



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

**AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 6 AUTORIZZAZIONI ALLO
SVOLGIMENTO DEL TRASPORTO PERSONE MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU GOMMA NEL
TERRITORIO DEL COMUNE DI BARI PER L'ANNO 2022**

1. OGGETTO

Oggetto del presente avviso è la selezione di operatori interessati allo svolgimento per l'anno 2022 dell'attività di trasporto persone da svolgersi mediante trenino turistico su gomma nel territorio del Comune di Bari, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/00094 e della Determinazione Dirigenziale Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Urbanizzazioni Primarie n. **2022/185/00068**.

Per l'esecuzione dell'attività di trasporto **si intende procedere al rilascio di massimo 6 (sei) autorizzazioni** per altrettanti trenini turistici gommati, detenuti a titolo di proprietà piena, ovvero di usufrutto, ovvero di locazione con facoltà di acquisto (leasing), ovvero di acquisto con patto di riservato dominio, ovvero di noleggio, conformi ai requisiti tecnici di idoneità previsti dal Decr202eto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relativa circolare esplicativa Prot. Div. 63717/23.40.08 del 04/07/2007, che possiedono le caratteristiche tecniche compatibili con i percorsi, accertati e prestabiliti da questo Ente, ossia:

- a. trenino turistico composto da autoveicolo idoneo al traino di massimo n. 3 rimorchi da immatricolare ad uso terzi per trasporto di persone;
- b. trenino turistico in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada del D.Lgs. 10 settembre 1993, n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento al nuovo Codice della strada"; il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente, ed in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE;

Quanto previsto nel presente Avviso esula dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico locale ed è ad offerta indifferenziata al pubblico, secondo l'itinerario e la richiesta occasionale di mobilità urbana.

La tariffa è liberamente stabilita dall'assegnatario della relativa autorizzazione remunerativa dei costi sostenuti per lo svolgimento dell'attività ed è assoggettata ai relativi adempimenti fiscali previsti dalle norme vigenti.

L'attività di trasporto è intesa quale offerta complementare alle iniziative turistiche, nel rispetto dell'ambiente urbano – ai sensi delle vigenti normative nazionali (D.Lgs. n. 155 del 13.08.2010 attuativa della Direttiva

comunitaria n. 50 del 21 maggio 2008) – ed a tutela del patrimonio ambientale, storico e culturale della Città di Bari.

Qualora il singolo soggetto richiedente l'autorizzazione abbia la disponibilità di più mezzi e intenda presentare richiesta per l'assegnazione di più autorizzazioni, dovrà presentare singole e separate domande per ciascuna delle autorizzazioni richieste.

Indipendentemente dalla graduatoria definitiva che risulterà dall'applicazione dei punteggi definiti da una commissione tecnica e fatto salvo quanto previsto al p.to 4 in caso di parità di punteggio, il singolo partecipante non potrà aggiudicarsi autorizzazioni in numero superiore a 2 (due). Nella sola eventualità di mancata assegnazione di tutte le 6 autorizzazioni, sarà possibile assegnare al singolo partecipante, sempre che questi abbia presentato regolari istanze, autorizzazioni in numero superiore a 2 (due).

I soggetti che verranno autorizzati dovranno rispettare nello svolgimento delle attività le misure definite a livello nazionale e regionale in materia di contenimento del rischio da contagio da COVID-19, con la precisazione che ogni inosservanza comporterà la decadenza automatica dell'autorizzazione concessa per lo svolgimento dell'attività medesima, senza alcun preavviso.

2. MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'ATTIVITA'

Il titolare dell'autorizzazione avrà l'obbligo tassativo di utilizzare i mezzi indicati in sede di partecipazione al bando, della tipologia prevista in relazione al percorso effettuato.

I mezzi dovranno essere immatricolati per l'attività e il percorso di cui all'autorizzazione comunale.

I percorsi e le fermate sono da intendersi fissi ed invariabili; sono possibili eventuali e limitate variazioni solo ed esclusivamente se approvate dal Comune di Bari.

È fatto divieto assoluto di apporre messaggi pubblicitari sui mezzi.

L'inosservanza anche di una sola delle prescrizioni indicate nel presente avviso per garantire la regolarità e correttezza dell'attività prestata comporterà la decadenza dell'autorizzazione e comunque il trasgressore sarà assoggettato alle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione.

