



# COMUNE DI BARI N. 2019/00052 D'ORDINE

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SEDUTA DEL 6 SETTEMBRE 2019

OGGETTO

CONFERENZA DI SERVIZI RFI DEL 10./09/2019 SU OPERE SOSTITUTIVE PASSAGGI A LIVELLO PALESE-SANTO SPIRITO.

L'ANNO DUEMILADICIANNOVE IL GIORNO SEI DEL MESE DI SETTEMBRE, ALLE ORE 08,30 CON CONTINUAZIONE IN BARI, NELLA SALA DELLE ADUNANZE "E. DALFINO" APERTA AL PUBBLICO SITA AL CORSO V. EMANUELE, SI È RIUNITO

IL CONSIGLIO COMUNALE

SOTTO LA PRESIDENZA DEL SIG. CAVONE DOTT. MICHELANGELO - PRESIDENTE DEL CONSIGLIO E CON L'ASSISTENZA DEL DOTT. ILARIA RIZZO - VICE SEGRETARIO GENERALE ALL'INIZIO DELLA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SPECIFICATO IN OGGETTO, RISULTA ASSENTE IL SINDACO SIG. ANTONIO DECARO E SONO PRESENTI I SEGUENTI CONSIGLIERI COMUNALI:

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ACQUAVIVA Nicola	NO
2	ALBENZIO Sig. Pietro	NO
3	AMORUSO Nicola	SI
4	ANACLERIO Rag. Alessandra	SI
5	BRONZINI Ing. Marco	SI
6	CAMPANELLI Avv. Salvatore	NO
7	CASCELLA Dott. Giuseppe	SI
8	CAVONE Dott. Michelangelo	SI
9	CIAULA Antonio	SI
10	CIPRIANI Danilo	SI
11	DELLE FONTANE Antonello	NO
12	DI GIORGIO Sig. Giuseppe	SI
13	DI RELLA Sig. Pasquale	SI
14	FERRI Francesca	SI
15	GIANNUZZI Sig. Francesco	SI
16	INTRONA Avv. Pierluigi	SI
17	LA PENNA Annarita	SI
18	LOPRIENO Nicola	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
19	LORUSSO Maria Carmen	SI
20	MAGRONE Sig. Pasquale	SI
21	MANGINELLI Laura	SI
22	MAURODINOIA Dott.ssa Anna	SI
23	MELCHIORRE Dott. Filippo	SI
24	NEVIERA Geom. Giuseppe	SI
25	PANI Maria Elisabetta	SI
26	PAPARELLA Micaela	NO
27	PENNISI Cristina	SI
28	PICARO Dott. Michele	SI
29	ROMITO Dott. Fabio Saverio	NO
30	RUSSO FRATTASI Silvia	SI
31	SCARAMUZZI Domenico	SI
32	SIMONE Alessandra	SI
33	SISTO Sig. Livio	SI
34	VACCARELLA Elisabetta	SI
35	VIGGIANO Giuseppe	SI
36	VISCONTI Alessandro	SI



## **Esito Votazione**

*Il Consiglio Comunale,*

**con n. 29 presenti, come da scheda allegata, di cui:**

**n. 29 favorevoli ( Nicola Amoruso, Alessandra Anaclerio, Marco Bronzini, Giuseppe Cascella, Michelangelo Cavone, Antonio Ciaula, Danilo Cipriani, Giuseppe Di Giorgio, Pasquale Di Rella, Francesca Ferri, Francesco Giannuzzi, Pierluigi Introna, Annarita La Penna, Nicola Loprieno, Maria Carmen Lorusso, Laura Manginelli, Anna Maurodinoia, Filippo Melchiorre, Giuseppe Neviera, Maria Elisabetta Pani, Cristina Pennisi, Michele Picaro, Silvia Russo Frattasi, Domenico Scaramuzzi, Alessandra Simone, Livio Sisto, Elisabetta Vaccarella, Giuseppe Viggiano, Alessandro Visconti)**

**n. 0 contrari**

**n. 0 astenuti**

*approva la proposta*





COMUNE DI BARI

RIPARTIZIONE SEGRETERIA GENERALE

IL CONSIGLIO COMUNALE

h. 10.16.

