



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Metro REACT EU 2014 – 2020
Progetto BA6.1.2.d.1
Misure per il sostegno alla domanda di mobilità sostenibile

REPORT DI VALUTAZIONE DELL'EFFICACIA DELLA MISURA
“MUVTinBUS365”

Bari



Il programma "M.U.V.T" (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica)

"M.U.V.T" (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica) è un programma finalizzato alla gestione della domanda di mobilità sostenibile su tutto il territorio della Città di Bari, che si pone come obiettivo generale quello di contribuire alla transizione ecologica e digitale dei processi di mobilità urbana. Al contempo il programma ha, quale **obiettivo specifico**, quello di **incentivare** lo *shift modale* a favore di una **mobilità urbana sostenibile mediante l'incremento dell'utilizzo del servizio di TPL**; tanto al fine di ridurre la congestione nell'area urbana, nonché di aumentare la domanda di mobilità sostenibile da parte dei cittadini baresi.

L'azione è parte integrante della strategia della Città di Bari in materia di **riduzione dei consumi energetici e riduzione dei consumi di CO²**, risultando coerente con l'Agenda per lo sviluppo sostenibile della Città Metropolitana di Bari, approvata con Delibera n. 171 del 11.11.2022, come pure con le Linee guida in materia di mobilità sostenibile, adottate dall'Autorità di Gestione PON Metro 2014-2020, nella versione del 20.01.2022.

Inoltre, l'azione M.U.V.T. è prevista nel PUMS Comunale adottato con Delibera n. 513 del 26.07.2017 e nel PUMS Metropolitano adottato ad Agosto 2022.

Per realizzare le suddette strategie, alle quali si aggiungono anche gli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (*Sustainable Development Goals - SDGs*) dell'Agenda 2030, il Comune di Bari si è dotato di un Piano straordinario a sostegno della domanda di mobilità sostenibile, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 18.01.2023, successivamente modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 761 del 05.10.2023.

In questo contesto rientra anche il progetto BA6.1.2.d.1 "Misure per il sostegno alla domanda di mobilità sostenibile", finanziato a valere sulle risorse PON Metro React Eu 2014-2020, all'interno del quale è prevista, tra le altre, la misura "MUVTinBus365".

La misura “MUVTinBus365”

Per raggiungere gli obiettivi del programma M.U.V.T. ed, in particolare, per incrementare la domanda di mobilità sostenibile in città, il 13.02.2023 è stato approvato il bando “MUVTinBus365”, volto ad offrire la possibilità ai cittadini residenti o dimoranti abitualmente nella Città di Bari, nonché agli studenti di ogni ordine e grado che, pur non risiedendo o dimorando nel Comune di Bari, avessero quale luogo di studio la Città di Bari di attivare un **abbonamento annuo alla tariffa agevolata di € 20,00**, utilizzabile su tutte le linee del trasporto pubblico locale di AMTAB S.p.a..

La differenza del costo effettivo dell’abbonamento pari ad € 230,00 (€ 250,00 [prezzo pieno abbonamento] - € 20,00 [tariffa scontata]), è stata assicurata dal Comune di Bari, mediante l’utilizzo dei fondi PON Metro.

Valutazione dell’efficacia della misura “MUVTinBus365”

L’analisi dei dati basati sulle vendite degli abbonamenti e dei biglietti, effettuata secondo i coefficienti utilizzati per le comunicazioni all'osservatorio nazionale, evidenzia, complessivamente, il sostanziale **raddoppio del numero dei passeggeri annui** stimati per l’anno **2023**, i quali si sono attestati intorno ai **25.000.000** contro i **14.282.228** dell’anno **2022**.

	2022	2023
PASSEGGERI annui complessivi	14.282.228	25.000.000

L’impatto positivo della misura “MUVTinBus365” - che ha visto quindi un notevole incremento della fruizione dei bus da parte dei cittadini e studenti - trova conferma anche nei dati di cui alla seguente tabella, elaborata considerando:

1 abbonamento annuale = 1 utente

10 abbonamenti mensili = 1 utente

176 biglietti acquistati singolarmente = 1 utente (il calcolo tiene conto del numero massimo di biglietti che risulta più conveniente rispetto all'acquisto di un abbonamento annuale)

Tipologia di abbonamento	2022	2023	Differenza	Utenti
Abbonamento MUVT365	0	24.455	24.455	24.455
Abbonamento STUDENTI ANNUALE	468	12	-456	-456
Abbonamento STUDENTI MENSILE	7.447	1.471	-5.976	-597,6
Abbonamento UNIVERSITARI ANNUALE	2.015	491	-1.524	-1.524
Abbonamento UNIVERSITARI MENSILE	1.454	311	-1.143	-114,3
Abbonamenti mensili	19.593	6.804	-12.789	-1.278,9
Abbonamenti annuali	175	43	-132	-132
Biglietti	1.593.588	1.173.978	-419.610	-2.384,15
			Incremento utenti 2023	17.968

Come si evince dalla tabella, quindi, il numero degli **utenti** nel 2023 ha registrato un **incremento di quasi 18.000 unità**, anche se dall'analisi dei dati si osserva che la possibilità di usufruire dell'agevolazione sull'acquisto di un abbonamento annuale MUVT365 ha portato inevitabilmente ad una diminuzione delle vendite delle altre tipologie di abbonamenti e dei biglietti, attesa l'estrema convenienza di tale abbonamento.

Tuttavia, l'AMTAB aveva inizialmente stimato che l'introduzione della nuova tipologia di abbonamento avrebbe portato ad un dimezzamento dei biglietti venduti, nel mentre si è constatata una riduzione effettiva inferiore al 30% rispetto al 2022.

Si può senz'altro affermare che la misura ha inciso favorevolmente sulla domanda di mobilità sostenibile da parte dei cittadini e studenti baresi e, conseguentemente, ha contribuito alla riduzione dei mezzi privati.

Ulteriore conferma discende dall'analisi delle validazioni effettuate.

Per beneficiare dell'abbonamento agevolato "MUVTinBus365" era stato infatti introdotto un **obbligo** (seppur minimo) **di validazioni**; l'analisi delle rilevazioni ha registrato un numero di circa **12.000 validazioni giornaliere** relative agli abbonamenti e di validazioni complessive su tutte le tipologie di titoli di viaggio pari a **2.691.029** (oltre il 10% dei passeggeri stimati), andando molto oltre le previsioni iniziali.