I trenini dovranno obbligatoriamente seguire uno dei due percorsi di seguito riportati:

Capolinea (CL): Corso Antonio De Tullio (fronte Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale)

Percorrenza Percorso A: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Lungomare Araldo di Crollanza, Largo Eroi del Mare, Corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio.

Fermate intermedie:

1. Lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola)
2. Lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce)
3. Largo Eroi del Mare
4. Piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo)

Percorrenza Percorso B: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso via Dante), inversione di marcia in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato di corso Benso Conte di Cavour con via Dante, corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio.

Fermate intermedie:

1. Lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola)
2. Lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce)
3. Piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo)

Qualora i soggetti autorizzati allo svolgimento dell'attività siano in possesso dell'apposito permesso rilasciato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'accesso alle aree di competenza della stessa Autorità, il percorso potrà essere così modificato:

Capolinea (CL): Corso Antonio De Tullio (fronte Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale)

Percorrenza Percorso A1: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Lungomare Araldo di Crollalanza, Largo Eroi del Mare, Corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia.

Fermate intermedie:

1. Lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola)
2. Lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce)
3. Largo Eroi del Mare
4. Piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo)

Percorrenza Percorso B1: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso via Dante), inversione di marcia in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato di corso Benso Conte di Cavour con via Dante, corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia.

Fermate intermedie:

1. Lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola)
2. Lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce)
3. Piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo)

Il capolinea per la salita dei croceristi resta comunque fissato sul Corso Antonio De Tullio, lato terra.

Durante lo svolgimento dell'attività sono consentite le soste e le fermate esclusivamente nelle aree contrassegnate da apposita segnaletica e per il tempo strettamente necessario per la salita e la discesa dei passeggeri.

Il trenino turistico dovrà obbligatoriamente effettuare tutte le fermate previste.

L'attività potrà essere effettuata dalle ore 7,00 alle ore 23,00.

In base a sopraggiunte e mutate esigenze dell'Amministrazione Comunale il percorso potrà essere soggetto ad eventuali modifiche senza che questo possa comportare richiesta di indennizzo da parte degli affidatari dell'attività stessa.

3. DURATA DELLE ATTIVITA'

L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività avrà durata dalla data di rilascio della stessa sino al 31/12/2022, eventualmente prorogabile in presenza dei presupposti di legge. Il soggetto autorizzato dovrà obbligatoriamente garantire lo svolgimento dell'attività per tutte le date del calendario crocieristico pubblicato e per le eventuali modifiche che potranno intervenire per l'anno 2022, allegato al presente bando lett. E), e, comunque, attesa la natura della prestazione, altresì correlata al turismo crocieristico in città, sino al compimento della stagione crocieristica ricadente nell'anno di competenza.

Il suddetto calendario è altresì pubblicato sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, indirizzo www.adspmam.it.

I soggetti autorizzati potranno svolgere l'attività anche nelle date non ricomprese nel calendario che verrà emanato, fermo restando l'utilizzo esclusivo dei mezzi indicati in sede di partecipazione al bando nonché il rispetto dei percorsi di seguito riportati:

Percorrenza Percorso A: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Lungomare Araldo di Crollalanza, Largo Eroi del Mare, Corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio.

Percorrenza Percorso B: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso via Dante), inversione di marcia in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato di corso Benso Conte di Cavour con via Dante, corso Benso Conte di Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio.

Non sono previste fermate intermedie.

Il soggetto autorizzato, in questo caso, ha l'obbligo di trasmettere, almeno 48 (quarantotto) ore prima della data di espletamento dell'attività, apposita comunicazione al Comando di Polizia Locale e al Settore Urbanizzazioni Primarie, a mezzo pec all'indirizzo traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it e a mezzo mail agli indirizzi di seguito riportati:

- rip.poliziamunicipale@comune.bari.it
- sala.operativa@comune.bari.it

La comunicazione dovrà riportare le informazioni di seguito riportate:

- data di svolgimento dell'attività
- indicazione dei mezzi che saranno utilizzati per l'esecuzione delle attività obbligatoriamente ricompresi tra quelli autorizzati
- indicazione dei punti di salita e discesa degli utenti che dovranno obbligatoriamente essere ricompresi tra le fermate di cui al punto 2 del presente bando. Fermo restando il rispetto del percorso stabilito,

esclusivamente per le attività non connesse al periodo crocieristico, è fatta salva la possibilità di non effettuare tutte le fermate previste al punto 2 del presente avviso.

Qualora l'attività preveda la presenza di minori non accompagnati, su ogni vagone dovrà essere presente un accompagnatore maggiorenne con il compito di vigilare i passeggeri, al fine di salvaguardare la loro incolumità.

