



# CITTA' DI BARI

## MUNICIPIO I

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI 1^ CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2022/00019 DEL 19/05/2022**

**OGGETTO : RIASETTO SEGNALETICA, POSIZIONAMENTO STRISCE PEDONALI TORRE A MARE - LINEE DI INDIRIZZO.**

L'anno duemilaventidue il giorno 19 del mese di maggio, alle ore 14:54 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

### IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

**IL PRESIDENTE**

**LEONETTI SIG. LORENZO**

**I CONSIGLIERI**

N	COGNOME E NOME	Pres
1	BOCCASILE Sig. Cosimo	NO
2	BUX Annamaria	NO
3	CASSANO Sig. Vito	SI
4	CIPRIANI Sig. Michele	NO

N	COGNOME E NOME	Pres
12	MANZARI Francesco	SI
13	MARI Cosimo	SI
14	MILANO Sig. Stefano	SI
15	PERNA Sig.ra Angela	SI

5	COLELLA Gaetano	SI	16	PIANCALDINI Sig. Vittorio	SI
6	CORCELLI Sig. Giuseppe	SI	17	SCIACOVELLI Sig. Michele	NO
7	DE TULLIO Sig.ra Cinzia	SI	18	SISTO Fabio	SI
8	FERRIERI Francesco	SI	19	VALENTINI Fabrizio	SI
9	GALLO Alessio	SI	20	VENTRELLA Francesco	SI
10	IMPEDOVO Sig.ra Rosaria	SI			
11	IUSCO Claudio	SI			

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Roberta Lorusso .

Totale presenti: n. 16 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Cosimo Boccasile Annamaria Bux Michele Cipriani Michele Sciacovelli



**OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO – REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI – POSIZIONAMENTO SEGNALETICA VERTICALE – ADEGUAMENTO LIMITE DI PERCORRENZA.**

Il Presidente del Municipio I, Lorenzo Leonetti, relaziona:

La III Commissione LL.PP. ha ricevuto segnalazioni da parte di cittadini relative alla necessità di individuare una regolamentazione del traffico veicolare in Torre a Mare (BA).

La Commissione ha verificato la veridicità delle segnalazioni e constatato la pericolosità della situazione sia per la circolazione stradale sia per l'attraversamento della strada.

La Commissione pertanto ha predisposto un elenco di interventi come di seguito riportato:

- a) il primo intervento riguarda: la realizzazione di numero tre attraversamenti pedonali sopraelevati, il primo in prossimità della struttura per l'infanzia, il secondo in prossimità dell'isola ecologica e il terzo in prossimità della zona residenziale Punta Azzurra;
- b) il secondo intervento riguarda: il posizionamento di segnaletica verticale in Via Morelli e Silvati, in prossimità dello svincolo di Via Resta, attestante la presenza di un centro per l'infanzia e zona residenziale;
- c) il terzo e ultimo intervento riguarda: l'adeguamento del limite di percorrenza della detta arteria da 50km/h a 30 Km/h";

I suddetti interventi coinvolgono alcuni tratti stradali in parte soggetti ad un traffico veicolare particolarmente elevato e ad alto scorrimento, inoltre la presenza di edifici pubblici tra cui Istituti scolastici e plessi residenziali si configurano potenzialmente come un grave pericolo per la pubblica incolumità.

**DATO ATTO CHE** la 3° C.C.P. nella seduta del 13/04/2022, come da verbale, ivi allegato, ha approvato all'unanimità le linee di indirizzo in merito agli interventi sopra descritti;

**CONSIDERATO CHE** quanto premesso si rimette all'esame del Consiglio per le definitive determinazioni di competenza;

Aperta la discussione

Intervengono vari Consiglieri, come da verbale di registrazione della seduta, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- Il Presidente Leonetti sottopone al consiglio intero l'approvazione dell'emendamento così come da allegato al presente provvedimento.

Posto ai voti ottiene le seguenti risultanze: "approvato" alla unanimità dei presenti per alzata di mano;

- Il Consigliere Ventrella sottopone al consiglio intero l'approvazione dell'emendamento così come da allegato al presente provvedimento.

Posto ai voti ottiene le seguenti risultanze: "approvato" alla unanimità dei presenti per alzata di mano;

- Il Consigliere Ferrieri sottopone al consiglio intero l'approvazione dell'emendamento così come da allegato al presente provvedimento.

