



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE D'URGENZA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2015/00060 DEL 17/11/2015

OGGETTO : MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE SALIANO IN MERITO RICHIESTA DI ATTIVAZIONE SERVIZIO STRAORDINARIO DI TRASPORTO PER LO STADIO SAN NICOLA. RESPINTA.

L'anno duemilaquindici il giorno 17 del mese di novembre, alle ore 17:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ANDRIULO Sig. Alberto	SI
2	BALZANO Sig. Giuseppe	SI
3	BRANCALE Sig. Giovanni	SI
4	CECINATO Sig. Giuseppe	SI
5	DE GIULIO Michele	NO
6	FUMAI Sig. Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	MENOLASCINA Sig. Vito Antonio	SI
8	PALOSCIA Sig. Michele	NO
9	QUARANTA Sig. Michelangelo	NO
10	QUARANTA Sig. Nicola	SI
11	SALIANO Sig. Vito	SI
12	SCHIRONE Sig. Claudio	NO

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Giuseppe Laquale .

Totale presenti: n. 8 su n. 12 consiglieri assegnati

Assenti : Michele De Giulio Michele Paloscia Michelangelo Quaranta Claudio Schirone

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente del Municipio 4, avv. Nicola Acquaviva, riferisce:

In data 10/09/2015, il Consigliere Vito Saliano ha fatto pervenire, indirizzata al Presidente del Municipio ed al Consiglio una Mozione per richiede che il IV Municipio inviti l'AMTAB a predisporre in occasione di eventi di rilievo, quali le partite di calcio, corse speciali da più punti del territorio municipale allo stadio San Nicola e viceversa.

Nella seduta di conferenza dei Capigruppo del 02/11 u.s., su sollecitazione del Consigliere proponente, la mozione è stata posta all'ordine del giorno del Consiglio e di seguito se ne riporta il testo.



Al **Presidente del Municipio IV di Bari**
Consiglio Municipale del IV Municipio

Oggetto: Mozione per l'attivazione di un servizio di trasporto speciale per lo stadio San Nicola

Il sottoscritto Vito Saliano, nella qualità di cittadino eletto al Municipio IV con il Movimento 5 Stelle

PREMESSO CHE

in occasione degli incontri di calcio e di altre manifestazioni di rilievo che si tengono occasionalmente presso lo stadio San Nicola si creano problemi di gestione del traffico e del parcheggio per l'afflusso di numerose autovetture private. Spesso il parcheggio selvaggio interessa buona parte della banchina del raccordo Giuseppe Rossi e parte delle strade di accesso.

RILEVATO CHE

tantissimi cittadini del nostro Municipio si muovono a piedi percorrendo tratti stradali pericolosissimi, in riferimento alle strade che costeggiano il "Canalone" e il ponte di via Camillo Rosalba, talvolta saltando i guardrail per accorciare il percorso, talvolta al buio per mancanza di illuminazione pubblica.

CHIEDE

al Presidente e al Consiglio del IV Municipio di approvare il presente ODG affinché si impegni l'azienda Amtab S.p.A. a predisporre un servizio di trasporto speciale per gli eventi di rilievo (come le partite di calcio), due ore prima e fino a due ore dopo la fine degli stessi, partendo da quattro punti di raccolta del Municipio 4 (per esempio Piazza Umberto I a Carbonara, Strada Donadonisi nel quartiere Santa Rita, via Di Venere a Ceglie del Campo e Via Francesco Crispi a Loseto) per lo stadio San Nicola.

Bari, 10/09/15

Vito Saliano
Consigliere Portavoce M5S
Vito Saliano

Per quanto innanzi, si invita il Consigliere proponente Vito Saliano a relazionare in merito.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA la relazione del Consigliere proponente Sig. Vito Saliano;

LETTA la mozione presentata;

SENTITI gli interventi;

ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;

VISTO il D.Lgs 267/2000;

RILEVATO l'omesso parere di regolarità tecnica in atti del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;

Delibera

1. **APPROVARE** la mozione presentata dal Consigliere Saliano nel testo in narrativa riportato e che qui si intende integralmente richiamato;
2. **DARE MANDATO** alla Direzione del Municipio di trasmettere la presente deliberazione alla Presidenza ed alla Direzione Tecnica dell'AMTAB.

