



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO II

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^A CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2021/00031 DEL 20/07/2021

OGGETTO : LINEE D'INDIRIZZO - RIFACIMENTO MANTO STRADALE DI ALCUNE STRADE RICADENTI NEL TERRITORIO MUNICIPALE.

L'anno duemilaventuno il giorno 20 del mese di luglio, alle ore 16:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

SMALDONE AVV. GIOVANNI LUCIO

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ABBATESCIANNI Alessandra	SI
2	AMBRUOSI Virginia	SI
3	BATTISTA Loredana	SI
4	BONDANESE Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
12	PATRUNO Sig. Carlo	SI
13	PUTIGNANO Sig. Giovanni	SI
14	RELLA Sig. Giuseppe	SI
15	RUGGIERO Sig. Pierpaolo	SI

5	COLAPIETRO Sig. Matteo	SI	16	SALEMMI Sig.ra Giovanna	SI
6	DAMIANI Sig. Nicola	SI	17	SANTERAMO Vito	SI
7	DI PANTALEO Sig. Davide	SI	18	SCANNICCHIO Saverio	NO
8	FIORENTINI Emanuela	SI	19	SCHIRONE Sig. Luigi	NO
9	LISCO Sig. Giacinto	SI	20	TRAVERSA Sig. Giuseppe	SI
10	LOSITO Sig. Riccardo	SI			
11	MONCADA Vincenzo	SI			

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Nicola Ferrara .

Totale presenti: n. 18 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Saverio Scannicchio Luigi Schirone

OGGETTO: LINEE D'INDIRIZZO - RIFACIMENTO MANTO STRADALE DI ALCUNE STRADE RICADENTI NEL TERRITORIO MUNICIPALE.

Il Presidente del Municipio 2, Giovanni Lucio Smaldone, sulla base dell'istruttoria condotta dalla direzione del Municipio, relaziona:

La competente I Commissione LL.PP. nell'ambito dei propri lavori, ha ricevuto segnalazioni da parte di cittadini, con le quali evidenziavano lo stato di dissesto di alcune strade, dovuto alle condizioni del manto stradale e alla presenza di radici degli alberi.

La commissione ha verificato la veridicità delle segnalazioni e constatato la pericolosità sia per la circolazione stradale sia per la pubblica incolumità, stante anche l'utilizzo ormai generalizzato dei monopattini.

La commissione, pertanto, ha stilato un elenco di strade che al momento necessitano di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di percorribilità e che, altresì, sono state compromesse e deformate dallo sviluppo delle radici di alberi.

L'elenco delle strade, che non è esaustivo, è il seguente:

- Viale Papa Giovanni XXIII da Via N. Garrone a Viale O.Flacco ;
- Via O. Marzano , da Via Alberotanza a Strada Calvani;
- Viale G. Di Vittorio, in entrambi i sensi di marcia;
- Via Lucarelli, tratto calvacavia;
- Via Pende con angolo Corso A. De Gasperi.

Le suddette strade sono in parte soggette ad un traffico veicolare particolarmente elevato e ad alto scorrimento;

La realizzazione dei suddetti interventi può essere finanziata con i fondi previsti nell'accordo quadro triennale di rifacimento strade e marciapiedi del Municipio 2, giusta delibera di giunta comunale n°418 del 26 agosto 2020;

Tanto si rimette, al Consiglio per le determinazioni da adottarsi;

Aperta la discussione, come da allegata resocontazione, registrata a parte, intervengono alcuni Consiglieri.