Posto ai voti ottiene le seguenti risultanze: "approvato" alla unanimità dei presenti per alzata di mano;

Chiusa la discussione.

## **IL CONSIGLIO**

**RIUNITO** nella sede del Municipio I giusta convocazione avente prot. nr. 150730 del 13.5.2022 ;

**UDITA** la relazione del Consigliere Ventrella come da verbale di registrazione della seduta, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto

**UDITI** gli interventi dei Consiglieri, come da verbale di registrazione della seduta, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

**VISTO** l'art. 54 del Regolamento sul decentramento amministrativo istitutivo del Municipio;

**ATTESO** che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/00 sulla proposta di deliberazione di cui è trattata è stato omesso il parere di regolarità tecnica espresso dal Direttore del Municipio trattandosi di atti istruttori non provvedimentali;

**RITENUTO** di omettere il parere di regolarità contabile, in quanto l'adozione del presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa;

**Ad unanimità** dei consiglieri presenti e votanti (17 Consiglieri compreso il Presidente) espressi per alzata di mano.

## **DELIBERA**

- 1. APPROVARE**, per le motivazioni espresse in narrativa, le linee di indirizzo relative agli interventi aventi ad oggetto: *"a) la realizzazione di numero tre attraversamenti pedonali sopraelevati, il primo in prossimità della struttura per l'infanzia, il secondo in prossimità dell'isola ecologica e il terzo in prossimità della zona residenziale Punta Azzurra b) il posizionamento di segnaletica verticale in Via Morelli e Silvati, in prossimità dello svincolo di Via Resta, attestante la presenza di un centro per l'infanzia e zona residenziale; c) l'adeguamento del limite di percorrenza della detta arteria da 50km/h a 30 Km/h;*
- 2. TRASMETTERE** copia del presente provvedimento ad intervenuta esecutività alla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, alla Ripartizione Polizia Municipale e all'Assessorato alle Infrastrutture, Opere pubbliche, Mobilità sostenibile e Accessibilità per gli atti di competenza.
- 3. PUBBLICARE** la presente deliberazione sul sito del Municipio al fine di dare alla utenza la massima pubblicità e trasparenza.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()



COMUNE DI BARI

## Municipio 1

Murat – San Nicola – Libertà – Madonnella – Japigia – Torre a Mare

Al: Dirigente

Emendamento n\_\_1\_\_

Bari, 01/05/22 ore 13:18

Consiglio 19 maggio 22 ODG 4

Il Presidente Leonetti propone un emendamento condiviso e sottoscritto della Conferenza dei Capigruppo del 29 aprile 22 d'inserire al punto nr. 2 della proposta in parola dell'inciso "... comunale in Via Bari..." e "... in via Resta..." ottenendo la seguente riformulazione

*MORELLI E SILVATI*

**"il posizionamento di segnaletica verticale attestante la presenza di un centro per l'infanzia comunale in Via Bari e zona residenziale in Via Resta".**

Firma

Il Presidente

Conferenza dei Capigruppo

**Municipio I°**

Via Trevisani, 206

tel. 080/5772949

PEO.: [municipio1@comune.bari.it](mailto:municipio1@comune.bari.it)

PEC [municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it)





odg 4 2

### EMENDAMENTO

ODG 11 aprile 2022

Il sottoscritto Avv. Francesco Ventrella, nella sua qualità di Consigliere del Municipio 1, premesso che:

- in data 11 aprile 2022, il Consigliere Ventrella depositava in Commissione Lavori Pubblici un Ordine del giorno, avente ad oggetto "RIASSETTO SEGNALETICA STRADALE, POSIZIONAMENTO DI STRISCE PEDONALI RIALZATE VIA RESTA TORRE A MARE".
- in detto ordine del giorno si chiedeva di "adeguare limite di percorrenza della detta arteria da 50 KM/H a 30 KM/H".
- che la Commissione Lavori Pubblici successivamente all'approvazione del citato ordine del giorno, interpellava la competente ripartizione IVOP e la Polizia Locale, circa la presenza in via Resta del limite di 30 KM/H;
- ad oggi non è giunta ancora alcuna risposta in merito all'esistenza del limite di cui sopra.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere Ventrella propone il seguente emendamento all'ODG, dallo stesso presentato l'11 aprile 2022.

