



COMUNE DI BARI

Determinazione

2022/05816

2022/185/00117

Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche Pos Traffico e Mobilità

Data Adozione: 22/04/2022

Altri Settori:

Estensore: Rossella Scaramuzzi

**Responsabile
Proponente:**

**Sottoscrizione
Dirigente:** Apposto

Visto Ufficio Mandati:

Visto Ragioniere Capo:

OGGETTO: "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA. PON METRO CODICE PROGETTO BA.2.2.1.B. PROGETTO "M.U.V.T – MOBILITÀ URBANA VIVIBILE E TECNOLOGICA". INIZIATIVA BIKE TO ART. APPROVAZIONE ELENCO ESERCENTI.

Responsabili procedimento	Data Visto
Dirigenti	Data Firma Digitale
Claudio Laricchia	APPOSTA IL 22/04/2022

Oggetto: "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" del Ministero della Transizione ecologica. PON METRO codice progetto BA.2.2.1.b. Progetto "M.U.V.T – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica". Iniziativa BIKE TO ART. Approvazione elenco esercenti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE URBANIZZAZIONI PRIMARIE, ing. Claudio Laricchia

DATO ATTO:

- che con Provvedimento Sindacale prot. 261336 del 11.11.2016 risulta incaricato, in qualità di Dirigente del Settore Urbanizzazione Primarie, a far data dal 14.11.2016, l'ing. Claudio Laricchia;
- che con nota prot. 341299 del 22.12.2021 è stato conferito alla dott.ssa Rosa Scaramuzzi l'incarico di titolare della Posizione Organizzativa Strutturale Traffico e Mobilità;
- che con Deliberazione di C.C. n. 43 del 18.05.2021 è stato approvato il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023;
- che con Deliberazione di C.C. n. 44 del 18.05.2021 è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP ed il bilancio di previsione 2021-2023;
- che con D.L n. 228 del 30.12.2021, così come modificato dalla Legge n. 15 del 25.02.2022, il termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno 2022/2024, da parte degli enti locali, è stato differito al 31 maggio 2022 e quindi, si intende automaticamente autorizzato l'esercizio provvisorio a tutto il 31.05.2022;

VERIFICATA, in conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione, l'assenza di ipotesi di conflitto di interesse e pertanto l'insussistenza dell'obbligo di astensione nell'adozione del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della legge 241/1990, come aggiunto dall'art. 1 della Legge 190/2012;

PREMESSO

- che il Comune di Bari è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.7.2015, da ultimo modificata con Decisione C(2021)6028 del 9.8.2021, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda Urbana Europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che il Comune di Bari ha approvato, con Deliberazione di G.C. n. 512 del 26.07.2017, il Piano Operativo che individua gli interventi da realizzare nell'ambito del PON METRO 2014-2020 che prevede, all'interno dell'Asse 2, un programma di interventi in materia di sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana;
- che con nota prot. AICT 3195 del 28.03.2017 l'Autorità di Gestione del PON METRO ha comunicato al Comune di Bari la disponibilità di ulteriori risorse finanziarie derivanti dal Programma Nazionale Complementare "Città Metropolitane" a valere sul POC METRO 2014-2020;
- che con Deliberazione di G.C. n. 244 del 12.04.2018, è stato approvato il Piano Operativo che

individua gli interventi da realizzare nell'ambito del POC METRO 2014-2020;

- che con Deliberazione di G.C. n. 436 del 22.05.2019, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo nella versione 2.0, nell'ambito del POC METRO;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2020/09221 - 2020/176/00033 del 07.08.2020 lo Staff Autorità Urbana ha approvato la scheda del progetto POC_BA_I.2.1.b "M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica" e ne ha disposto il finanziamento per l'importo di € 1.662.819,50 a valere sulle corrispondenti azioni dell'ambito I del POC METRO, con imputazione sul capitolo in entrata 30952 e sul capitolo in uscita 370002;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2020/16173 – 2020/185/00265 del 22.12.2020 è stato accertato in entrata, sul capitolo 30952 – accertamento 8756 del 31.12.2020 ed impegnato in uscita sul capitolo 370002 del C.C. 350 – impegno 11318 – bilancio 2021 – R.P. 2020, l'importo di € 46.300,00 a valere sui fondi POC METRO dell'Agenzia di Coesione Territoriale, per finanziare il servizio di upgrade e gestione del portale applicativo per il monitoraggio e certificazione dei km percorsi in bicicletta e la fornitura di n. 1.000 kit Pin Bike;

