



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO I

SESSIONE D'URGENZA

DELIBERAZIONE N. 2017/00040 DEL 03/08/2017

OGGETTO : PROPOSTE IN TEMA DI VIABILITA' PARCHEGGI E ZSR NEL MUNICIPIO 1.

L'anno duemiladiciasette il giorno 3 del mese di agosto, alle ore 10:20 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

PAPARELLA AVV. MICAELA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	BATTISTA Sig. Nicola	NO
2	BIANCOFIORE Sig. Nicola	SI
3	BOZZO Sig. Antonio	SI
4	CARELLI Sig. Italo	NO
5	CASSANO Sig. Vito	SI
6	CORCELLI Sig. Giuseppe	SI
7	DE FRANCESCO Sig. Armando	SI
8	DE MARZO Sig. Nicola	SI
9	DE TULLIO Sig.ra Cinzia	SI
10	GRILLI Sig.ra Silvana	NO
11	IMPEDOVO Sig.ra Rosaria	NO

N	COGNOME E NOME	Pres
12	LEONETTI Sig. Lorenzo	SI
13	MERCURIO Sig.ra Anna	NO
14	PARISI Sig. Francesco	SI
15	POSCA Sig. Massimo	NO
16	SANTORSOLA Sig. Michele	SI
17	SCIACOVELLI Sig. Michele	NO
18	VIGGIANO Sig. Giuseppe	NO
19	VISCIGLIA Sig. Benito	SI
20	ZACCARIA Sig. Massimo	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Marisa Lupelli .

Totale presenti: n. 12 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Nicola Battista Italo Carelli Silvana Grilli Rosaria Impedovo Anna Mercurio Massimo Posca Michele Sciacovelli Giuseppe Viggiano

Il Presidente riferisce:

PREMESSO CHE:

- La III C.C.P. nella seduta del 07/06/2017, dopo aver discusso la proposta di riorganizzazione della viabilità e dei sensi di marcia all'interno del territorio del 1° Municipio, ha approvato all'unanimità dei presenti, la proposta di seguito riportata:
- “ *VIA VALONA - inversione senso di marcia da via Tanzi a Piazza Madonnella (vedi delibera ex circ.ne madonnella n° 2012/00066 del 6/11/2012).*
 - *VIA NAPOLI - eliminazione divieto di sosta da T. Fiore a B.Bari.*
 - *VIA B. BARI- ripristino segnaletica relativa alla sosta (a spina di pesce) nel tratto compreso tra C.so Mazzini e Via Napoli.*
 - *Quartiere Madonnella – esecuzione delibera n° 2017/00012 del 21/2/17 relativa alla modifica zone carico e scarico.*
 - *VIA TREVISANI- inversione senso di marcia di Via Trevisani e modifica orari cartello in Via G.Murat(vedi verbale del 29/5/17).*
 - *estensione ZSR a tutto il quartiere libertà*
 - *eliminazione zona disco 15 minuti in Piazza V. Veneto in Torre a Mare.*
 - *realizzazione salvagente stradale in via Masaniello con incrocio Via del Conte nel quartiere Japigia.*
 - *Piazzale INPS Lungomare-estensione ZSR dalle ore pomeridiane.*
 - *Eliminazione sosta a pagamento per tutti in Via Putignani da Via Manzoni a via Q. Sella.”*

CONSIDERATO quanto premesso si rimette all'esame del Consiglio per le definitive determinazioni di competenza.

Il Cons. Corcelli Giuseppe ed altri, sottopongono al Consiglio l'approvazione del seguente emendamento, in atti d'ufficio e che di seguito si trascrive integralmente: “ **Cassare l'ultimo rigo da – eliminazione sosta a Via Q. Sella**”.
Sottoposto ai voti ottiene le seguenti risultanze: “ approvato” ad unanimità dei presenti (12 compreso il Presidente);

IL CONSIGLIO

UDITA la relazione del Presidente;

VISTI

- il vigente Regolamento sul Decentramento Amm.vo;
- il D.Lgs. 267/00;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità tecnica attesa la natura di indirizzo del provvedimento;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità contabile in quanto non vi sono adempimenti contabili

Ad unanimità dei presenti (12 compreso il Presidente);

DELIBERA

APPROVARE la proposta della III^a C.C.p. di riorganizzazione della viabilità e dei sensi di marcia all'interno del territorio del 1° Municipio, secondo le modalità di seguito riportate:

- “ *VIA VALONA - inversione senso di marcia da via Tanzi a Piazza Madonnella (vedi delibera ex circ.ne madonnella n° 2012/00066 del 6/11/2012)*.
- *VIA NAPOLI - eliminazione divieto di sosta da T. Fiore a B.Bari.*
- *VIA B. BARI- ripristino segnaletica relativa alla sosta (a spina di pesce) nel tratto compreso tra C.so Mazzini e Via Napoli.*
- *Quartiere Madonnella – esecuzione delibera n° 2017/00012 del 21/2/17 relativa alla modifica zone carico e scarico.*
- *VIA TREVISANI- inversione senso di marcia di Via Trevisani e modifica orari cartello in Via G.Murat(vedi verbale del 29/5/17).*
- *estensione ZSR a tutto il quartiere libertà*
- *eliminazione zona disco 15 minuti in Piazza V. Veneto in Torre a Mare.*
- *realizzazione salvagente stradale in via Masaniello con incrocio Via del Conte nel quartiere Japigia.*
- *Piazzale INPS Lungomare-estensione ZSR dalle ore pomeridiane.*

TRASMETTERE copia della presente, ad intervenuta esecutività alla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche.

Di seguito

Il Presidente propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento stante l'urgenza.

IL CONSIGLIO

Aderendo alla suddetta proposta

Ad unanimità dei presenti (13 compreso il Presidente)

DELIBERA

RENDERE immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.L. n.267/2000

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Passiamo al punto 3 all'ordine del giorno che riguarda le proposte in tema di viabilità, parcheggi e ZSR nel municipio 1. Do la parola al vicepresidente facente parte della terza commissione permanente.

Vicepresidente

Naturalmente questa delibera è stata fortemente voluta soprattutto dal presidente della commissione che oggi è assente, quindi ha fatto un buon lavoro cercando di ricucire un po' tutte quelle che erano le istanze che di volta in volta arrivavano in commissione sia dai consiglieri, sia dai cittadini. Quindi per quanto riguarda la .., nella terza commissione permanente nella seduta del 7.., del 6 2017, dopo aver discusso la proposta di riorganizzazione della viabilità e i sensi di marcia all'interno del primo municipio ha approvato all'unanimità dei presenti la proposta di seguito riportata:

- o via Valona, inversione del senso di marcia di via Tanzi e piazza Madonnella;
- o via Napoli, eliminazione del divieto di sosta da Tommaso Fiore a Brigata Bari.
- o Via Brigata Bari, ripristino segnaletica relativa alla sosta nel tratto compreso tra corso Mazzini e via Napoli.
- o Quartiere Madonnella, esecuzione della delibera n. 12 del 2017 relativa alle modifiche delle zone a carico e scarico: via Trevisani, inversione del senso di marcia in via Trevisani e modifica orari e cartelli in via Giustino Murat.
- o Estensione della ZSR su tutto il quartiere Libertà.

- o Eliminazione della zona disco orario - qui c'è scritto quindici minuti, in realtà è venti minuti - in piazza Vittorio Veneto in Torre a Mare.
- o Realizzazione salvagente stradale in via Masaniello con incrocio in via Conte nel quartiere Japigia.
- o Piazzale Inps lungomare, estensione ZSR nelle ore pomeridiane.
- o Eliminazione sosta a pagamento per tutti in via Putignani da via Manzoni a via Quintino Sella.

Questo quindi vuol essere una sorta di riepilogo di tutti quelli che sono i lavori di commissione al fine di poter dare una traccia alla ripartizione Ivop e quindi alla viabilità e traffico, per cercare di portare quindi quell'equilibrio che da tempo viene richiesto nel primo municipio, anche in funzione di quelle che sono le varie modifiche sulla viabilità che si susseguono giornalmente, perché come possiamo ben notare il primo municipio è un quartiere che da questo punto di vista sta subendo una serie di trasformazioni positive. Questo è quanto.

Presidente

C'è qualcuno che vuole intervenire? Prego consiglieria De Tullio.