Bari, 06/09/2019

### MOZIONE URGENTE

**OGGETTO: Conferenza di Servizi RFI del 10/9/2019 su Opere sostitutive passaggi a livello Palese - Santo Spirito**

I sottoscritti Consiglieri Comunali

- Visti i Progetti definitivi per la realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello - con la conseguente soppressione - in località Santo Spirito Palese Lamasinata, recentemente pubblicati sul sito del Comune di Bari;
- Preso atto dell'indizione della Conferenza di Servizi da parte di RFI per il giorno 10/9/2019;
- Considerato che la Variante per l'aggiramento (Nodo Bari Nord), pur essendo stata inserita nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2017/2021 approvato dal CIPE con un importo di circa 3 milioni di Euro per la Progettazione Preliminare, è ancora una prospettiva priva di concretezza progettuale ed economica;
- Visto il Protocollo di intesa tra Comune di Bari e RFI approvato con delibera di giunta n.309 del 13/5/2016
- Constatato che il suddetto Protocollo precisa: all'art. 2 "Oggetto del presente Protocollo è l'individuazione, in concertazione tra le parti firmatarie, di **alcuni interventi** di soppressione dei passaggi a livello, sulla base delle ulteriori fasi progettuali, che il Comune esaminerà al fine della **eventuale approvazione.**", "Con successive Convenzioni saranno puntualizzati, gli interventi per i quali si intende procedere alla realizzazione", e che, quindi, **il Comune non ha alcun obbligo alla approvazione di un progetto cumulativo;**
- Tenuto conto della posizione che questa amministrazione ha assunto su questo tema con numerose dichiarazioni rilasciate negli anni dallo stesso Sindaco Decaro e confermate nell'incontro con RFI svoltosi il 29/8/2019 dove il Sindaco ha "rimarcato la volontà di procedere all'approvazione di un primo stralcio delle opere di viabilità alternative per quanto riguarda alcuni passaggi a livello rispetto agli otto complessivi, confermando altresì il forte interesse dell'amministrazione a procedere con i successivi livelli di progettazione della variante ferroviaria nord di Bari, a seguito della elaborazione dello studio di fattibilità già presentato nei mesi scorsi da RFI, così come previsto dallo studio di prefattibilità elaborato dalla stessa RFI."
- Tenuto conto del problema atavico dei passaggi a livello nell'abitato di Palese e Santo Spirito fortemente sentito dalla cittadinanza che da anni sul tema si è organizzata anche con un comitato civico denominato "No ai muri" chiedendo una maggiore partecipazione e coinvolgimento nei processi decisionali.



COMUNE DI BARI

RIPARTIZIONE SEGRETERIA GENERALE

## IL CONSIGLIO COMUNALE

- Considerato il pesante impatto che 5 delle 8 opere presenti nel Progetto determinerebbero sul territorio urbanizzato a fronte di nessuna certezza sull'unica Progettualità che interessa realmente i cittadini (oggetto solo di promesse disattese) ovvero quella finalizzata all'eliminazione del traffico di RFI dal proprio territorio, traffico che spezza e ferisce il Municipio 5 da decenni;
- Considerato che in data 30/5/2018 si è tenuto un primo incontro promosso dal comitato civico "No ai muri" presso il salone parrocchiale della Chiesa di San Michele Arcangelo di Palese, alla presenza del Sindaco Decaro e di alcuni dirigenti di Rfi, nel quale fu proiettato un video che ritraeva l'ipotesi di un percorso ferroviario che aggirava l'abitato di Palese e Santo Spirito;
- Considerato che in data 30/8/2019 si è tenuta un'assemblea aperta alla cittadinanza promossa dal su citato comitato durante la quale è intervenuto anche il Sindaco per dibattere sulla progettualità oggetto della conferenza di servizi e preso atto della posizione da lui assunta, che rimarca l'intenzione di approvare esclusivamente le opere sostitutive di tre passaggi a livello periferici 1) Sottovia Caladoria e Viabilità di collegamento Via Napoli- Via Lucca 2) Sottovia Catino e viabilità di collegamento Strada Catino- Via Conte Mossa 3) Viadotto Lamasinata e l'inequivocabile volontà di non accettare la soppressione dei cinque passaggi a livello nel tratto ferroviario compreso tra corso Umberto (S. Spirito) e via D'Annunzio (Palese);