Si aggiunga dopo 30 KM/H "qualora questo non fosse già previsto da regolare determina. In caso la detta limitazione a 30 KM/H fosse già prevista si chiede l'installazione della segnaletica verticale attestante il predetto limite."

Bari 11 maggio 2022

Avv. Francesco Ventrella

AGGIUNGERE DOB ~~30K/h~~\* LA SEGUENTE DICHIARA:

" A TRAVER A DEBITO PEDRACCO

3 FERRERA

VIA CALOAROLA TRUSTO TRA:

FARMACIA FABRONS DI FROTES

SUPERSECA TO ALTER " Francesco Ferreri "

---

Bari . 19 maggio 2022

19.05.22

\*"IL PREDETTO LIMITE."

ore 18.48

odg h y)



## Comune di Bari

\*\*\*\*\*

MUNICIPIO 1

III^ COMMISSIONE ORDINARIA PERMANENTE

### FOGLIO PRESENZE VERBALE DEL 13/04/2022

L'anno duemilaventidue il giorno 13 del mese di Aprile, convocata con nota prot. n.105613 del 04/04/2022, per le ore 12,00 si è riunita in Bari, nella Sede del Municipio 1, la III^Commissione Consiliare ordinaria permanente, nelle persone dei Signori:

Consiglieri	Pres.	Ora Entrata	Ora Uscita	Firma
Presidente Dott.Valentini Fabrizio	SI	12:00	12:35	
<del>Vice presidente Dott.Gallo Alessio</del>	<del>NO</del>	<del>/</del>	<del>/</del>	<del>/</del>

Componenti	Pres.	Ora Entrata	Ora Uscita	Firma
Avv.Ventrella Francesco	SI	12:00	12:35	
Bux Annamaria	SI	12:00	12:35	
Iusco Claudio	SI	12:00	12:35	
<del>De Tullio Cinzia</del>				

Assiste il segretario verbalizzante: L'esecutore Amministrativo: Francesca Andronaco

Alle ore 12,00 il Presidente/**Vicepresidente**/Consigliere anziano VALENTINI constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

La seduta ha termine alle ore 12:35.

**Il segretario verbalizzante**

Francesca Andronaco

**Il Presidente**

Dott.Valentini Fabrizio



## Municipio 1

Murat – San Nicola – Libertà – Madonnella – Japigia – Torre a Mare

### 3° COMMISSIONE ORDINARIA PERMANENTE "LAVORI PUBBLICI" VERBALE DEL 13/04/2022

L'anno duemilaventi il giorno **13** del mese di aprile, convocata con nota prot. n.77006, del 9 marzo 2022, per le ore **12,00** si è riunita in Bari nella Sede del I Municipio, la III^Commissione Consiliare Ordinaria Permanente.

Funge da segretario verbalizzante: l'esecutore amministrativo: francesca Andronaco

Alle ore 12:00 il segretario verbalizzante attesta che sono presenti i consiglieri: **Dott. Valentini, Dott. Iusco, dott. Ventrella e la Dott.ssa BUX.**

Il Presidente Valentini, constatata la presenza in video del numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 12:00 per discutere i seguenti Odg:

- Riassetto segnaletica stradale, posizionamento di strisce pedonali rialzate via resta Torre a mare
- *Varie ed eventuali;*

*In apertura di seduta si da lettura del verbale della seduta precedente, che viene approvato all'unanimità dei presenti.*

Prende la parola il Presidente Valentini, il quale invita la Commissione a riprendere la discussione in merito all'ODG, proposto dal Consigliere Ventrella, avente ad oggetto il riassetto della segnaletica stradale ed il posizionamento di strisce pedonali rialzate.

Prende la parola il Consigliere Ventrella, il quale si scusa della sua assenza nella seduta del 12 aprile u.s. ed illustra alla Commissione le ragioni per cui ha proposto l'allegato ODG.

Continuando il Consigliere Ventrella, ribadisce che le numerose segnalazioni, poste in essere dallo stesso consigliere e dall'intera Commissione, avente ad oggetto una regolamentazione del traffico veicolare su Via Resta sono ad oggi tutte rimaste inevase.