- che con Delibera di G.C. 683 del 31.12.2020 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo nella versione 4.0 del PON METRO e l'intervento in oggetto POC_BA_I.2.1.b è stato riprogrammato sul PON METRO, progetto BA2.2.4.a "M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica", a valere sull'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità Urbana" – Azione 2.2.4 "Corsie protette per il TPL e nodi di interscambio modale", con una dotazione complessiva di € 1.400.000,00;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021/04454 - 2021/176/00025 del 14.04.2021 lo Staff Autorità Urbana ha revocato parzialmente la D.D. 2020/176/00033 del 07.08.2020, ha approvato la scheda del progetto BA.2.2.4.a "M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica" e ne ha disposto il finanziamento per l'importo di € 1.400.000,00 a valere sulle corrispondenti azioni 2.2.4 del PON METRO;

- che con nota prot. 9319 del 16.07.2021 il Comitato di Sorveglianza del PON METRO invitava l'OI a spostare l'intervento sull'Azione 2.2.1, valorizzandolo sotto il profilo dell'infomobilità, secondo il profilo MaaS (Mobility as a Service), per poterlo associare all'indicatore output OI04;

- che con Deliberazione di G.C. n. 507 del 12.08.2021, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo del PON METRO, nella versione 5.0;

- che con Deliberazione di G.C. n. 718 del 05.11.2021, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo del PON METRO, nella versione 6.0;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021/17136 - 2021/176/00094 del 20.12.2021 lo Staff Autorità Urbana ha revocato parzialmente la D.D. 2021/176/00025 del 14.04.2021, riprogrammando l'intervento "M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica" con il codice progetto BA.2.2.1.b, a valere sull'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità Urbana" – Azione 2.2.1 "Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti", per l'importo di € 1.200.000,00, finanziato a valere sulle corrispondenti azioni del PON METRO;

PREMESSO ALTRESI' CHE:

-con deliberazione 15/10/2020, n. 503, la Giunta comunale stabiliva di dare seguito al Progetto "M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica" finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per il riconoscimento di rimborsi chilometrici legati all'uso della bicicletta con scadenza al 31/12/2022 o, comunque, fino all'esaurimento della copertura finanziaria da assumere, autorizzando il competente dirigente ad attivare le procedure per dare seguito a

quanto deliberato, e dava mandato al Dirigente competente per attivare una nuova iniziativa, da denominarsi BIKE TO, per incentivare la mobilità sostenibile attraverso un sistema di premialità legato al raggiungimento di determinate soglie chilometriche, coinvolgendo anche gli operatori economici del territorio cittadino;

- con determinazione dirigenziale 2021/185/00333 del 29/12/2021 si procedeva con l'approvazione di una modifica contrattuale ex art. 106, 1° comma, lett. b), d.lgs. 50/2016 in favore della FB Innovation s.r.l. per le attività di seguito elencate per il progetto BIKE TO ART:

1. attività di affiliazione esercenti su app PIN BIKE
2. attività di rimborso esercenti previa verifica del corretto utilizzo del voucher
3. attività di gestione della piattaforma (canone servizio inclusione + emissione coupon)

- con determinazione dirigenziale 2021/185/00340 del 31/12/2021 si impegnava in favore della FB Innovation s.r.l.s. la spesa complessiva di € 14.500,00 oltre iva 22%, per complessivi € 17.690,00, al Bil. annualità 2021 cap. 370002, U.1.03.02.99.999, a valere sull'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità Urbana" – Azione 2.2.1 "Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti", per l'importo di € 1.200.000,00, finanziato a valere sulle corrispondenti azioni del PON METRO, intervento "M.U.V.T. – Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica", codice progetto BA.2.2.1.b, al fine di finanziare la modifica contrattuale approvata con determinazione dirigenziale 2021/185/00333 del 29/12/2021;