Chiusa la discussione il Presidente pone in votazione la proposta.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

RIUNITOSI IN VIDEOCONFERENZA AI SENSI DELL'ART. 73 DEL D.L. N. 18 DEL 17.3.2020 E IN APPLICAZIONE DEL DISCIPLINARE ADOTTATO IN DATA 16.4.2020 A FIRMA DEL PRESIDENTE DEL MUNICIPIO 2 AVV. GIOVANNI LUCIO SMALDONE

UDITA la relazione del Presidente e vista la proposta redatta dall'Ufficio;

VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento istitutivo dei Municipi;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/00 sulla proposta di deliberazione di che trattasi è stato omesso il parere di regolarità tecnica espresso dal Direttore del Municipio trattandosi di atti istruttori non provvedimentali;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità contabile, in quanto l'adozione del presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa;

Con Voti unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

D E L I B E R A

1.- DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in narrativa, le linee d'indirizzo relative al rifacimento del manto stradale di alcune strade ricadenti nel territorio municipale, che di seguito si riportano:

1. Viale Papa Giovanni XXIII da Via N. Garrone a Viale O.Flacco ;
2. Via O. Marzano , da Via Alberotanza a Strada Calvani;

3. Viale G. Di Vittorio, in entrambi i sensi di marcia;
4. Via Lucarelli, tratto calvacavia;
5. Via Pende con angolo Corso A. De Gasperi.

Si precisa che detti interventi possono essere finanziati con i fondi previsti nell'**accordo quadro triennale di rifacimento strade e marciapiedi del Municipio 2**, giusta delibera di giunta comunale n°418 del 26 agosto 2020;

2.- DI TRASMETTERE il presente provvedimento all'Assessorato ai Lavori Pubblici per gli atti di competenza.

Di seguito, il Presidente propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

aderendo alla suddetta proposta,

Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

D E L I B E R A

RENDERE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, del D.to Lgs. 267/00.

OGGETTO: LINEE D'INDIRIZZO - RIFACIMENTO MANTO STRADALE DI ALCUNE STRADE RICADENTI NEL TERRITORIO MUNICIPALE.

SCHEDA VOTANTI

SMALDONE	X
----------	---

ABBATESCIANNI	X
AMBRUOSI	X
BATTISTA	X
BONDANESE	X
COLAPIETRO	X
DAMIANI	X
DI PANTALEO	X
FIorentINI	X
LISCO	X
LOSITO	X
MONCADA	X
PATRUNO	X
PUTIGNANO	X
RELLA	X
RUGGIERO	X
SALEMMI	X

SANTERAMO	X
SCANNICCHIO	=
SCHIRONE	=
TRAVERSA	X

AL MOMENTO DELLA VOTAZIONE SONO PRESENTI IL PRESIDENTE E N. 18 CONSIGLIERI

OGGETTO: LINEE D'INDIRIZZO - RIFACIMENTO MANTO STRADALE DI ALCUNE STRADE RICADENTI NEL TERRITORIO MUNICIPALE.

ESITO VOTAZIONE

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

come da scheda votanti di cui sopra,

APPROVA

OGGETTO: LINEE D'INDIRIZZO - RIFACIMENTO MANTO STRADALE DI ALCUNE STRADE RICADENTI NEL TERRITORIO MUNICIPALE.

SCHEDA VOTANTI
IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

SMALDONE	X
----------	---

ABBATESCIANNI	X
AMBRUOSI	X
BATTISTA	X
BONDANESE	X
COLAPIETRO	X
DAMIANI	X
DI PANTALEO	X
FIorentINI	X
LISCO	X
LOSITO	X
MONCADA	X
PATRUNO	X
PUTIGNANO	X
RELLA	X
RUGGIERO	X
SALEMMI	X

SANTERAMO	X
SCANNICCHIO	=
SCHIRONE	=
TRAVERSA	X

AL MOMENTO DELLA VOTAZIONE SONO PRESENTI IL PRESIDENTE E N. 18 CONSIGLIERI

OGGETTO: LINEE D'INDIRIZZO - RIFACIMENTO MANTO STRADALE DI ALCUNE STRADE RICADENTI NEL TERRITORIO MUNICIPALE.