Continuando il Consigliere Ventrella espone alla Commissione l'eventualità che il predetto Ordine del Giorno, possa incontrare dinieghi da parte della competente ripartizione e della Polizia Municipale e per questi motivi propone di inserire nell'ODG l'acquisizione del parere favorevole in merito all'installazione delle strisce pedonali sopraelevate.

La Commissione, preso atto di quanto esposto dal Consigliere Ventrella, pone in votazione l'ODG proposto dal Consigliere Ventrella, che si allega al presente atto.

La Commissione all'unanimità dei presenti approva l'ODG in oggetto ed incarica il Presidente Valentini a trasmettere il presente Verbale e l'ODG nell'Ufficio di Presidenza.

La seduta si chiude alle ore 12:35

**Il Segretario Verbalizzante**

*Francesca Andronaco*

*Francesca Andronaco*

**Il Presidente**

*Dott. Fabrizio Valentini*

*Fabrizio Valentini*

## ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: RIASSETTO SEGNALETICA STRADALE, POSIZIONAMENTO DI STRISCE PEDONALI RIALZATE VIA RESTA TORRE A MARE

### PREMESSO

- che Via Resta a Torre a Mare, costituisce una delle più importanti arterie di accesso alla zona portuale ed al nuovo lungomare di Torre a Mare,
- che l'arteria stradale in oggetto è a doppia corsia, con unico senso di marcia ed in pendenza per gran parte della sua lunghezza;
- che in detta via insistono numerose abitazioni residenziali, con accessi carrabili e pedonali, oltre una struttura per l'infanzia;
- che i lati della carreggiata sono adibiti alla sosta gratuita delle autovetture;
- che in ragione della sua larghezza e della pendenza via Resta viene percorsa a velocità sostenuta, ben oltre il limite di 50 KM/H;
- che in passato i sono già verificati numerosi sinistri.

### CONSIDERATO

- che la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, garantirebbe sicurezza e fruibilità da parte dei pedoni;
- che la presenza di immobili residenziali ed un centro per l'infanzia necessitano di particolare attenzione in ragione dei potenziali rischi alla circolazione;

### SI CHIEDE DI INSERIRE

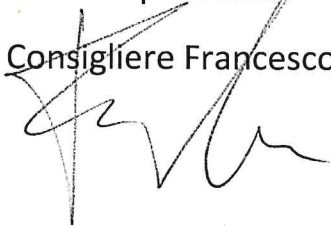
tra le priorità di intervento, da parte della competente Ripartizione IVOP, il riassetto della viabilità di via Resta, mediante:

- La realizzazione di numero tre attraversamenti pedonali sopraelevati, il primo in prossimità della struttura per l'infanzia, il secondo in prossimità dell'isola ecologica ed il terzo in prossimità della zona residenziale Punta Azzurra;
- Il posizionamento di segnaletica verticale attestanze la presenza di un centro per l'infanzia e zona residenziale;
- Adeguare limite di percorrenza della detta arteria da 50 KM/H a 30 KM/H.

Tutti i predetti interventi garantirebbero una maggiore fruibilità e sicurezza dell'intero percorso.

Bari 11 aprile 2022

Consigliere Francesco Ventrella



Proponiamo l'immediata eseguibilità del provvedimento così  
diamo la possibilità agli uffici di poter agire  
immediatamente, chi vota a favore? All'unanimità.

Quarto punto all'Ordine del Giorno "Riassetto segnaletica  
posizionamento strisce pedonale Torre A Mare - linee di  
indirizzo", passo la parola al Consigliere Ventrella che ha  
proposto quest'Ordine del Giorno insieme a...

Consigliere Ventrella

Grazie, Presidente. L'area di interesse... Francesco  
Ventrella Decaro Sindaco ore 15:35. L'area di interesse è  
un'area particolarmente occupata non solo dalla presenza di  
edifici residenziali, ma anche da attività a servizio della  
comunità, in particolare luoghi di intrattenimento per  
l'infanzia, stiamo parlando di Via Resta a Torre A Mare, è  
una strada larga a doppia corsia unico senso di marcia in  
discesa che praticamente permette l'accesso al quartiere  
dalla Statale 16 e raggiunge l'abitato più prospiciente al  
mare, in particolare nuovo water front. Da tempo questa  
strada su richiesta ed istanza di numerosi residenti e  
anche avventori veniva segnalata per la presenza di episodi  
in totale violazione di quelle che sono le norme del Codice  
della Strada, quindi vetture che procedevano ad altissima  
velocità, la carreggiata veniva occupata in entrambi i  
sensi, quindi c'erano anche sorpassi in discesa nonostante