- **Con n. 1 voti favorevoli, n. 7 contrari (Acquaviva, Menolascina, Brancale, Cecinato, Andriulo, Balzano, Fumai) e n. 1 astenuto (Quaranta N.) su n. 89 presenti e votanti LA MOZIONE VIENE RESPINTA;**

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Passiamo al 6° punto all'ordine del giorno, sempre una mozione presentata dal Consigliere Saliano in merito alla richiesta di attivazione e servizio straordinario di trasporto per lo stadio San Nicola. C'è già comunque istituito questo servizio, sì, il trasferimento per lo stadio, lo fa pure da Carbonara, parte dalla Piazza, e va bene da Loseto, non è che potevi... allora dai lettura.

Consigliere Saliano

Sì, grazie, Presidente. Premesso che in occasione degli incontri di calcio e le altre manifestazioni di rilievo che si tengono occasionalmente presso lo stadio san Nicola, si creano problemi di gestione del traffico e del parcheggio per l'afflusso di numerose autovetture private. Spesso il parcheggio selvaggio interessa buona parte della banchina di raccordo Giuseppe Orsi e parte delle strade di accesso. Rilevato che tantissimi cittadini nel nostro Municipio si muovono a piedi percorrendo tratti stradali pericolosissimi in riferimento alle strade che costeggiano il canalone, il ponte di Via Camillo Rosalba, talvolta sostano, saltano i guard-rail per accorciare il percorso talvolta al buio per mancanza di illuminazione pubblica. Chiedo al Presidente e al del 4° Municipio di approvare il presente ordine del giorno affinché si impegni l'azienda Amtab Spa a predisporre un servizio di trasporto speciale per gli eventi di rilievo come le partite di calcio, due ore prima e fino a due ore dopo la fine delle stesse partendo da quattro punti di raccolta del Municipio, per esempio, Piazza Umberto a Carbonara, strada Donadoni nel quartiere Santa Rita, Via Di Venere a Ceglie del campo e VIA Francesco Crispi a Loseto per lo stadio San Nicola. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Saliano. Prego, consigliere Brancale.

Consigliere Brancale

Presidente, io avevo già letto anzi colgo l'occasione per ringraziare, non è un ruffianata, io quando le cose vanno bene ringrazio Michele Buono e la Direzione che d'ora in avanti ci mandano per posta elettronica le proposte di delibera e quindi abbiamo con più facilità l'opportunità di leggere le proposte. Io ho letto la proposta e quindi la mozione, l'ordine del giorno del collega Saliano che in effetti è più complessa rispetto a quella che è la sola situazione legata al trasporto dal Municipio verso lo stadio cioè ha più un carattere, uno spirito ecologista e di risparmio e anche chiaramente il discorso del traffico. Io dire che può essere benissimo oggetto della Commissione di cui io faccio parte peraltro chi era con me nelle altre Consigliature ricorderà, e anche con Peppino Cecinato, ci sono state anche delle nostre rimostranze, mozioni, delibere e proposte in merito al transito pedonale da Carbonara o dal quartiere Santa Rita verso lo stadio San Nicola. Anzi, dirò di più, il ponte di Poggiofranco viene molte volte attraversato dai pedoni quando sappiamo che è vietato l'attraversamento dei pedoni però purtroppo la gente l'unica strada possibile per arrivare allo stadio San Nicola è strada Torre Tresca che sappiamo bene che viene da un altro sottopasso. Anche il ponte, non di Deodato, quello di Poggiofranco, là c'è il divieto, se notate, insomma c'è il divieto di transito da parte dei pedoni, proprio è vietato, quindi molta gente e credo che siano svariate di migliaia, ogni sabato visto che il Bari ora.. serie B, gioca di sabato, attraversano quel ponte in maniera fuori norma. Quindi diciamo che, se mi posso permettere, è più complesso lo studio da affrontare, è più complesso lo studio. Peraltro volevo anche con il conforto del Presidente Cecinato volevo informare che, speriamo, è imminente, l'illuminazione di quella parte tra l'oasi di San Martino, per intenderci, e l'ex Macello, quindi a breve e mi auguro al più presto dopo tanti anni di battaglia da parte mia e da parte del Dirigente che ha sempre sollevato questo problema, dovrebbe