Tutto ciò premesso e considerato,

impegnano il Sindaco

- a riportare durante la Conferenza di Servizi del 10/9/2019 il netto diniego al "Progetto Definitivo per la realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello in località Santo Spirito Palese Lamasinata" nella sua interezza riportando la volontà, con l'approvazione del presente atto, di tutto il Consiglio Comunale che manifesta, altresì, l'intenzione di approvare unicamente i progetti delle tre opere sostitutive periferiche 1) Sottovia Caladoria e Viabilità di collegamento Via Napoli- Via Lucca 2) Sottovia Catino e viabilità di collegamento Strada Catino- Via Conte Mossa 3) Viadotto Lamasinata, senza alcun tipo di impegno per la restante parte del progetto;

- a monitorare con assiduità il Progetto di variante per l'asse Bari Nord attraverso interlocuzioni mirate con le autorità competenti a tutti i livelli istituzionali, in quanto la variante è l'unica soluzione concreta al gravissimo problema di vivibilità generato dalla attuale situazione di traffico ferroviario nel territorio del Municipio 5, includendo un processo di partecipazione e coinvolgimento della cittadinanza stessa nelle varie fasi del processo decisionale;

- ad illustrare le successive e ulteriori ipotesi con assemblee pubbliche da tenersi nel territorio del V Municipio.

*[Handwritten signatures of council members]*

**I capigruppo**

Via Benedetto Cairoli, 2 - 70122 - Bari

*[Handwritten signature: (Foi)]*

## DELIBERAZIONE N. 52 DEL 06/09/2019

### DIBATTITO

**PRESIDENTE:** Passiamo alla prima mozione urgente, primo firmatario la Consigliera Pani, avente ad oggetto:

*Conferenza di servizi RFI del 10 settembre 2019 su opere sostitutive, passaggi a livello Palese – Santo Spirito.*

**CONSIGLIERA PANI:** Grazie Presidente. Sono particolarmente contenta di poter parlare di questa mozione urgente, che vorrei sottolineare è una mozione urgente di cui io sono solo la prima firmataria, ma in realtà è il frutto di una condivisione di tutti i Capigruppo, quindi di tutto questo Consiglio comunale, è secondo me un segnale di grande maturità di questo Consiglio comunale aver raggiunto una sintesi, ed è questo che è un Consiglio comunale dovrebbe fare, trovare una sintesi al di là delle differenze tra maggioranza e opposizioni, quando si sta parlando di temi che veramente interessano in maniera diretta e inequivocabile i territori.

Io sono la prima firmataria soltanto perché in occasione di un incontro pubblico organizzato dal comitato “No ai muri” ho avanzato una proposta, che poi si è concretizzata in questa mozione urgente. Tutti sappiamo quanto il Municipio cinque, e in particolare il territorio di Palese – Santo Spirito sia penalizzato dal passaggio del traffico ferroviario, al di là dei passaggi a livello c’è un problema concreto di continuo rumore, quindi una produzione di decibel che va ben al di là di quella che è la sopportazione umana possibile e anche di vibrazioni continue che gli abitanti di Palese – Santo Spirito devono subire da decenni. Quindi non è soltanto il problema del traffico, della macchina che si ferma per trenta – quaranta minuti ogni ora davanti al passaggio a livello, c’è un problema che va ben al di là. Poco tempo fa, poco più di un mese fa sono stati pubblicati sul sito del Comune di Bari i progetti definitivi che RFI ha presentato in una forma unica, che sono otto progetti di chiusura di passaggio a livello con opere sostitutive, dopodiché a stretto giro è stata indetta una conferenza dei servizi che si aprirà il prossimo 10 settembre. Questo ovviamente ha creato un sommovimento popolare in particolare di tutti quei comitati e quei cittadini che da tempo affrontano il tema dei passaggi a livello, che ha quindi organizzato questo incontro per dibattere su questo tema, incontro a cui ha partecipato anche il nostro Sindaco Antonio Decaro.