si trattasse di un'arteria residenziale urbana, quindi non extraurbana, a servizio quindi non solo del traffico veicolare interno al quartiere, ma anche soprattutto per chi giungeva insomma anche da Comuni limitrofi e da altre località. In passato anche con l'attività del Presidente siamo riusciti non solo ad installare i cosiddetti dossi, chiamiamoli così, ma non sono dei dossi, una segnaletica di rallentamento ovvero ottica, per farvi capire sono quelle strisce riconosciute dal Codice della Strada su tratti di percorrenza a 50 chilometri orari, quelle bianche, non quelle rumorose, ma quelle bianche a distanza di mezzo metro l'una dall'altra, chiaramente con risultati purtroppo, perché non possiamo educare l'incivile, fino ad un certo punto, scarsissimi. Sull'arteria si sono verificati numerosi anche incidenti o scampati incidenti anche perché la maggior parte delle unità abitative residenziali che insistono su questa strada hanno cancelli carrabili e pedonali con scarsa visibilità e numerose famiglie con bambini, visto che sono villette unibifamiliari che chiaramente accedendo sulla strada possono, come dire, causare un rischio potenziale a volte anche attuale soprattutto per l'incolumità pubblica. Inoltre ricordiamo che l'arteria di Via Resta si interseca con Via Morelli e Silvati, che è la strada che ci permette poi di accedere all'abitato di Torre A Mare, dove insiste una



scuola dell'infanzia appunto L'Acquario, pubblica, su questa strada noi anche lì abbiamo cercato di fare installare delle strisce pedonali, all'epoca si poteva dal Codice della Strada, adesso non più, di colore rosso proprio per far rallentare chi procedeva su questa strada e l'installazione di una segnaletica verticale che attestasse appunto la presenza di un edificio scolastico e quindi la presenza di bambini. La mia proposta condivisa ampiamente dalla mia Commissione è quella di installare sull'arteria Via Resta di Torre A Mare ben tre attraversamenti pedonali rialzati, cosa sono questi attraversamenti pedonali rialzati? Non sono altro che delle strisce pedonali che hanno la possibilità per la loro dimensione e la pendenza di garantire il rallentamento alle vetture che arrivano, è un attraversamento pedonale in totale sicurezza. Sul punto a scampo di equivoci abbiamo attestato e verificato, infatti nella proposta di Ordine del Giorno di delibera ci sono preoccupati di verificare qualora il tratto di strada non fosse a percorrenza 30 chilometri orari di imporre, perché mi sembra una cosa giusta, fondamentale, alla ripartizione competente di attuare qualora non fosse già previsto il limite di 30 chilometri orari sulla detta arteria, perché questa previsione? Chiaramente perché da recenti pronunce in merito all'applicazione del vigente Regolamento sulla viabilità stradale ed in particolare una

circolare del Ministero, la 3698/2001, per poter installare queste strisce pedonali sopraelevate è necessario che l'arteria sia innanzitutto un'arteria residenziale, quindi chiaramente non parliamo di una strada a forte scorrimento e siamo in presenza di una strada residenziale a servizio del traffico veicolare urbano e oltretutto deve essere previsto il limite di 30 chilometri orari, la pendenza massima da raggiungere per quanto riguarda lo scavallo, così si chiama tecnicamente, non può superare il 7% e soprattutto la dimensione deve essere non inferiore ad un metro e 20 centimetri, che significa? Che noi abbiamo valutato anche a seguito di sopralluoghi e soprattutto constatato con anche dei video la forte velocità e la pendenza che agevola chiaramente questo flusso veicolare in barba a tutte le previsioni limitanti dal punto di vista dei 30 chilometri orari e quindi abbiamo previsto la possibilità di installare tre attraversamenti pedonali sopraelevati, il primo in prossimità di un'area ludico-ricreativa a servizio dell'infanzia e prospiciente all'edilizia residenziale sul lato sinistro, un'altra in prossimità dell'isola ecologica dove molte persone sostano per conferire il differenziato e l'indifferenziato e un'altra in prossimità dello stop che poi collega l'arteria di Via Resta con Via dei Turli e quindi il nuovo water front. Abbiamo inoltre anche previsto l'installazione della