Consigliera De Tullio

Volevo soltanto aggiungere, anche se la disamina fatta dal vicepresidente è abbastanza esaustiva, che rispetto all'inversione del senso di marcia di due strade quali via Valona e via Trevisani, gli stessi

componenti - tra i quali io - della commissione a seguito delle istanze pervenute dai cittadini hanno comunque effettuato un sopralluogo sul posto e si sono resi conto effettivamente della necessità urgente di procedere all'inversione del senso di marcia di via Trevisani a seguito dell'inversione che c'è stata in via Pizzoli, perché in quel caso adesso abbiamo due strade che percorrono la stessa direzione, quindi invertendo l'ultimo tratto di via Trevisani diamo la possibilità l'ultimo tratto - questo volevo specificare - perché da via Pizzoli salgono verso via Manzoni, in via Trevisani nell'ultimo tratto scendono, quindi creiamo anche un miglioramento alla viabilità.

Rispetto a via Valona, anche lì abbiamo fatto un sopralluogo con i residenti e comunque era già presente una delibera nell'ex circoscrizione di Madonnella, quindi evidentemente è un problema fortemente sentito da coloro che vivono là ma anche non, e quindi ritengo che siano fondamentali, poi come ha detto il vicepresidente gli altri punti sono comunque il frutto di un lavoro trattato in commissione e per ammortizzare quindi i tempi abbiamo pensato di riportarli come un unico ordine del giorno avente per oggetto la viabilità del primo municipio. Grazie.

Presidente

Grazie. Io volevo sottolineare due aspetti: quello delle zone di carico e scarico, noi abbiamo deliberato tempo fa appunto di modificare l'orario attualmente presente per effettuare il carico e

scarico, e si tratta di un problema davvero sentito, soprattutto dagli esercenti dei grossi magazzini, perché appunto arrivano i camion nelle ore mattutine e non hanno fino alle otto e mezzo possibilità di sostare in quelle aree. Quindi diciamo mi unisco anche io al sollecito per modificare almeno in via sperimentale, almeno in alcune zone gli orari per vedere di ottenere dei risultati migliori, e sottolineo anche quanto veramente invocato da tantissimi residenti, ovvero la possibilità di parcheggiare in alcune strade come via Putignani, via Manzoni e via Quintino Sella con il sistema della ZSR, perché sono zone dove praticamente non è posteggiata mai nessuna macchina, invece loro hanno difficoltà poi a reperire...

(intervento fuori microfono non udibile)

A farla diventare, a far trasformare zone a pagamento per tutti in ZSR quelle strade che sono praticamente sempre inoccupate da autovetture e invece i residenti fanno fatica a trovare il parcheggio, quindi è davvero un'esigenza che c'è stata, segnalata tantissime volte e quindi io ringrazio la terza commissione per aver portato avanti quelle che sono le esigenze e le necessità fatte presenti a noi del municipio. Ci sono altri interventi? Prego consigliere Bozzo.

Consigliere Bozzo

Volevo specificare, soprattutto per chi non vive la problematica nel quartiere Madonnella, il punto relativo al cambio del senso di marcia di via

Vallona, lì c'è stata la chiusura, con il rifacimento di piazza Carabellese, la chiusura di via Positano, che era lo sfogo su corso Sonnino di tutto il traffico in entrata da via Tanzi o per chi rientrava da via Dieta di Bari. Ora tutto quel pezzo di quartiere è costretto, nel caso in cui arrivasse su via Valona e volesse ritornare su via Tanzi, a percorrere praticamente il giro del quartiere perché la prima uscita è via Durazzo, poi deve ritornare su tutta Corso Sonnino, superare il semaforo di piazza Carabellese, rientrare su via Carulli, arrivare all'altezza di piazza Balenzano e rientrare su via Tanzi. Questa dinamica comporta, nelle ore non dico di punta ma con un traffico normale, circa dieci minuti di cammino per ritornare sul punto di via Tanzi. L'allora circoscrizione Madonnella fece una delibera in cui si chiedeva, arrivati all'intersezione di via Tanzi con via Valona, anziché l'obbligo attualmente in vigore di svolta a destra, di avere una doppia possibilità, cioè di poter andare a destra per chi vuole andare verso la parte sud del quartiere, oppure a sinistra nel tratto di via Valona che costeggia la scuola Balilla, per ritornare immediatamente su piazza Madonnella. Inizialmente la ripartizione Ivop ci spiegò che c'erano delle problematiche relative all'intersezione con via Carulli, ora pare che dalle interlocuzioni avute dalla commissione, dalla nostra terza commissione, queste criticità pare siano superate. Questo sarà un'importante valvola di sfogo per un pezzo importante del quartiere, perché considerate che lì su via Tanzi vi è la caserma dei carabinieri, che comunque ha influito pesantemente sulla viabilità di quel pezzo di quartiere in quanto hanno chiesto e ottenuto già da anni tutta una serie di percorsi

agevolati per i mezzi in uscita e in entrata dei carabinieri. Tutto questo ha influito pesantemente su poi le scelte dei cittadini che erano, sono costretti ad un giro infinito.