Sarà cura del Settore Urbanizzazioni Primarie, sentito il Comando di Polizia Municipale, rilasciare il nulla osta allo svolgimento dell'attività.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di sospendere l'attività in occasione di manifestazioni ed eventi non compatibili con lo svolgimento dell'attività stessa senza che questo possa costituire diritto di indennizzo o ristoro alcuno da parte degli assegnatari delle autorizzazioni.

4. PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Le autorizzazioni per l'attività saranno assegnate a seguito di pubblicazione di graduatoria redatta sulla base dei seguenti elementi di valutazione e parametri:

	Descrizione	Peso	Tipologia criterio
a)	Utilizzo di veicoli accessibili a persone diversamente abili	35	Quantitativo
b)	Utilizzo di veicoli con alimentazione alternativa	20	Quantitativo
c)	Progetto di gestione ed organizzazione dell'attività	40	Qualitativo
d)	Esperienza pregressa nella gestione di attività analoghe a quella in oggetto	5	Quantitativo
	Totale	100	

Con riferimento al punto a) verranno attribuiti max punti 35 in caso di veicolo accessibile a persone diversamente abili con almeno un posto a loro riservato.

Con riferimento al punto b) il punteggio verrà assegnato secondo la seguente modalità:

- veicolo elettrico: punti 20
- veicolo ibrido: punti 10
- veicolo con alimentazione a metano: punti 5
- veicolo con altra alimentazione: punti 0

Con riferimento al punto c) sono definiti i seguenti sotto criteri di valutazione:

- c.1) Tipologia e stato di usura del mezzo da utilizzare per lo svolgimento dell'attività, aspetti organizzativi, metodologici ed operativi dell'attività oggetto di appalto, con particolare riferimento alla stagionalità turistica, alle condizioni metereologiche, alle attività complementari e collaterali da porre in essere nella gestione: max p.ti 20
- c.2) Presenza a bordo di guida/accompagnatore turistico con abilitazione prevista ai sensi della L.R. Puglia n. 13/2012: max p.ti 10
- c.3) Presenza di sistemi vocali di bordo: max p.ti 10

Con riferimento al punto d) verranno attribuiti punti 1, fino ad un massimo di punti 5, per ogni attività prestata negli ultimi 5 anni, a far data dalla pubblicazione dell'avviso, analoga a quella oggetto di autorizzazione e con durata non inferiore a mesi 3.

Le istanze saranno esaminate e valutate da un'apposita Commissione, da nominarsi dopo la scadenza del termine del presente avviso pubblico, con ricorso al metodo aggregativo-compensatore con la seguente formula:

$$C(a) = \sum [W_i - V(a)_i]$$

dove

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno

Con riferimento all'elemento di valutazione di natura qualitativa di cui alla lettera c) della precedente tabella, i coefficienti $V(a)_i$ saranno determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Le attività saranno aggiudicate ai primi 6 partecipanti che avranno ottenuto i maggiori punteggi.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- 1) al partecipante che non ha ottenuto nessuna delle altre autorizzazioni di cui al presente avviso;
- 2) in caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio.

Le domande hanno validità minima di 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione delle stesse. L'Amministrazione ha facoltà di non rilasciare alcuna autorizzazione, senza che tanto comporti alcuna pretesa risarcitoria da parte dei partecipanti.

Si precisa che:

-è onere di ciascun partecipante rendere dichiarazioni chiare e dettagliate. Qualora vengano rese informazioni palesemente ambigue o dal contenuto non sufficientemente chiaro, la Commissione non procederà alla valutazione finalizzata all'assegnazione dello specifico punteggio previsto per il criterio di volta in volta in esame;

-tutte le condizioni tecniche e qualitative presentate, come tali, oggetto di valutazione, diverranno elementi a base del rilascio delle autorizzazioni.

5. SOGGETTI AMMESSI ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'

Possono partecipare alla manifestazione di interesse i soggetti iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura.

6. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALL'AVVISO PUBBLICO

a. Requisiti di carattere generale e di idoneità professionale:

- iscrizione alla C.C.I.A.A. della Provincia in cui il soggetto ha sede o analogo registro di altro Stato membro dell'U.E. – laddove richiesta per la natura giuridica del concorrente, per attività compatibile con l'oggetto dell'appalto; le Cooperative e i Consorzi di Cooperative, altresì, devono essere iscritte, rispettivamente, nell'apposito Albo Nazionale degli enti cooperativi ai sensi del D.Lgs. 02/08/2002 n. 220 e del D.M. Attività Produttive 23/06/2004;
- insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- insussistenza cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.Lvo 06/09/2011, n. 159.

b. Requisiti di capacità tecnica:

- possesso dei requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative;
- avere nel proprio organico personale (titolare o personale dipendente) abilitato alla guida, in possesso di idonea patente valida per i veicoli di cui al presente bando;
- utilizzo di trenini turistici detenuti già alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte a titolo di proprietà piena, ovvero di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto (leasing), ovvero di acquisto con patto di riservato dominio, ovvero di noleggio, conformi ai requisiti previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative, e che possiedano – ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 – caratteristiche tecniche compatibili con il percorso proposto e approvato dall'Ente;
- utilizzo di trenini turistici in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada", del D.Lgs. 10 settembre 1993, n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento al nuovo codice della strada". Il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente, ed in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE;

c. Ai fini della partecipazione all'avviso ciascun partecipante dovrà dare atto:

- di impegnarsi ad eseguire le attività richieste nei modi e nei tempi previsti nel presente avviso nonché nell'offerta tecnico-gestionale;
- di aver preso conoscenza di tutte le circostanze che possono influire sull'esecuzione delle attività e di giudicare i prezzi remunerativi e tali da consentire l'offerta presentata;
- di impegnarsi a mantenere valida e vincolante la richiesta per 180 (centottanta) giorni consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine previsto nell'avviso;
- di produrre la seguente documentazione:
 - copia del libretto di circolazione del mezzo utilizzato per le attività
 - copia delle licenze, concessioni e autorizzazioni prescritte dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia;

- copia delle polizze assicurative del mezzo, delle patenti di guida e dei certificati di abilitazione professionale;
- elenco nominativo del personale di assistenza e del personale di guida regolarmente abilitato.

Si precisa che:

Le dichiarazioni sub c) devono essere rese dai concorrenti singoli e dai proponenti partecipanti in A.T.I., in consorzio ordinario di concorrenti ex art. 45, comma 2 lett. e) D.Lgs. 50/2016, in rete di imprese, in GEIE e dai consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) D.Lgs. 50/2016.

Si precisa, altresì, che:

-i requisiti soggettivi di ordine generale e di idoneità professionale devono essere posseduti, a pena di esclusione, da tutte le imprese interessate all'avviso, sia singole, sia raggruppate, sia consorziate ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera e) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dai consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del medesimo decreto e dalle consorziate per le quali gli stessi eventualmente concorrono, in relazione anche ai soggetti richiamati dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

-i requisiti di carattere tecnico in caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese dovranno essere posseduti cumulativamente dal Raggruppamento, ferma la misura maggioritaria in capo alla mandataria o equiparata. Il mancato possesso dei requisiti minimi prescritti per la partecipazione comporterà l'esclusione del partecipante, fatta salva la facoltà di cui all'art. 83 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

7. AVVALIMENTO

Il partecipante singolo, consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di capacità tecnica avvalendosi dei requisiti posseduti da un altro soggetto, ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. In caso di avvalimento il partecipante dovrà allegare, a pena di esclusione, la ulteriore documentazione come prescritta nell'apposito paragrafo.

8. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA ISTANZA

Il richiedente dovrà far pervenire al Comune di Bari, esclusivamente tramite pec all'indirizzo traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it, entro e non oltre il **giorno 25 Marzo 2022** (termine perentorio), la domanda e i relativi allegati. Nell'oggetto della pec deve essere indicata la seguente dicitura "SELEZIONE PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 6 AUTORIZZAZIONI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO TURISTICO MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU GOMMA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BARI". Per la prova del giorno e dell'ora di arrivo faranno fede esclusivamente il giorno e l'orario risultante dal programma PEC del Comune di Bari.

La PEC dovrà contenere la documentazione di cui al successivo punto 9.

Oltre il predetto termine non sarà ritenuta valida alcun'altra domanda, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto a quella precedente.

9. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER L'AVVISO

Il singolo partecipante dovrà presentare la seguente documentazione:

- a. istanza di partecipazione e connessa dichiarazione, datata, relativa al possesso dei requisiti richiesti, utilizzando il modello allegato sub a) al presente avviso. Devono, in ogni caso, essere rese – a pena di esclusione – tutte le dichiarazioni riportate nel ridetto modello dal punto a. 1 al punto c.10. L'istanza deve essere sottoscritta, in calce, dal titolare o legale rappresentante dell'impresa, o da un suo procuratore, a pena di esclusione. A corredo della istanza e autodichiarazione deve essere prodotta, a pena di esclusione, copia fotostatica del documento di riconoscimento del/i sottoscrittore/i.
- In caso di raggruppamenti di imprese o consorzi, di cui all'art.45, comma 2, lett. d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016, l'allegato sub a) dovrà essere prodotto, redatto e sottoscritto dal legale rappresentante, o da un suo procuratore, di ciascuna impresa associata, anche quale cooptata, o consorziata.
- In caso di consorzi di cui di cui all'art. 45 comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, l'allegato sub a) dovrà essere prodotto, compilato e sottoscritto dal legale rappresentante del Consorzio, o da un suo procuratore, nonché, per la parte relativa ai requisiti di carattere generale e di idoneità professionale, anche dalle consorziate per le quali il Consorzio partecipa.
- b. dichiarazione relativa all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, D. Lgs. 50/2016, in riferimento a tutti i direttori tecnici, ove del caso, tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo; tutti i soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, il socio unico persona fisica ovvero il socio/i soci di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci anche in presenza di parità di quote, se siano titolari di almeno la metà del capitale se si tratta di altro tipo di società, giusta sentenza Consiglio di Stato n. 24 del 6.11.2013. Tale dichiarazione dovrà essere resa, debitamente sottoscritta, da ciascuno dei soggetti di cui al precedente punto utilizzando il modello di autodichiarazione allegato sub b) al presente avviso. Andranno in ogni caso rese tutte le dichiarazioni riportate nel medesimo modello. La dichiarazione dovrà essere accompagnata da fotocopia del documento d'identità del firmatario, a pena di esclusione;
- c. in caso di avvalimento dovranno prodursi le dichiarazioni e la documentazione di cui all'art. 89, del D.Lgs. 50/2016 ed all'art. 88 del D.P.R. 207/2010, con le modalità di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, ove non diversamente disposto dal citato art. 48; si precisa che l'impresa ausiliaria dovrà, altresì, produrre:
- la dichiarazione relativa all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 in riferimento a tutti i direttori tecnici, ove del caso, tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo; tutti i soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, il socio unico persona fisica ovvero il socio/i soci di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci anche in presenza di parità di quote, se siano titolari di almeno la metà del capitale se si tratta di altro tipo di società, giusta sentenza Consiglio di Stato n. 24 del 6.11.2013. Tale dichiarazione dovrà essere resa, debitamente sottoscritta, da ciascuno dei soggetti innanzi richiamati - utilizzando il modello di autodichiarazione allegato sub b) al presente avviso. Andranno, in ogni caso, rese tutte le dichiarazioni riportate nel medesimo modello. La dichiarazione dovrà essere accompagnata da fotocopia del documento d'identità del firmatario, a pena di esclusione;

- ulteriore dichiarazione concernente le posizioni previdenziali, assistenziali, fiscali e di ottemperanza alla legge 68/1999;
- d. ove ricorra la circostanza: autodichiarazione (o certificazione in copia autocertificata conforme) da cui risultino tutte le condanne penali riportate (sentenze definitive di condanna passate in giudicato, decreto di condanna divenuto irrevocabile, sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale), ivi comprese le condanne per le quali ha beneficiato della non menzione; il concorrente non è tenuto ad indicare le condanne quando il reato è stato depenalizzato ovvero quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;
- e. autocertificazione insussistenza cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.Lvo 06/09/2011, n. 159, secondo modello di autodichiarazione allegato sub c) al presente avviso.
- f. copia del libretto di circolazione del mezzo da utilizzarsi per le attività;
- g. copia delle licenze, concessioni e autorizzazioni prescritte dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia;
- h. copia delle polizze assicurative del mezzo, delle patenti di guida e dei certificati di abilitazione professionale;
- i. elenco nominativo del personale di assistenza e del personale di guida regolarmente abilitato.
- j. offerta tecnica redatta in riferimento alle prescrizioni di cui al punto 4, tenendo conto dei sotto criteri di valutazione.

Si precisa che le autodichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000 dovranno riportare in allegato copia del documento di identità del dichiarante.

10. OPERAZIONE DI SELEZIONE DELLE ISTANZE E MODALITA' DI RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI

Le domande ritenute ammissibili saranno valutate secondo i criteri di valutazione indicati al punto 4 del presente avviso. La Commissione, nominata e costituita con provvedimento dirigenziale, si riunirà nel giorno e nell'ora che saranno indicati con apposito avviso pubblicato sul sito www.comunebari.it.