risolversi e quindi diminuire il rischio che incorre ai pedoni soprattutto di inverno quando si recano allo stadio oppure qualsiasi persona che si reca verso il quartiere Poggiofranco, da quella strada. Quindi io non so se il Presidente ha una idea, io diciamo che anche in questo caso l'invito è a ritirare l'ordine del giorno presente e proporlo, come nelle forme o come il collega Saliano vuole, alla nostra Commissione anche perchè c'è l'idea di rivedere il trasporto pubblico sullo nostro territorio circa anche una corriera di quartiere o comunque qualcosa di diverso dal passato ma comunque simile a quello che era una volta il 41 e quindi anche i Vigili Urbani e i tecnici preposti a questi punti di raccolta che potrebbero appunto servire al trasporto dei tifosi allo stadio. Quindi questo è il mio invito e credo, dalle facce, che sia condiviso anche dalla maggioranza in questo Consiglio. Grazie.

Presidente

Diciamo, a completamento di questo fatto non è da sottovalutare anche la questione dei costi che sarà la prima cosa, la questione dei costi che come ben sappiamo, c'è il costo delle tratte cioè va per chilometro quindi in teoria sarebbero tutti utilizzati i costi, quelli che sono i proventi nazionali e regionali per quanto riguarda il costo dei trasporti. Probabilmente per l'anno 2016 ci potrà essere un rimpinguamento del fondo, il fondo chilometrico per i trasporti, però se andiamo a proporre il fatto dei quattro punti cioè dei quattro, sicuramente io mi sentirei di proporre cioè troviamo per esempio il punto baricentrico che potrebbe essere il mercato, l'area mercatale dove uno da Loseto può arrivare con la macchina, lascia la macchina là e prende, tipo park and ride, il parcheggio di scambio e potrebbe essere agevole per il tifoso e agevole anche per l'Amministrazione perché insomma, va bene, diciamo, il fatto che possano giocare alle 12,00 e solo una volta forse in tutta la stagione, ma si trova la soluzione cioè quello è facilmente risolvibile. Il problema è che ci sono diverse difficoltà oggettive a considerare i quattro punti sia dal punto di vista della sicurezza, della viabilità dei pullman stessi cioè, Vito, collegare i quattro quartieri, la circolare, hai messo 40 persone dentro, ed è finito cioè non hai più la possibilità di, forse 40 sono pure assai per un fatto di sicurezza. Per andare al pullman c'è il trasporto per lo stadio lo fanno solitamente con le vetture più grandi possibili perché mettono, per economizzare i costi, mettono le vetture più grandi perché fanno magari una corsa per quartiere e cercano di aggregare quante più persone possibili. Sicuramente anche il fattore costi potrebbe essere una situazione di rifiuto di carattere oggettivo, oggi dobbiamo anche renderci conto perché poi alla fine siamo tutti bravi a dire e poi però alla fine devi fare i conti pure con quelle che sono le risorse disponibili perché poi significa sottrarre qualcosa al servizio urbano quotidiano quindi delle due l'una, se vogliamo parlare, si sacrificerebbe molto meglio il tifoso che la persona che deve andare magari che prende il servizio pubblico per recarsi al posto di lavoro piuttosto che a scuola ed altre servizi di interesse più personale. Quindi se vogliamo riflettere su questa cosa, prendendo anche spunto dalle proposte che già sono state avanzate dagli altri colleghi Consiglieri, continuiamo nella discussione quindi la parola l'ha chiesta Andriulo, l'ha chiesta prima il Consigliere Andriulo.