cartellonistica verticale che chiaramente attesti il limite di 30 chilometri orari. Voglio confutare qualsiasi tipo di dubbio in merito alla possibilità dell'installazione di questi che ripeto non sono dossi, ci tengo a precisarlo, sono stati disciplinati da questa circolare che dicevo poc'anzi, anche se il Codice della Strada vigente non li riconosce, né li permette, né li vieta, quindi è intervenuta questa circolare proprio perché giustamente il Presidente ci faceva osservare che in realtà come è accaduto già, correggetemi se sbaglio, credo che sia Via Cognetti e Via Putignani, la sperimentazione dei dossi, con il Politecnico stiamo sperimentando quei dossi angolari, rettangolari, sono quadrati.

Presidente

Sono cuscinetti.

Consigliere Ventrella

Ecco, il Presidente è precisissimo, i cuscinetti, quindi abbiamo questi cuscinetti, quindi...

*(intervento del Dirigente svolto lontano dal microfono)*

Consigliere Ventrella

Esatto, e dall'altro lato abbiamo Via Putignani, quindi questa sperimentazione. Tuttavia questo se qualora dovesse essere ritenuto dalla competente ripartizione una soluzione idonea potrebbe essere anche oggetto di ulteriore sperimentazione ed installazione...

*(interventi svolti lontano dal microfono)*

Consigliere Ventrella

Avete capito, quindi potrebbe essere anche una valida sperimentazione per installarli chiaramente in ulteriori arterie residenziali, ci tengo a precisare, perché chiaramente non possono anche perché questa tipologia, ripeto, non arreca alcun tipo di disagio alle previsioni previste per quanto riguarda i mezzi di soccorso in quanto la ragione per cui non vengono messi più i dossi, che ricordavo prima, è proprio perché arrecavano disagio al trasporto che erano stati oggetto di sinistro e qualsiasi altro tipo di patologia, quindi ci siamo occupati, abbiamo approfondito anche la validità della proposta sotto il profilo normativo, grazie.

Presidente

Ci sono interventi?

Consigliere Ferrieri

Sì, Presidente.

Presidente

Prego, Consigliere Ferrieri.

Consigliere Ferrieri

Consigliere Ferrieri lista Decaro Per Bari ore 15:43. È lodevole questa proposta, chiedo, Presidente, che la stessa proposta si possa applicare a Via Caldarola dove attualmente è situato il mio ambulatorio, il supermercato Alter, la farmacia Fabbroni e c'è un continuo attraversamento pedonale dal centro cittadino verso il supermercato Alter con notevoli (audio disturbato) perché purtroppo l'inciviltà ancora regna nella nostra Città, quel tratto di strada è attraversato quotidianamente da pedoni e da vetture che sfrecciano a 120 e 140 chilometri orari, 90 chilometri orari, spesso e volentieri si evitano degli incidenti, però l'anno scorso ce n'è stato uno, per fortuna è andato tutto bene, se questo è possibile applicarlo a Torre A Mare io chiedo se la stessa cosa è possibile applicarla esattamente in quel tratto di strada che è veramente pericolosissimo. Grazie.

Presidente

Prego, Consigliere Piancaldini.

Consigliere Piancaldini

Consigliere Piancaldini Bari Bene Comune ore 15:45.

Sicuramente la Commissione Lavori Pubblici ha illustrato delle vie di Torre A Mare che io non conosco, quindi lui mi poteva dire pure Viale Maldanoso, Via Mal, ma io devo andare a dare un parere, se mi viene chiesto, su vie che io non conosco, quindi la Commissione la prossima volta ci deve proiettare le immagini delle vie in questione oppure dare delle fotocopie per...