Detto questo, vicepresidente Leonetti, detto questo relativo a questo punto la cosa che mi preme portare a voi della commissione, lo dico a te ma lo dico a tutti i componenti della commissione, è di mettere una pressione positiva sulla ripartizione Ivop, perché poi di tutta una serie di dinamiche che andiamo a ribadire nella delibera di oggi, ne cito una su tutte la modifica dell'area blu davanti all'Inps e il carico e scarico a Madonnella, io ricordo che noi una delibera in tal senso l'abbiamo fatta a ottobre, novembre massimo, 2014, quando noi consiglieri appena eletti a luglio ci svegliammo una mattina e trovammo il quartiere Madonnella ribattezzato "il quartiere carico e scarico", con un carico e scarico su ogni isolato. Quindi la ripartizione ha avuto tutto questo tempo per lavorarci, per farsi arrivare i pannelli nuovi da mettere con i nuovi orari, ora è arrivato il momento che diano esecuzione nella maniera più celere possibile a quella che è una volontà non dico popolare ma della nostra istituzione.

Presidente

Grazie consigliere Bozzo. Prego vicepresidente.
Chiedo scusa, prego consigliere Visciglia.

Consigliere Visciglia

Solo un chiarimento, il fatto di ZSR significa togliere posti dove gli uffici devono lavorare? Perché quelli sono stati creati dopo che il nostro assessore alla mobilità aveva fatto dei conti sui posti, quindi mettere a ZSR anche là significa pedonalizzare altri isolati? È un dubbio.

Perché tutta via Cairoli, tutta via Putignani, sono parecchie le strade, corso Vittorio Emanuele, per chi non lo sa, per chi non ci lavora quindi non le sa le strade, io invece le conosco e sono tantissime le strade a pagamento per tutti, quindi pure piazza Massari, piazza Prefettura.

Presidente

Qui c'è un'indicazione per quel che riguarda l'eliminazione della zona a pagamento per tutti, la richiesta e l'indicazione riguarda solamente via Putignani da via Manzoni a via Quintino Sella, quindi non c'entra via...

Consigliere ...

Via Manzoni a via Quintino Sella mica è tutto a pagamento.

Presidente

No, il lato a pagamento per tutti si chiede che diventi ZSR, sono un paio di isolati, il lato a

pagamento, perché è solo una parte, un lato è ZSR e l'altro lato è zona a pagamento.

Consigliere ...

Quindi togliere quegli isolati significa che uno adesso arriva lì e si andrà a trovare il posto in doppia fila e dovrà creare un'altra multa, perché là ci sono sempre i vigili appostati, quindi alla fine si fermano, con la telecamera filmano e fanno la multa, invece adesso arrivano e parcheggiano.

Presidente

Cioè lì possono parcheggiare tutti pagando, i residenti dovrebbero pagare, in sostanza, per parcheggiare lì.

Consigliere ...

A conti fatti hanno 4.000 posti, 4.000 posti a pagamento, quindi bisogna toglierli tutti, o solo quell'isolato? Perché se si comincia di là bisogna toglierli tutti.

Vicepresidente

Vorrei aggiungere una cosa, innanzitutto vorrei ricordare un po' a tutti ma anche al consigliere

Bozzo che ha puntualizzato un caso specifico che è quello della viabilità nella zona di Madonnella, che sono tutti quanti punti che hanno una funzione importante, cioè potremmo discutere per ore su ognuno perché raccolgono delle esigenze della qualità della vita e di tutte quelle che possono essere la migliore possibilità di vivere il quartiere da parte degli stessi. Questo atto ha solo valore di rafforzare ulteriormente quelle che sono...