Consigliere Andriulo

Grazie, Presidente. io volevo soltanto fare una considerazione a quello che lei stava dicendo, è vero che noi abbiamo un problema di costi, di conseguenza e di equilibrio e tutto quanto, però è anche vero che noi dobbiamo cercare di dare un servizio su una problematica oggettiva di un, diciamo così, un evento occasionale speciale per l'evento calcistico o altro. È chiaro che la particolarità di questa situazione dove si è difficoltà anche in questo ambito che uno studio preventivo confrontato in Commissione, confrontato con il servizio Amtab per verificare effettivamente un percorso con i

Vigili e tutto quanto, ci permette di fare una delibera perché altrimenti corriamo sempre il rischio, abbiamo il Municipio approvato però non si è fatto perché poi non c'erano le condizioni per poterlo fare. È chiaro che noi dobbiamo fare uno studio preventivo, concreto, reale per poter dire "si può fare questo", si viene in Consiglio con una proposta di delibera fattiva perché preventivamente si è valutato con gli organismi preposti dell'Amtab, dei vigili Urbani e anche dell'Amministrazione tutta quanta. È chiaro, io ribadisco, non per andare in contrapposizione alla idea perché io le idee sono positive se sono a servizio della collettività e ritengo che un servizio Amtab dedicato per determinate situazioni che può agevolare il cittadino che va, è condivisibile. E' la procedura che secondo me non va bene, non va bene perché non ha nessun fondamento reale perché noi non possiamo andare a posteriori e poi dire "no, non si è potuto fare per questo motivo e questo motivo", allora il Municipio non funziona perché è incapace, ect., di fare approvare. Noi dobbiamo andare invece con la progettualità verificata, accertata, finanziabilmente che abbia una copertura finanziaria per dire "ok, il servizio si può fare". Sennò altrimenti diventa solo tante parole. Mi dispiace se anche questa volta io voterò contro su questa cosa con l'impegno di portarlo in calendario nella Commissione, nostra competenza, seconda Commissione, per dar seguito ad un percorso. Tant'è vero in questo ambito noi stiamo lavorando con l'Amtab, come diceva il consigliere Brancale, in questo percorso di incontri per cercare di fare una linea A tranviaria urbana che colleghi tutti e quattro aree di quartiere, che ohimè siamo codificati, Santa Rita, Loseto, Carbonara, Ceglie, con questa disunione generale e cercare anche lì con una progettualità che stiamo iniziando a mettere in atto con l'Amtab proprio per creare un percorso che unisce questo nostro territorio. E' chiaro, in questo ambito portiamo avanti la progettualità, non portiamo avanti l'idea "vogliamo fare questo, lo deliberiamo", perché poi non c'è nessun fondamento concreto su questa cosa. Grazie.

Presidente

Prego, la parola al consigliere Cecinato.

Consigliere Cecinato

Consigliere Saliano, noi, io volevo continuare il discorso che stavo facendo, prima di tutto la sua proposta è piena di attenzione perché andiamo a salvaguardare, che io ho visto parecchie volte, questi ragazzi, questi giovani, questi uomini con i bambini che vanno a lato delle strade ed è pericolosissimo, questo mi trova perfettamente in linea con lei. Però un'altra cosa, io dico, non ci lasciamo la testa prima di romperla perché mercoledì abbiamo un incontro, giorno 23, con l'Amtab, se lei vuole partecipare noi possiamo anche parlare di questo problema e vediamo se l'Amtab ci dà uno spiraglio per poter decidere su questa cosa, su questo progetto di sicurezza, io lo prenderei più come progetto di sicurezza per chi va allo stadio. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Cecinato. Se ci sono altri interventi in merito. Quindi non essendoci tali condizioni dovremmo porre ai voti la mozione, quindi chi è favorevole? Chi è contrario? Chi si astiene?

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Nicola Acquaviva

IL DIRIGENTE
Giuseppe Laquale

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 02/12/2015 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Giuseppe Laquale

Bari, 02/12/2015

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 02/12/2015 al 16/12/2015.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>