- con det. dir. 2021/17857– 2021/185/00339 del 30/12/2021, esecutiva l'11/1/2022, veniva approvato l'avviso pubblico, con i relativi allegati, per l'accreditamento all'iniziativa Bike to art degli esercenti le attività culturali della città di Bari e si impegnava l'importo complessivo di 25.000,00, di cui al finanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quale importo presunto per incentivi che potranno essere riconosciuti agli utenti in relazione all'iniziativa Bike to Art;

- in data 21/3/2022 la manifestazione di interesse per l'accreditamento di cinema, teatri, musei ed eventi culturali alla misura "Bike to Art" veniva pubblicata sul sito web del Comune di Bari nella sezione "Altri avvisi";

- negli atti della manifestazione di interesse si indicava come primo termine di scadenza per chiedere l'accreditamento il 20/04/2022, ferma restando la possibilità per gli esercenti di manifestare interesse alla adesione al programma anche successivamente detto termine;

- negli atti della manifestazione di interesse veniva precisato che "entro il giorno 26/04/2022 saranno pubblicati i risultati delle manifestazioni d'interesse pervenute entro il termine ultimo di presentazione fissato al 20/04/2022";

- alla data del 20/04/2022 sono pervenute a mezzo pec, secondo quanto stabilito nell'avviso, le seguenti 4 richieste di accreditamento:

- Fondazione SAT, ente organizzatore del Festival di teatro per le nuove generazioni 'Maggio all'infanzia" (pec del 29/3/2022);
- Società Cooperativa Teatri di Bari (pec del 30/3/2022);
- Cinema Galleria srl - Multicinema Galleria (pec dell'8/4/2022);
- Consorzio IDRIA srl, gestore del Museo civico di Bari (pec del 20/4/2022);

VERIFICATO, come da documentazione agli atti d'ufficio (verifiche camerali del 21/4/2022) che i soggetti che hanno manifestato interesse soddisfano i requisiti di ammissione richiesti dall'avviso pubblico;

Ritenuto necessario, pertanto, approvare l'elenco dei soggetti esercenti le attività culturali della città di Bari, ammessi alla misura Bike to art, finalizzata a incentivare la mobilità sostenibile attraverso un sistema di premialità legato al raggiungimento di soglie chilometriche percorse con la bicicletta;

DATO ATTO CHE:

- non è necessario acquisire il visto di regolarità contabile, non comportando il presente provvedimento alcun adempimento contabile;
- alla presente Determinazione sarà data adeguata pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio del Comune di Bari;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

VISTI:

- il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del d. lgs. 12/04/2006, n. 163";
- il D. lgs. 18/04/2016, n. 50 e s.m.i.;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni);
- lo Statuto Comunale, approvato con D.C.C. 21/12/2000 n. 226 e s.m.i,
- il Regolamento di Contabilità ed Economato, approvato con D.C.C. 19/07/2011 n. 60;

DETERMINA

per quanto in narrativa che qui si intende per integralmente riportato e trascritto:

1. **Approvare** il seguente elenco di esercenti le attività culturali della città di Bari, accreditati alla misura BIKE to art finalizzata a incentivare la mobilità sostenibile:
 - Fondazione SAT, ente organizzatore del Festival di teatro per le nuove generazioni 'Maggio all'infanzia";
 - Società Cooperativa Teatri di Bari;

- Cinema Galleria srl - Multicinema Galleria;
 - Consorzio IDRIA srl, gestore del Museo civico di Bari;
2. **Dare atto** che l'elenco è suscettibile di modifiche a seguito di richiesta di accreditamento da parte di altri esercenti;
 3. **Dare atto** che si provvederà alla pubblicazione sul sito web del Comune di Bari degli esiti della manifestazione di interesse;
 4. **Dare atto** che il presente provvedimento ha efficacia immediata dal momento della sottoscrizione del Dirigente responsabile del servizio;
 5. **Attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente determinazione conforme al documento informatico con firma digitale, è stata adottata in data 22/04/2022 ed è divenuta esecutiva in data 22/04/2022.

Il Dirigente Responsabile
Claudio Laricchia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>