*(intervento svolto lontano dal microfono)*

Consigliere Piancaldini

Ho capito, ho mancato di leggere, però al di là di questo un bel po' di strade a Bari nel nostro Municipio andrebbero monitorate perché la sperimentazione che ha visto Corso Vittorio Emanuele delle piste ciclabili light, come le chiama Decaro e il nostro Assessore Galasso, prima di fare queste strisce pedonali che sono (incomprensibile), cosa che hanno sperimentato vicino alla Fiera del Levante all'altezza del (incomprensibile) e sono tornati indietro perché avevano cambiato addirittura i sensi marcia, era tipo le giostre dell'Expo Levante le avevano trasferite

Municipio 1 Murat, San Nicola, Libertà, Madonnella,  
Japigia, Torre a Mare seduta consiliare 19  
maggio 2022

sulla strada, praticamente. Ma io prima di fare una segnaletica rifarei le strisce pedonali, rifarei l'asfalto, ci sono delle strade nel nostro Municipio pericolosissime, Corso Mazzini è tutto a tartaruga, ci sono buche, Via Ravanas non ne parliamo, Via Dante, Via Manzoni, cioè io mi immagino uno col monopattino, sicuramente avrà delle ernie fra qualche tempo, è impossibile, però le strisce blu quelle le fanno subito, ragazzi, sono le prime cose che fanno, la striscia blu, neanche quella dei disabili, prima i disabili, poi le strisce blu, grazie.

Presidente

Grazie. Ci sono altri interventi?

Consigliere Mari

15:47 Giammarco Mari Forza Italia. Io ringrazio l'intervento del collega Piancaldini perché spiega molto di questa Amministrazione. Inoltre volevo chiedere al collega che ha esposto il punto per quale motivo siamo..., all'avvocato Ventrella del motivo per cui stiamo passando in Consiglio e magari queste raccomandazioni non sono state trasmesse direttamente alla ripartizione.

Consigliere Piancaldini

Posso, Presidente?

Presidente

Prego, prego.

Dirigente

Senta, scusi...

Consigliere Piancaldini

Grazie per l'osservazione, Consigliere Mari, le rispondo semplicemente perché credo che nel nostro ruolo ci sia, come è giusto che sia, perdoni il sia sia, la possibilità di essere propositivi e di avere una visione. Questo cosa significa? Che nonostante le nostre richieste da questa Commissione, il Presidente ne è testimone, ne abbiamo già fatte in passato, abbiamo avuto sempre risposte molto, come dire, evasive, ridicole a volte trincerandosi dietro a quello che ho precisato relativamente alla non legittimità di questi interventi. Chiaramente basti andare nel Comune di Noicattaro, nel Comune di Triggiano, Adelfia e rendersi conto come la sperimentazione è stata, allora, noi per dire ufficialmente all'Amministrazione che vogliamo che questo intervento in via sperimentale, auspicando in via definitiva, venga inserito perché chiaramente ha un costo e necessita di una progettazione, purtroppo non potevamo seguire se non altro iter che quello di presentare un



Ordine del Giorno chiedendo poi al Presidente che venga inserito nel piano triennale relativamente a quelle che sono le voci della manutenzione stradale proprio per dare anche una sorta di importanza, solo per questo motivo, anche perché se la nostra richiesta fosse stata evasa ad inizio mandato quando l'abbiamo proposta e il Presidente ne è testimone, avremmo evitato questo Ordine del Giorno oggi, grazie.

Presidente

Ci sono altri interventi? Allora, se non ci sono altri interventi andiamo avanti con i lavori, vi leggo la delibera, cioè ciò che andiamo a deliberare perché ci sono tre emendamenti, però di uno chiedo al Consigliere Ventrella di verificare se è ancora un emendamento o se è contenuto nel testo e quindi bisogna ritirarlo. Approvare le linee di indirizzo relative ad interventi aventi ad oggetto a) la realizzazione di numero tre attraversamenti pedonali sopraelevati, il primo in prossimità della struttura per l'infanzia, il secondo in prossimità dell'isola ecologica e il terzo in prossimità della zona residenziale Punta Azzurra; b) il posizionamento di segnaletica verticale in Via Morelli e Silvati in prossimità dello svincolo di Via Resta attestante la presenza di un centro per l'infanzia e zona residenziale;

c) l'adeguamenti dei limiti di percorrenza della detta  
arteria da 50 chilometri orari a 30 chilometri orari.

Consigliera Ventrella

Allora, Presidente, questo emendamento...

Presidente

Vale?

Consigliere Ventrella

Sì, perché ad oggi...

