostegno facendo sì di apportare al regolamento sulla pubblicità delle integrazioni tali da consentire al futuro gestore, se esso pubblico o in associazione al privato, di far sì che il sistema fosse autosufficiente dal punto di vista economico e di non incidere con nuovo aggravio di costo sul costo comunale.

In tal senso si propone, è stato proposto l'inserimento dell'art. 38 bis, che riguarda la veicolazione pubblicitaria nell'ambito di iniziative di interesse pubblico, in quanto questa possibilità di utilizzo della pubblicità potrebbe essere collocata sia in corrispondenza dei punti dove confluiscono, la zona di sosta delle biciclette, che sia lungo i percorsi e sulle biciclette stesse. A tal proposito dice in questa maniera: "le forme di veicolazione pubblicitaria non disciplinate e/o non conformi al presente regolamento, che sia contenute in:

- a) proposte di iniziativa pubblica e/o privata, funzionali alla realizzazione di opere pubbliche e alla gestione di un servizio pubblico e/o di interesse pubblico, previa presentazione di un progetto approvato dall'amministrazione comunale.
- b) Proposte di interesse pubblico e convenienti per l'ente, presentate da soggetti privati ed altri che tendano ad assumere la veste di sponsor per la realizzazione di progetti, eventi, prestazioni lavori, servizi e forniture riconosciute tali nella modalità di cui all'art. 10 del vigente regolamento per la disciplina delle sponsorizzazioni in favore dell'amministrazione comunale. Possono essere autorizzati soltanto previa istruttoria condotta dall'ufficio titolare del procedimento, finalizzato all'acquisizione dei necessari pareri favorevoli

espressi dagli uffici competenti, e in ogni caso nella misura strettamente necessaria per il raggiungimento delle finalità pubbliche.

L'aggiunta all'art. 48 sempre del regolamento del piano generale degli impianti pubblicitari, è all'art. 48 comma 3 dove aggiunge, all'ultimo punto, "le istanze di autorizzazioni derivanti dal procedimento di cui al 34 bis". Pertanto, dovendo procedere all'affidamento del servizio di bike sharing mediante concessione secondo il modello del Bici Plane, il Consiglio comunale, la proposta successiva è di portare a termine questa variazione al regolamento sul piano pubblicitario, proprio per far sì che questa iniziativa di bike sharing possa avere un minimo di sovvenzionamento tramite il percorso pubblicitario e non incidere sui costi comunali. Per tale motivo noi della commissione abbiamo espresso a maggioranza il parere favorevole a questa modifica.

Presidente

Grazie consigliere Andriulo. Se ci sono altri interventi? Prego consigliere.

Consigliere..

Volevo chiedere alla prima commissione, alla seconda commissione, per quanto riguarda invece gli atti di vandalismo, come saranno gestiti? Perché forse il problema più grave è proprio questo, perché delle 350 biciclette messe a disposizione, ne sono rimaste soltanto 63, così l'altro giorno leggendo un articolo. Quindi volevo capire come va affrontato questo problema, che credo sia ancora più grave di tutte le altre cose, perché per quanto riguarda la spesa delle biciclette si è tenuto un risparmio di 50-60.000 euro, quindi sono biciclette molto più pratiche rispetto a quelle precedenti, soltanto questa cosa volevo sapere.

Presidente

In merito credo che la società, attualmente è l'Amtab, però questo va per l'esternalizzazione, per cui saranno le società che si aggiudicano l'appalto per la pubblicità a provvedere sia alla fornitura che anche alla manutenzione delle bici che saranno, tra l'altro, pare, anche incrementate in numero. Quando ci sarà il Bici Plane, nell'ambito del Bici Plane, questo è propedeutico alla regolamentazione del Bici Plane. Ci sono altri interventi in merito? Possiamo procedere alla votazione per il parere, chi è favorevole?

Come prima.

Chi si astiene?

Chi vota contro?

Immediata esecutività?

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Nicola Acquaviva

IL DIRIGENTE
Giuseppe Laquale

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 21/12/2015 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Giuseppe Laquale

Bari, 21/12/2015

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 21/12/2015 al 04/01/2016.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>