ESITO VOTAZIONE

IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

**Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente
come da scheda votanti di cui sopra,**

APPROVA

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Grazie. Passiamo al terzo Punto all'Ordine del Giorno: "Linee di indirizzo di rifacimento del tratto di marciapiede di Via Podgora ed interventi vari". Sempre la competente I Commissione ordinaria nell'ambito delle proprie competenze ha ricevuto varie segnalazioni in merito alla inadeguatezza del marciapiede di Via Podgora che risulta essere in larga parte di ridotte dimensione e privo di scivoli, molti tratti del marciapiede risultano in pessime condizioni in quanto nel tempo lo stesso non è stato interessato dagli interventi di manutenzione necessari, tale situazione crea pericolo per la pubblica incolumità. Pertanto si propone di adeguare il marciapiede in larghezza e di realizzare gli scivoli per rendere più agevole il passaggio ai cittadini con disabilità nonché ai pedoni in via generale, si propone inoltre, anche in questo caso la realizzazione di stalli per cicli e motocicli e il rifacimento della segnaletica stradale, evidenziando che Via Podgora è un'arteria importante del Quartiere Carrassi soggetto a un traffico veicolare elevato, si ipotizza pertanto di creare delle asole o basamenti dove posizionare vasi con alberi.

Dichiaro aperta la discussione e a questo punto consentitemi di cedere subito la parola alla Consigliera Salemmi che ha qualcosa da dirci su Via Podgora, prego.

Consigliere Salemmi

Grazie, Presidente. Allora, ritorno, diciamo sui miei passi. Dicevo, volevo porre l'attenzione, visto che parliamo di Via Podgora, nella prima parte, nel primo tratto di Via Podgora, naturalmente prima di imboccare Via Podgora, su Corso Alcide de Gasperi ci sono i due tratti a destra e a sinistra di Corso Alcide De Gasperi che praticamente sono sprofondati, sono a livello del manto stradale e voglio dire abitando nella zona conosco le difficoltà perché è impraticabile durante i momenti di pioggia ed è un pezzo di strada altamente trafficato dai pedoni anche perché c'è la casa circondariale, quindi è una zona davvero molto frequentata a piedi, poi c'è il tratto, voglio dire di Via Podgora, credo di aver capito se il lato pari e il lato sinistro, ma che il tratto di Via Premuda a sinistra è nelle stesse condizioni, cioè se vediamo i mattoni presenti, sono quelli degli anni '70, cioè che risalgono ai tempi di quelle costruzioni, quindi anche lì a quel punto se si deve intervenire, si interviene su un primo pezzo e si fa per bene, quindi va bene l'accesso per i disabili all'inizio di Via Podgora, ma io lo penserei anche nei due attraversamenti con Via Premuda pensando anche, diciamo al pezzettino di Via Premuda visto che stiamo lavorando, considerando che a differenza di altre strade che sono state citate e che sono strade realizzate

negli anni'90 dove, innanzitutto sono molto ampie e i problemi sono legati, purtroppo, alla piantumazione dei pini, qua parliamo di strade come è stato qualche anno fa per Via Monte Grappa, parliamo di strade che hanno lo stesso mattonato, stanno nelle stesse condizioni dagli anni'50-'60, cioè dagli anni dei tempi del costruttore, era questa l'attenzione che volevo portare io, il Consigliere Losito conosce benissimo, ad esempio, la situazione di Via Morea dove ci sono, praticamente la strada è di 30 centimetri, quelle strade adesso sono abitate da persone anziane che prima negli anni'60-'70 erano dei giovani, ma oggi sono tutte persone anziane che purtroppo non riescono a camminare su quei marciapiedi e sono costretti ad andare per strada, era, diciamo, il mio intervento è per porre l'attenzione su strade che non vengono, che sono state segnalate da anni, come diceva Davide Di Pantaleo, come ha detto lo stesso Riccardo Losito che però non vengono attenzionate a rotazione, questo chiedo, che ci sia una rotazione nell'attenzione e che ci sia priorità per quelle strade che ripeto, risalgono agli anni'70, così come, credo, sia per il caso di Via Lattanzio sul lato destro perché anche questo lo ricordo e ricordo che insomma il lato destro è un lato molto frequentato con un marciapiede effettivamente molto stretto, cioè dobbiamo un po' cercare di portare civiltà a rotazione nei Quartieri del nostro Municipio che sono vecchi, sono antichi, non nei quartieri