Al termine della suddetta procedura, l'Amministrazione comunale approverà la graduatoria con apposito atto dirigenziale e, previa positiva verifica sulla sussistenza dei requisiti dichiarati dagli operatori per la partecipazione all'avviso, da esperirsi nelle forme e nei modi di legge, provvederà al rilascio delle autorizzazioni.

11. RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

In ordine al procedimento instaurato da questo avviso, si rinvia al G.D.P.R. (Regolamento Ue 2016/679) e al D.Lgs. 30.6.2003, n.196 e si informa che:

- a. le finalità cui sono destinati i dati raccolti attengono esclusivamente alla presente manifestazione di interesse;
- b. il conferimento dei dati ha natura facoltativa, e si configura più esattamente come onere, nel senso che il proponente, se intende partecipare alla manifestazione di interesse con conseguente aggiudicazione,

deve rendere la documentazione richiesta dall'Amministrazione aggiudicatrice in base alla vigente normativa;

- c. la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla manifestazione di interesse o nella decadenza dall'aggiudicazione;
- d. i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono:
 - il personale interno dell'Amministrazione implicato nel procedimento;
 - ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7 agosto 1990 n. 241;
- e. soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice;
- f. i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 del D.Lgs.196/2003, cui si rinvia.

12. ONERI A CARICO OPERATORI

Sono a totale carico dell'operatore autorizzato le spese legate al consumo dei mezzi, la pulizia e la manutenzione, e di tutto quanto necessario ai fini del corretto svolgimento dell'attività secondo le normative sulla sicurezza vigenti in materia.

L'operatore è tenuto a rispondere ai danni di responsabilità civile verso i terzi per persone o cose, sollevando il Comune da qualsiasi responsabilità anche durante il ricovero del mezzo.

Come richiesto dalla competente Ripartizione Culture, Religioni, Pari Opportunità, Comunicazione, Marketing territoriale e Sport, al fine di uniformare l'immagine dei trenini che saranno autorizzati allo svolgimento del servizio in oggetto, gli stessi dovranno obbligatoriamente avere colorazione esterna completamente bianca o rossa, riportare sulle fiancate il logo del Comune di Bari nonché il brand in quadricromia.

Gli eventuali costi da sostenere per l'adeguamento dei trenini a quanto richiesto saranno a carico del soggetto autorizzato.

13. NORME FINALI

Tutte le dichiarazioni allegate al presente avviso pubblico devono essere presentate in lingua italiana o essere accompagnati da traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da traduttore ufficiale.

Al fine di consentire la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, i concorrenti, in qualunque forma richiedenti l'autorizzazione, dovranno rendere le dichiarazioni di cui ai relativi punti del modello di autodichiarazione allegato sub a) al presente avviso.

La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà accettata e ritenuta valida agli effetti giuridici. La stessa documentazione sarà inviata agli uffici tributari competenti per la regolarizzazione ai sensi dell'art.16 del D.P.R. n.955/82 e s.m.i..

Le richieste di informazioni complementari dovranno pervenire entro un termine congruo dalla scadenza assegnata per la presentazione delle istanze, tale da consentire il riscontro entro il termine di sei giorni dalla ridetta scadenza, come previsto dall'art. 74 del D.Lgs. 50/2016. L'Amministrazione non assume

responsabilità alcuna ove il comportamento del partecipante sia tale da non consentire il rispetto di detto termine.

L'esito delle verifiche documentali relative alle procedure del presente avviso pubblico saranno reso note, per mero effetto di pubblicità notizia, sul portale del Comune di Bari, al sito www.comune.bari.it. Tale comunicazione non ha carattere vincolante.

Ogni e qualsivoglia comunicazione che dovesse rendersi necessario pubblicare in ordine al presente procedimento sarà resa nota, salve ulteriori prescrizioni di legge, sul sito www.comune.bari.it

Per quanto non previsto dal presente avviso, si fa rinvio alla normativa vigente.

13. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Claudio Laricchia, Direttore del Settore Urbanizzazioni Primarie del Comune di Bari, tel. 080/5772720, 080/5772737, e-mail: c.laricchia@comune.bari.it - PEC: traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

IL DIRETTORE DEL SETTORE URBANIZZAZIONI PRIMARIE
(ing. Claudio Laricchia)