Il Sindaco durante l’incontro, a cui erano presenti anche il Consigliere Picaro, che da tempo si occupa di questo tema e anche il Presidente del Consiglio comunale Cavone, il Sindaco ha preso una posizione molto chiara, ovvero ha detto che lui approverà la realizzazione delle tre opere sostitutive periferiche, cioè quelle che non vanno ad impattare in modo devastante sul territorio di Palese – Santo Spirito. Lo ha detto in maniera chiara, in maniera netta e ha avuto comunque l’approvazione dei cittadini presenti, per cui io ho preso la parola e approfittando di questo Consiglio comunale ho fatto in modo che tutto il Consiglio comunale appoggiasse questa posizione del Sindaco e che potesse dare al Sindaco un documento del Consiglio comunale, che riporta una volontà comune. In maniera tale da dare più forza alla sua intenzione di dare un no netto a RFI sulla realizzazione di questo progetto nella sua visione complessiva, cioè un no alle otto chiusure di passaggio a livello e alle otto opere sostitutive ed un sì invece solo alle tre che non impattano sul territorio. Questo ovviamente sulla base anche di documenti che ci consentono di fare questo, in quanto ricordo che la convenzione che il Comune ha sottoscritto con RFI è molto chiara da questo punto di vista, perché parla di alcuni interventi di soppressione da considerare sulla base di ulteriori fasi progettuali che il Comune esaminerà al fine di una eventuale approvazione con successive convenzioni, e si parla sempre al plurale, saranno puntualizzati gli interventi per i quali si intende procedere alla realizzazione.

Il Comune quindi da protocollo non ha alcun obbligo ad approvare questo progetto nella sua

interezza, spero – come penso – di avere l'appoggio di tutto il Consiglio comunale. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie Consigliera Pani. Vorrei dire che stamattina è stato approvato all'unanimità, e c'è il Presidente del V Municipio, un documento dal Municipio stesso, che è in piena sintonia con il documento, con la risoluzione urgente che noi stiamo presentando. Volevo sottolineare questo aspetto, che c'è una condivisione non solo all'interno di quest'Aula ma anche con il territorio, che è quello che ha espresso in maniera forte questa volontà che il Sindaco ha fatto propria e adesso spero all'unanimità i Consiglieri ripetano.

Prego Consigliere Picaro.

**CONSIGLIERE PICARO:** Grazie Presidente. In primo luogo anche io ringrazio il Consiglio del V Municipio che si è espresso all'unanimità favorevolmente rispetto a questa proposta, che è stata stimolata come convocazione straordinaria da parte dei Consiglieri della Lega e dei 5 Stelle e che ha portato ad un documento approvato all'unanimità.

Entrando nel merito della questione, che è atavica per la realtà, di Palese Santo Spirito, a me giova ricordare come negli anni più volte sono intervenuti numerosi Assessori regionali e alti dirigenti di RFI rappresentando la possibilità di poter realizzare l'interramento dei binari, il semi – interrimento, l'aggiramento, non ultimo l'incontro che si è tenuto il 29 di maggio del 2018 anche alla presenza del Sindaco, nel quale è stato proiettato un *rendering* dove si vedeva il nuovo percorso della rete ferroviaria che aggirava l'abitato di Santo Spirito Palese. Fatto salvo poi nel mentre vedere i lavori da parte di concerto dell'Amministrazione comunale per far sì che si realizzassero delle opere alternative ai passaggi a livello con la loro consequenziale soppressione.

Il comitato cittadino no ai muri che si è riunito sulla scorta dell'informativa di una conferenza di servizi che ho appreso io tramite l'alto pretorio, perché ho la sana abitudine, in qualità di Consigliere comunale di opposizione, di verificare, soprattutto quando non siamo in Consiglio comunale, e non espletiamo il nostro mandato visto che abbiamo iniziato da poco, di verificare quotidianamente quali sono gli atti che vengono pubblicati da parte della Giunta e dei dirigenti. Cosa che ho appreso e che ho subito rappresentato tramite *Facebook*, a cui numerosi cittadini hanno fatto da eco e hanno deciso in maniera civica, apolitica assolutamente, di riunirsi per dibattere su questo tema e comprendere anche con l'ausilio di tecnici che io ringrazio, che erano presenti anche a quell'incontro cosa effettivamente fosse opportuno fare per la realtà del nostro territorio. Territorio che ovviamente, con la questione dei passaggi a livello subisce, come ha già detto la Consigliera Pani, che ringrazio per l'illustrazione che rappresenta quello che è accaduto e ringrazio tutti i Capigruppo che hanno voluto sostenere un documento che è stato scritto a più mani, rappresenta un danno economico, sociale e storico per la comunità di Palese Santo Spirito e che ad oggi non ha avuto alcun tipo di risposta dai vari governi che si sono succeduti, e o da cui oggi quella proposta di RFI è una proposta che in alcun modo possiamo accettare, perché andrebbe a tagliare di netto una realtà rispetto ad un'altra. Sopprimere dei passaggi a livello e prevedere delle opere alternative che di fatto non vanno a gratificare l'impatto ambientale e la chiusura dei passaggi a livello, perché andrebbero a portare coloro i quali hanno l'autovettura da una parte all'altra del paese con non pochi problemi anche di viabilità, è di certo la soluzione migliore che potrebbe adottare RFI spendendo poco e superando l'onere e l'obbligo di mettere in sicurezza i binari. Ma questo non va a vantaggio della comunità ed è per questo che tutti insieme, ho appreso con enorme piacere oggi siamo qui in Aula per dare un mandato chiaro e netto al Sindaco di dire no a qualsiasi tipo di convenzione possa essere stipulata con RFI, che possa andare ad intaccare una realtà che già soffre.