nuovi, nei quartieri nuovi ci saranno altre problematiche, legate all'asfalto, va bene, però diamo priorità anche ai vecchi quartieri dove ormai la popolazione è anziana e non riesce a camminare, ha bisogno di sedie a rotelle, ha bisogno di deambulatore perbene e non di avere i marciapiedi rotti. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliera Salemmi. Corre l'obbligo di evidenziare una cosa però, ora io ricevo un'infinità di segnalazioni ogni giorno, è vero che molti casi bisognerebbe rifare il marciapiede, per esempio, si parlava prima di Via Morea, però non dobbiamo dimenticare che ci sono delle strade molto strette dove le auto vengono parcheggiate su un lato o addirittura su 2 lati, laddove si vada a realizzare il marciapiede più comodo si andrebbe a ridurre la possibilità di parcheggiare le autovetture, quindi i cittadini che lamentano la mancanza di marciapiede poi devono essere consapevoli che la realizzazione del marciapiede comporterebbe e comporterà una considerevole diminuzione dei posti auto, poi, purtroppo non si può avere tutto, allora laddove si vada a realizzare un marciapiede, diciamo comodo, percorribile è evidente che, diciamo, potrebbe non essere più possibile parcheggiare quantomeno da un lato della strada se non addirittura su tutti e 2 i lati della strada onde consentire sempre la possibilità di transitare,

diciamo, sulla carreggiata, quindi purtroppo le problematiche sono tante, se andiamo a fare il marciapiede ci diranno Eh, ma noi dove parcheggiamo le automobili", come al solito, come la fai la sbagli.

Consigliere Salemmi Lei ha toccato un nervo scoperto, ma su questo io penso che ci possano essere delle soluzioni perché i tecnici le soluzioni ce le possono trovare, penso che lo stesso problema si presenti anche in Via Lattanzio si allargano il marciapiede, il problema è che ad un certo punto...

Presidente

Via Lattanzio è molto larga. Via Lattanzio è una strada molto larga, invece Via Morea per esempio, che io conosco bene, è una strada molto stretta dove, andare a realizzare i marciapiedi che è una cosa che è auspicabile, giustissima, probabilmente comporterebbe una considerevole riduzione di posti auto che i residenti non stanno considerando, nel senso che lamentano la mancanza del marciapiede, però non pensano che laddove si andasse a realizzare il marciapiede si andrebbero a perdere numerosi posti di parcheggio, purtroppo bisogna sempre andare poi a contemperare gli interessi di tutti.

Consigliere Salemmi

Però sono certa che una soluzione i tecnici la trovano perché sono state fatte delle valutazioni anche dai residenti stessi per compensare i posti che andrebbero sottratti dopo l'allargamento del marciapiede. Valutiamo.

Presidente Purtroppo, la larghezza della carreggiata è quella, la larghezza minima, quindi è ovvio che laddove si va a realizzare poi un marciapiede si vanno a perdere tutti i posti auto che prima occupavano quello spazio, tutto qui.

Consigliere Salemmi

Si possono recuperare sul Largo Spinelli che non ha una buona viabilità e dopo la curva di Via Morea dove hanno messo un divieto di sosta, diciamo, dove si prendono appunto, solo multe e si potrebbe pensare ad un'altra soluzione, però, magari non è questo il momento, diciamo..

Presidente

No, no, magari è affrontata meglio questa situazione.

Consigliere Salemmi

Parlavamo in generale, diciamo, di attenzionare un po' questi quartieri, i quartieri del nostro Municipio così come abbiamo fatto per i corpi illuminanti, quando abbiamo fatto la delibera abbiamo attenzionato un po' quei quartieri che avevano i sistemi antichi...

Presidente

E non abbiamo ancora terminato.

Consigliere Salemmi E lo so, è un lavoro infinito, però...

Presidente

Li riprenderemo a brevissimo. Va bene. Consigliera Abbatescianni, prego.