Scusi consigliere però forse posso dare la risposta a quello che sta dicendo... Posso soltanto dire che quanto sta scritto in questa delibera, ora rafforzato ulteriormente dal voto del Consiglio, sicuramente potrà servire a rafforzare ulteriormente quello che noi andiamo a chiedere, però non basta solo ed esclusivamente la pressione della commissione, perché la commissione manderà delle proposte, queste sono proposte che verranno successivamente valutate singolarmente dall'Ivop, dalla viabilità e traffico, nonostante i nostri incontri preliminari, però nella gestione globale della città loro poi valuteranno quello che è possibile fare e quello che invece non sarà possibile fare. Tengo a precisare questo proprio in virtù dell'osservazione relativa al tratto di via Valona e quant'altro, perché già lì lo stesso ing. Laricchia responsabile della viabilità e traffico aveva fatto emergere durante il sopralluogo alcune perplessità.

Al consigliere Visciglia, presidente, mi dispiace, volevo dare ulteriori notizie, però questo modo di fare domande e di andar via onestamente non merita il rispetto del sottoscritto. Per quanto mi riguarda, quindi, a tutti i consiglieri, mi dispiace, potevo

dare ulteriori notizie, se avete desiderio voi di conoscere ulteriori notizie in merito sarò lieto di farlo, però accettate anche il fatto che non voglia dirglielo al consigliere che non rispetta neanche il ruolo istituzionale che riveste.

Presidente

prego consigliere Corcelli.

Consigliere Corcelli

Io vorrei sapere cortesemente se la commissione in merito alla chiusura del traffico di via...

Consigliere Visciglia

Devo rispondere prima a lui: se avessi capito un po' di mobilità allora ti davo ragione, siccome per me tu di mobilità non ne capisci, io non posso stare ad ascoltare a te, sei tu che devi ascoltare il consiglio mio, perché tu di mobilità non ne capisci, puoi solo richiedere mobilità e dare il la a togliere i posti a pagamento così ne togliamo 4.000 a tutti quanti. È un inizio. È chiaro? E ora non voglio sentire più neanche la risposta.

Consigliere Corcelli

Io voglio ricordare alla commissione che c'è una percentuale da rispettare in merito ai posti a pagamento sia per i residenti, c'è una percentuale da

rispettare, ricordo nel mio ultimo mandato come consigliere di circoscrizione del quartiere murattiano che abbiamo fatto diversi tavoli di concertazione con Claudio Laricchia e anche con il Sindaco, dove anche noi ci siamo battuti tra virgolette per favorire i residenti, c'è una percentuale da rispettare, un tot di posti totalmente gratuiti per i residenti e un tot a pagamento.

Dopo un'altra osservazione: perché avete individuato solo questi due isolati di via Putignani? Vi siete confrontati con la ripartizione della mobilità, della viabilità? Per quale motivo solo questi due isolati? Anzi io in aggiunta avrei favorito più via Manzoni, che è sia da un lato che dall'altro è totalmente a pagamento ed è sempre .., cioè in qualsiasi fascia oraria si passi via Manzoni è sempre vuota.

Vicepresidente

Consigliere Corcelli sarò lieto di darle le risposte in funzione delle conoscenze che abbiamo in merito. Allora per quanto riguarda la percentuale a cui ti riferisci, sono relative alla via e riguardano principalmente però, come percentuale sono principalmente rivolte a tutta l'area della zona A/1 del quartiere murattiano, laddove è nato il parcheggio sotterraneo di piazza Cesare Battisti, ecco perché ricorda bene, perché riguardava anche la nona circoscrizione come luogo, dove bisogna dar seguito a quelli che sono accordi nell'accordo di programma nella realizzazione del parcheggio, ossia tutte le aree intorno allo stesso parcheggio sotterraneo dovevano essere prive di auto, non si

poteva parcheggiare, quindi per compensazione si deve fare questo discorso.

In più poi all'epoca l'attuale Sindaco Decaro, assessore alla mobilità, propose di creare il 30% dei posti a pagamento per tutti su richiesta dei commercianti, perché i commercianti in questo modo generavano quella rigenerazione dei posti auto in funzione del fatto che uno parcheggiava e non erano quindi dedicati esclusivamente ai residenti possessori del pass, quindi potevano diventare parcheggi dedicati solo agli stessi e quindi non creavano quella rigenerazione fondamentale per il commercio.