È scontato che nel documento stesso si chiede una forma di partecipazione tramite assemblee pubbliche per avere informazioni sulle successive attività che questa Amministrazione nella persona del Sindaco, e anche dei rappresentanti della Regione, andranno a fare quando andranno a parlare con RFI, dando un mandato chiaro e netto. Se voi un anno fa siete venuti e avete rappresentato questo *rendering* di questo treno che passava aggirando il territorio di Palese Santo Spirito, vorrei



comprendere questi fondi dove sono, come e quando saranno utilizzati, e soprattutto vedere il progetto perché senza di quel progetto significa che ancora una volta questa comunità viene presa in giro. Io ho un terrore, lo dico, non vorrei che l'approvazione di tre opere alternative che effettivamente non vanno ad impattare sulla realtà del territorio di Santo Spirito Palese sotto l'aspetto commerciale, storico, sociale, possano fungere da apripista a realizzare le altre soppressioni dei passaggi a livello e le altre meno opportune opere alternative, che di fatto non andrebbero in alcun modo a migliorare la qualità della vita del territorio. Di questo noi stiamo dando tutti in maniera apolitica un mandato al Sindaco, a cui io chiedo e mi dispiace che oggi non è presente, che si assuma l'onere di garantire alla comunità che oltre quei tre passaggi a livello che dovranno essere chiusi non si proceda in alcun modo ad autorizzarne anche indirettamente la possibilità di poter realizzare altre opere di soppressione e altre opere alternative, perché la soluzione ce l'avete prospettata voi, era presente il Sindaco, erano presenti alti dirigenti di RFI, ed è l'aggiramento dopo che sono stati presi in giro sull'interramento, il semi - interrimento, adesso noi vogliamo l'aggiramento. Vogliamo vedere quello che deve essere fatto per quanto riguarda l'aggiramento.

**PRESIDENTE:** Grazie. Un chiarimento, il Sindaco aveva già precedentemente e avvisato tutti che oggi era impegnato ad Olbia, quindi non è presente. In questa trattativa il Sindaco è stato determinato nel portare avanti le istanze del territorio, che era la posizione anche dell'Amministrazione più volte espressa, e vi posso dire che c'è stata già un'interlocuzione con il Ministro appena nominato, a cui verrà mandata immediatamente questa risoluzione urgente e la successiva delibera che prenderà atto chiaramente e sarà coerente con quanto probabilmente questo Consiglio comunale andrà ad approvare.  
Consigliere Introna prego.

**CONSIGLIERE INTRONA:** Grazie Presidente. Ovviamente da un punto di vista politico e pratico penso che tutto il Consiglio sia d'accordo sull'approvazione di questa mozione, però a beneficio del Consiglio stesso io chiedo all'Assessore Galasso, che oltre ad essere un ottimo Assessore è anche un ingegnere dell'ANAS, di darci la sua opinione al riguardo, cioè se è possibile praticare questa strada, come io penso che sia o se in realtà poi è molto più difficile approvare e dare vita a degli interventi spot a fronte dell'inezienza dell'operazione enorme e secondo me molto lontana nella sua realizzazione, che riguarda tutta la questione del nodo ferroviario nella zona di Palese Santo Spirito e non solo. Per cui Assessore quando può se e può illuminarci quello che dirà andrà a beneficio del Consiglio. Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie. L'Assessore in maniera irrituale, però c'è una richiesta fatta dal Consigliere, ma credo condivisa, se prende veramente cinque minuti e ci spiega il percorso che l'Amministrazione ha fatto, poi chiaramente subito dopo, anzi chiudo già la discussione e do la possibilità all'Assessore di intervenire per qualche minuto. Prego.