Consigliere Abbatescianni

Scusate, innanzitutto sono d'accordo con quanto diceva la Consigliera Salemmi, ovvero sul fatto di attenzionarci un attimino sui vecchi quartieri, al di là di questo è doveroso, poi Presidente mi dica se sono fuori tema e quindi mi devo tacere, poiché la Consigliera Ambruosi ci ha inviato delle fotografie rispetto a quanto lamentava prima, ovvero del fatto che le strisce pedonali sono tracciate male, per cui finiscono su di una rampa per disabili ci tengo...

Consigliere Ambruosi

Non pedonali, di parcheggio.

Consigliere Abbatescianni

Di parcheggio, scusami. Ci tengo a dire una cosa, ben vengano le multe in questo caso, per una semplice ragione,

io che devo parcheggiare un'auto è vedo che la Striscia arriva a ridosso di una rampa per disabili è evidente che vi è un errore ed è evidente che se io parcheggio la mia auto quella rampa non potrà essere utilizzata, quindi prima di vedere l'errore che è stato fatto, il cittadino deve avere anche un attimo di buon senso, è questo quello che noi dobbiamo anche, dalla nostra come parte politica, quando non è pronta di pronta soluzione il problema, dire al cittadino che viene a me e mi dice: "Vedi che là mi sono presa la multa", io gli risponderei in tutta onestà "Caro amico cittadino, ma ti sei reso conto che se parcheggi là sebbene vi sia la striscia il disabile non passa e quella rampa non è utilizzabile?", insomma, quello che voglio dire, non stiamo sempre a pensare e a dare ragione al cittadino, quando non vi è la pronta soluzione bisogna cercare un attimino di usare il buonsenso come in questo caso, poi è ovvio che le cose devono essere messe a posto, ma a me mi scandalizza vedere la macchina, la Smart parcheggiata a filo di quella rampa, allora è più importante parcheggiare una macchina, mi viene da dire, che pensare al disabile che in quel momento deve passare da lì. Mi taccio. Chiedo scusa, ma sentivo il dovere di dire questa cosa perché vedo queste fotografie e non possano che non essere commentate in tal senso.

Consigliere Ambruosi

Vorrei ribadire. Allora io...

Presidente Consigliera Abbatscianni...

Consigliere Ambruosi

No, un attimino. Presidente, mi lasci replicare.

Presidente

Chiedo scusa. Le do la parola Consigliera Ambruosi, un secondo, con calma. È giusto, diciamo, il buon senso e che quindi laddove il posto auto dovesse risultare erroneamente tracciato dinanzi a uno scivolo per i disabili, diciamo, è ovvio che comunque non si possa parcheggiare, dall'altro lato è anche giusto che l'Amministrazione cerchi di non creare, diciamo, confusione e quindi...

Consigliere Abbatescianni

Penso proprio questo, Presidente ho detto questo..

Presidente

Chiedo scusa, Consigliera Abbatescianni, ho già provveduto a contattare mentre si svolgeva il Consiglio, a seguito della segnalazione della Consigliera Ambruosi, ho già provveduto a interfacciarmi con gli Uffici tecnici, mi hanno detto che avendo da poco terminato i lavori di

realizzazione degli scivoli, ovviamente non si è fatto
ancora in tempo a provvedere, a realizzare la nuova
segnaletica orizzontale...

Consigliere Ambruosi

Presidente è 1 anno e mezzo, per piacere, il rifacimento di quel marciapiede è stato fatto il mese scorso, ma quella segnaletica sta 1 anno e mezzo.

Presidente

Il marciapiede p stato rifatto da un mesetto, adesso devono rifare la segnaletica...

Consigliere Ambruosi

Non è così. Il Geometra lo cerco di rintracciare da tanto tempo.

Presidente

Mi hanno comunicato che è un lavoro che a brevissimo sarà(interventi sovrapposti).