Presidente

Poi lo ragioniamo in un secondo... Allora, letta la  
delibera il primo emendamento che vi pongo all'attenzione è  
a firma del Presidente Leonetti, della Conferenza dei  
Capigruppo, dice questo di inserire nella proposta l'inciso  
comunale in Via Bari e Via Resta attenente la seguente  
riformulazione, nello specifico lì dove si parla del punto  
b posizionamento di segnaletica verticale di Via Morelli e  
Silvati in prossimità dello svincolo di Via Resta  
diventerebbe il posizionamento di segnaletica verticale in  
Via Morelli e Silvati in prossimità dello svincolo comunale  
in Via Bari e in Via Resta perché come diceva prima il  
Consigliere Ventrella l'asilo comunale si trova in Via Bari

e non in Via Resta, scusate, in Via Morelli e Silvati e non in Via Resta. Allora, rileggo il punto b che è relativo a questo primo emendamento, il posizionamento di segnaletica verticale in Via Morelli e Silvati in prossimità dello svincolo di Via Morelli e Silvati e di Via Resta attestante la presenza di un centro per l'infanzia e zona residenziale. Chi vota a favore dell'emendamento numero 1? All'unanimità dei presenti.

Poi emendamento numero 2 a firma del Consigliere Ventrella, il sottoscritto avvocato Francesco Ventrella nella sua qualità di Consigliere del Municipio 1 premesso che in data 11 aprile 2022 il Consigliere Ventrella depositava in Commissione Lavori Pubblici l'Ordine del Giorno avente in oggetto assetto segnaletica stradale, posizionamento di strisce pedonali rialzate in Via Resta Torre A Mare, in detto Ordine del Giorno si richiedeva di adeguare il limite di percorrenza della detta arteria da 50 chilometri orari a 30 chilometri orari; che la Commissione Lavori Pubblici successivamente all'approvazione del citato Ordine del Giorno interpellava la competente ripartizione (incomprensibile) e la Polizia Locale circa la presenza in Via Resta del limite di 30 chilometri orari, ad oggi non è giunta ancora alcuna risposta in merito all'esistenza del limite di cui sopra, tutto ciò premesso il Consigliere Ventrella propone il seguente emendamento all'Ordine del

Giorno dallo stesso presentato l'11 aprile 2022, si  
aggiunga dopo 30 chilometri orari qualora questo non fosse  
già previsto da regolare determina, in caso la detta  
limitazione a 30 chilometri orari fosse già prevista si  
chiede l'installazione della segnaletica verticale  
attestante il predetto limite. Quindi diventerebbe...

*(intervento svolto lontano dal microfono)*

Presidente

Va bene, quindi poniamo in votazione il secondo  
emendamento, chi vota a favore? All'unanimità dei presenti.  
Terzo emendamento che avevamo scritto aggiungere dopo 30  
chilometri orari a firma del Consigliere Ferrieri, a questo  
punto diventa, dobbiamo fare una modifica perché abbiamo  
approvato il Regolamento, quindi va in calce a tutto, va  
scritta alla fine questa seconda parte, quindi dopo il  
predetto limite...

Dirigente

Dovremmo fare un lavoro di collage.

Presidente

Sì, dobbiamo fare un collage. Faccio una correzione,  
dopo...

*(intervento svolto lontano dal microfono)*

Presidente

Va bene. Dopo questo cenno storico molto importante del Consigliere Piancaldini, vi leggo il terzo emendamento a firma del Consigliere Ferrieri. Aggiungere dopo la dicitura il predetto limite la seguente dicitura "attraversamento pedonale in Via Caldarola tratto tra farmacia Fabbroni di fronte il supermercato Alter", okay? È tutto chiaro, Via Caldarola la conosciamo, pongo in votazione l'emendamento, chi vota a favore? All'unanimità.

A questo punto pongo in votazione l'Ordine del Giorno numero...

*(interventi svolti lontano dal microfono)*

Presidente

Il punto numero 4 all'Ordine del Giorno così come emendato, chi vota a favore? All'unanimità dei presenti.

Punto dell'Ordine del Giorno numero 5 "Linee di indirizzo - al posizionamento dissuasori per volatili in Bari alla Via di Vagno - manutenzione straordinaria", prego, Consigliera Perna.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
F.to Lorenzo Leonetti

IL DIRIGENTE  
F.to Roberta Lorusso

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 14/07/2022 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante  
Roberta Lorusso

Bari, 14/07/2022

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 14/07/2022 al 28/07/2022.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>