Nel caso specifico, quindi questo che riguarda il quartiere Libertà, all'epoca - così ci è stato raccontato - fu esteso il 30% anche per valorizzare ulteriormente l'area commerciale della zona di via Manzoni, e quindi dare lo stesso privilegio - tra virgolette - ai commercianti anche di quel luogo. Ora il caso del punto che abbiamo portato all'attenzione, abbiamo individuato questa via solo ed esclusivamente perché l'istanza per la modifica di questa situazione attuale ci è arrivata solo dalla gente che vive lì, cioè di via Manzoni non ci è arrivata nessun tipo di istanza e per questo motivo non l'abbiamo esteso anche in quegli altri isolati. Ciò non toglie che se ci arriva qualche indicazione in merito la valuteremo e andremo ad arricchire questo elenco, poi sta a voi anche, consiglieri, se avete la possibilità di poterci fare arrivare altro materiale in merito, perché no. Questa è arrivata anche su richiesta del presidente.

Presidente

Nel senso che c'è una richiesta dei residenti, ovviamente. In commissione è arrivato qualcosa?

(intervento fuori microfono non udibile)

Va bene, ci sono altri interventi?

Vicepresidente

Consigliere Corcelli noi possiamo modificare tutto ciò che vogliamo, per carità, a me non è questo, però è oggettivo il fatto, perché la consigliera De Tullio ha detto abbiamo fatto dei sopralluoghi nel dettaglio su quelle due zone perché rappresentavano una viabilità particolare, però in realtà noi il sopralluogo lo abbiamo fatto su tutti... Ripeto, la consigliera De Tullio nel suo intervento ha precisato che su due di questi sei punti, otto punti, abbiamo fatto un sopralluogo specifico perché erano situazioni un po' più importanti, però in realtà io aggiungo alla consigliera De Tullio che i sopralluoghi li abbiamo fatti un po' su tutti, posso essere testimone del fatto che per gran parte della giornata queste vie vivono una situazione particolare, dove il residente possessore del pass, questa è la situazione, quindi la qualità della vita dei residenti, non possono parcheggiare su quegli isolati perché sono a pagamento per tutti, quindi sono costretti a girare per le vie del quartiere alla ricerca di un posto quando in realtà queste vie sono vuoti, questi stalli sono vuoti. È questa l'esigenza per la quale poi gli abitanti di questi isolati hanno proposto a noi come commissione, al presidente

durante gli incontri che lei tiene settimanalmente, di cercare di pensare, di valutare, di far valutare all'Ivop la possibilità di renderli tutti quanti anche gratuiti per i residenti, alla fine questo si chiede, lasciare sempre a pagamento per tutti però per i residenti dare la possibilità, al lato in cui gli stessi non possono usufruire della gratuità, di poter avere anche la possibilità di parcheggiare, questo è il punto tradotto nel dettaglio.

Presidente

Io volevo sottolineare e un altro aspetto: che tra l'altro quei due isolati al lato della ZSR ci sono tantissimi posti carrabili e garage, quindi c'è un'ulteriore eliminazione di posti per i residenti, chi fa mente locale può ricordare davvero che ce ne sono tantissimi, quindi è davvero problematico parcheggiare lì. E comunque volevo rassicurare tutti dicendo che la nostra appunto è un'indicazione che ovviamente poi verrà valutata dall'ufficio competente e verrà verificata la fattibilità di una richiesta che riguarda, ripeto, praticamente due isolati solamente, un lato di due isolati, quindi solo un lato. Prego consigliere Corcelli.

Consigliere Corcelli

Io non per andare controcorrente, anche perché abito praticamente in via Alessandro Maria Calefati, che è la parallela di via Putignani, ma se noi oggi votiamo a favore per una cosa del genere praticamente diamo un precedente, cioè qui oggi ci arriva una raccolta

firme di 50 residenti e ci dicono con gli atti, con le firme "noi non vogliamo più i posti a pagamento", che facciamo? Se oggi votiamo a favore dopo comunque è un precedente per gli altri? Soltanto questo.

Anche io convivo con questa situazione che giro dieci volte, quindici volte, abitando in via Calefati, però questo è un precedente, soltanto questo. Non per dire ma via Manzoni, non fatemi essere ripetitivo, visto che è vuota, animiamola con le auto - questa è una battuta -.

Presidente

Allora c'è un emendamento a firma dei consiglieri Corcelli, Demarzo, Parisi e Zaccaria, in cui si richiede di cassare l'ultimo rigo da "eliminazione sosta a via Quintino Sella". Prego vicepresidente.