Consigliere Ambruosi

Io la ringrazio del suo tempestivo intervento, la ringrazio ed effettivamente (interventi sovrapposti), quello che volevo rispondere io, grazie perché mi ha anticipato e grazie per aver risposto all'Abbatecianni che era quello che proprio intendevo dire, cioè la multa la pagassero, è giusto che la paghino, però l'Amministrazione deve essere attenta a non indurre comunque in una multa ingiustificato

e ha detto bene il Presidente, cioè è il vero, ma è anche vero e poi la ringrazio per il tempestivo intervento anche se le preciso non è adesso, è già da 1 anno e mezzo per cui loro possono dire, le segnalazioni io le ho fatte, per cui lo sanno, va beh. Comunque, grazie, Presidente.

Presidente

Grazie, Consigliera Ambruosi. Consigliere Ruggiero.

Consigliere Ruggiero

Sì, grazie. Presidente io ho fatto la stessa cosa sua, mentre parlavamo ho scritto alla ripartizione e mi ha risposto che in effetti quei lavori che sono stati fatti su Viale Papa Pio XII perché la Consigliera ce li aveva già segnalati e noi avevamo provveduto a segnalarli prontamente, erano lavori completamente differenti, quindi adesso spero che si dedichino a questo, non condivido, cioè certo che il cittadino incivile se si mette davanti a uno scivolo, però un errore macchiano e clamoroso e quindi noi dobbiamo porvi rimedio al più presto possibile, ora non per le multe perché è una cosa che salta all'occhio ed è evidentemente una cosa piuttosto grave. Grazie, comunque, anche del suo intervento e della segnalazione, ma come lavori pubblici lo avevamo già ampiamente segnalato.

Presidente

Grazie, Consigliere Ruggiero. Ci sono altri interventi? Nessuno? Ah, Consigliere Losito, prego. Riccardo?

Consigliere Losito

Non ho fatto in tempo ad alzare la mano. Stiamo parlando di Via Podgora perché i lavori pubblici sembra che ultimamente il lavoro ce n'è tanto, lavoro ce n'è tanto e ribadisco, ma non perché devo, come dire, fare da sponda io al Presidente Smaldone. Il nostro Municipio non viene ben visto perché, qua uso il termine forte, rompiamo... va beh, uso il termine più basso, rompiamo le scatole ogni giorno compresi i festivi, ogni momento per quanto riguarda il Municipio 2, non siamo ben visti in molte considerazioni e talvolta anche tra noi stessi non ci mettiamo mai nelle condizioni ottimali per essere un pugno unico nei confronti poi, non è la controparte, dell'Amministrazione, noi non abbiamo un Ufficio tecnico del Municipio 2, è previsto, ma non ce l'abbiamo, per cui il buon Trota, ne faccio nome e ne diamo, come dire, conferma del lavoro che fa giornalmente non solo nel nostro Municipio, non solo nel nostro Municipio riceve una serie di segnalazioni che poi devono anche passare tra l'Assessore, il Dirigente, l'Ingegnere, per cui utilizzare 100 euro per fare una striscia, qualcuno dirà: "No, consumare 1.000 perché mi serve su quell'altra strada che è da tutt'altra parte del Municipio 2", per cui, talvolta, non è la scarsa o non buona volontà, è la

difficoltà, ma il Municipio è sempre sul pezzo, oggi si riesce, poi le medaglie delle soluzioni le possiamo dare a tanti altri, ma noi ci stiamo. Su Via Podgora, la precisione, quando parliamo di marciapiedi è naturale che abbracciamo tutta Via Podgora, per cui se... non è che il tratto all'interno della strada, ci andiamo dal lato, marciapiedi che si affacciano da Giulio Petroni fino a Via Alcide De Gasperi, è naturale che non sarà fatto in linea col primo portone di Via Podgora, verranno anche presi quei lati dei marciapiedi dove vengono fatti gli scivoli così come è avvenuto anche su altri tratti di strada in cui si è preso tutto l'angolo per fare sia lo scivolo che per rifare i marciapiedi, sono contemplati diciamo così, sono previsti nei lavori, quando il tecnico lo prevede lo fa, le soluzioni le trova, Via Podgora pensavamo e pensiamo che sia fra una delle strade di un certo interesse, ecco, è nel Quartiere, diciamo, Carrassi, l'altro è nel Quartiere San Pasquale, poi vi ho fatto un elenco di strade prima, forse molto probabilmente direttamente o indirettamente forse avrò anche risposto al Consigliere Bondanese, Gargasole ha l'attenzione anche di Galasso, sapete benissimo che in quel tratto di strada è presente anche la nuova Rossani, ci sarà un nuovo aspetto di quella strada per cui la situazione... cioè non si fanno dei lavori sapendo benissimo che forse a distanza di 1 anno, non di 1 mese, a distanza di 1 anno tutta quella zona ha un impatto completamente diverso del...

diciamo, sulla strada e quant'altro, per cui Largo Ciaia, Via Volta, tutte quelle strade ci stiamo lavorando, ma ribadisco che noi tutti e voglio che tutti i Consiglieri di questo Municipio siano a testa alta, noi lavoriamo tutti giorno, non lavoriamo in piccoli, pochi e tanti minuti, lo ribadisco fino a diventare uno pressante, noi non siamo quelli dei 20 minuti dalla Commissione, noi siamo h24, lavoriamo tutti quanti, è bene che qualcuno da qualche altra parte lo capisca, siamo un organo politico, siamo delle persone che rivestono il ruolo di Consiglieri di un Municipio di 100.000 abitanti, che sia ben chiaro il messaggio, subdolo, ma che sia ben chiaro il messaggio. E poi Via Podgora se arrivano le altre segnalazioni la Commissione le prende tutte e vediamo un po', ne parliamo anche prima con i geometri e gli ingegneri perché effettivamente i costi e i fondi poi sono quelli, ragazzi capiamo benissimo, abbiamo 1 milione di euro da utilizzare dobbiamo anche utilizzare dove può esserci sicuramente una soluzione di problemi che potrebbero... da parte mia, come dire, avere un problema più grosso Via Podgora, poi giustamente l'altro Consigliere potrebbe dire: "Ma guarda abbiamo quell'altro tratto di strada dove ci sono le scuole, ci sono gli asili, gli uffici pubblici" e li poi, naturalmente, ne parliamo, il fatto stesso che noi ne portiamo in discussione nel Consiglio del Municipio 2 fa sì che noi non facciamo delle scelte personali tra i 5, 6

Consiglieri della Commissione, facciamo la nota e lo mandiamo all'Ufficio competente, mettiamo, come dire, sul tavolo una condivisione con tutto il Consiglio di quelle che possono essere non solo le nostre scelte, ma anche le scelte di tutto il Consiglio, poi ci sono altri interventi da fare, noi siamo disponibili come sempre l'abbiamo fatto, ad ascoltare, ad ampliare, a migliorare anche la delibera stessa, dove ce ne sia necessità anche di migliorare. Grazie a tutti comunque per gli interventi, gli stimoli e i pungoli che ci vengono dati. Grazie, scusate se mi allungo sempre.

Presidente

Grazie, Consigliere Losito. Ci sono altri interventi? nessuno. Dichiaro chiusa la discussione.

Prego, Direttore. Possiamo procedere con la votazione.

Direttore

Grazie, Presidente. Allora sempre per semplicità invito i Consiglieri laddove lo ritengono di esprimere l'eventuale voto contrario oppure l'astensione sulla proposta di delibera.

Presidente

Nessuno. Possiamo darla per approvata all'unanimità allora.

Direttore,

facciamo...

Direttore

Unanime. Okay. Allo stesso modo riguardo l'immediata
esecutività chiedo di esprimere l'eventuale dissenso
astensione.

Presidente

Anche in questo caso nessuno, approvata anche l'immediata
esecutività all'unanimità dei presenti. Direttore.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Lucio Smaldone

IL DIRIGENTE
Nicola Ferrara

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 27/09/2021 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Umberto Ravallese

Bari, 27/09/2021

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 27/09/2021 al 11/10/2021.

L'incaricato

Il Direttore di Municipio
Umberto Ravallese

Bari, 12/10/2021

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>