Vicepresidente

Penso di poter parlare anche a nome del .., va bene parlo a nome mio perché non ho sentito gli altri colleghi della commissione, concordo pienamente sull'osservazione del consigliere Corcelli perché giustamente ha valutato nella complessività del tutto e potrebbe essere giustamente un precedente che potrebbe creare più disagi che altro. Grazie per aver evitato una tragedia.

Presidente

Prego consigliere Biancofiore.

Consigliere Biancofiore

Anche io concordo sulla proposta del consigliere Corcelli e dei consiglieri firmatari, perché anche in questo caso si potrebbe.., la situazione di molte strade è simile e quindi magari naturalmente poi in un secondo momento approfondiamo e vediamo qual è il metodo migliore, però direi che questo è il momento di non esprimerci, grazie, io voterò a favore dell'emendamento.

Presidente

Io voterò a favore dell'emendamento però invito la commissione a rimodulare, cioè a rivedere una rimodulazione della ZSR perché c'è un grosso problema di parcheggi sia in quella zona, sia nel quartiere Madonnella, quindi bisogna vedere un po', cercare di recuperare dei posti per i residenti, perché è davvero una situazione che deve essere affrontata in maniera corretta, in maniera tecnica, ma è un'esigenza molto forte fatta presente sia dai comitati che dai liberi cittadini, quindi deve essere assolutamente discussa e affrontata al più presto.

Va bene, allora pongo in votazione la richiesta di emendamento presentata dai consiglieri Corcelli, Parisi, Zaccaria e Demarzo. All'unanimità dei presenti.

Pongo in votazione la proposta così come formulata dalla terza commissione e come... Prego.

Consigliere Bozzo

Dando per scontato il mio voto favorevole alla delibera, voglio lasciare una raccomandazione alla commissione che tornerà su alcune dinamiche relative al parcheggio, mi confrontavo prima con la consigliera De Tullio e la presidente Paparella, abbiate anche un occhio attento sulla situazione relativa a via Manzoni, perché via Manzoni oltre che anche lì è un'area cosiddetta area azzurra, cioè che pagano tutti, oltre a scatenarsi dinamiche relative al parcheggio, c'è da aprire un focus relativo al commercio, se allargare la ZSR in quella strada può essere un viatico per portare ossigeno a quelle attività commerciali in forte sofferenza, che lo si possa prendere in considerazione, magari confrontandosi con l'amministrazione centrale e i commercianti della zona, penso che poi alla fine questo è il nostro ruolo, mettere insieme, provare con le dinamiche relative al parcheggio a dare ossigeno ad una fetta di commercianti nostri concittadini in forte sofferenza.

Presidente

Prego consigliere Visciglia.

Consigliere Visciglia

Lo stesso voglio fare una dichiarazione di voto, anche se il mio voto sarà favorevole, perché è stato

cassato il punto dove interessava me, per me è favorevole dopo aver cassato il punto che interessava me. Però volevo mettere anche in discussione che c'è una vastissima zona di Bari Vecchia dove ci sono svariati orari, dove alla fine vedremo come si andrà a lavorare su quei 10.000 posti di Bari Vecchia dove c'è una striscia gialla, una striscia che si parcheggia fino alle 20.00, una zona dove si parcheggia a pagamento per tutti, una zona dove è riservata a quelli per il porto, voglio capire come si lavorerà su quei posti che sono migliaia di posti.

Presidente

Prego consigliere Biancofiore.

Consigliere Biancofiore

Io mi unisco alle riflessioni del consigliere Corcelli e del consigliere Bozzo, voterò naturalmente positivamente rispetto al lavoro della commissione e ringrazio la commissione chiedendo però proprio su via Manzoni di aprire un tavolo con i commercianti, ma soprattutto con i comitati di quartiere, perché lì proprio sulla viabilità secondo me si gioca l'idea proprio e la visione della via, grazie presidente.

Presidente

Grazie. Allora pongo in votazione la proposta presentata dalla terza commissione così come emendata, chi è d'accordo alzi la mano. All'unanimità dei presenti.

C'è una richiesta di immediata esecutività, chi è d'accordo alzi la mano. All'unanimità dei presenti.

Alle ore 11.15, non essendoci altri punti all'ordine del giorno, la seduta è tolta, grazie a tutti.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Micaela Paparella

IL DIRIGENTE
Marisa Lupelli

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 12/09/2017 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Marta Minichelli

Bari, 12/09/2017

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 12/09/2017 al 26/09/2017.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>