**ASSESSORE GALASSO:** Grazie Presidente, signori Consiglieri vi fornisco qualche informazione in più con molto piacere, aderendo proprio all'appello che mi ha fatto il Consigliere Introna. Tecnicamente è assolutamente possibile effettuare un parere, che è quello che gli uffici predisporranno anche sulla base della mozione che vi accingete a votare, separando quindi i singoli interventi ed esprimendo un giudizio tecnico di fattibilità o di non fattibilità differente per ciascuno di questi perché è fattibile, perché è possibile, perché sono interventi indipendenti fra di loro che riguardano contesti in taluni casi anche molto distanti da altri, ad esempio quello di Lamasinata, che mi pare di comprendere è uno dei passaggi a livello su cui c'è un'unanime consenso sulla sostituzione con opere sostitutive è allocato a distanzi di diversi chilometri dagli abitanti di Palese e ancor di più da quelli di Santo Spirito. Avremo cura con gli uffici di predisporre il nostro parere nei tempi previsti dalla conferenza di servizi, che sono appunto stabiliti per legge e questo parere sarà

assolutamente in linea con le vostre indicazioni di mozione. Fra l'altro sarà contenuto all'interno di un documento che è una delibera di Consiglio, che transiterà da questo Consiglio comunale e sarà prodromica proprio al perfezionamento alla conferenza dei servizi indetta in Roma.  
Grazie.

**PRESIDENTE:** Grazie Assessore. Avevo chiesto la discussione, pongo in votazione la mozione urgente, Pani e altri, che sono tutti i Capigruppo di maggioranza e opposizione. Invito i Consiglieri ad entrare in Aula, è aperta la votazione.

### ***VOTAZIONE***

**PRESIDENTE:** È chiusa la votazione. Presenti 29, 29 favorevoli.  
Il Consiglio approva all'unanimità dei presenti

Presiede: il Presidente SEGRETARIO GENERALE

OGGETTO SINTETICO: Mozione 1

OGGETTO ESTESO: Conferenza di Servizi RFI del 10/09/2019 su Opere sostitutive passaggi a livello Palese - Santo Spirito

VOTAZIONE PALESE NOMINALE SEDUTA 0003 ORE: 11:40 06-09-2019

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 029
VOTANTI	: 029
VOTI FAVOREVOLI	: 029
VOTI CONTRARI	: 000
ASTENUTI	: 000

IL CONSIGLIO APPROVA

VOTANO SI

004 AMORUSO NICOLA	016 GIANNUZZI FRANCESCO	028 PENNISI CRISTINA
005 ANACLERIO ALESSANDRA	017 INTRONA PIERLUIGI	029 PICARO MICHELE
006 BRONZINI MARCO	018 LA PENNA ANNARITA	031 RUSSO FRATTASI SILVIA
008 CASCELLA GIUSEPPE	019 LOPRIENO NICOLA	032 SCARAMUZZI DOMENICO
009 CAVONE MICHELANGELO	020 LORUSSO MARIA CARMEN	033 SIMONE ALESSANDRA P.
010 CIAULA ANTONIO	022 MANGINELLI LAURA	034 SISTO LIVIO
011 CIPRIANI DANILÒ	023 MAURODINOIA ANNA	035 VACCARELLA ELISABETTA
013 DI GIORGIO GIUSEPPE	024 MELCHIORRE FILIPPO	036 VIGGIANO GIUSEPPE
014 DI RELLA PASQUALE	025 NEVIERA GIUSEPPE	037 VISCONTI ALESSANDRO
015 FERRI FRANCESCA	026 PANI MARIA ELISABETTA	

VOTANO NO

ASTENUTI

ASSENTI

002 ACQUAVIVA NICOLA	001 DECARO ANTONIO	027 PAPARELLA MICAELA
003 ALBENZIO PIERO	012 DELLE FONTANE ANTONELLO	045 PIERUCCI INES
007 CAMPANELLI SALVATORE	021 MAGRONE PASQUALE	030 ROMITO FABIO SAVERIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
AVV. ILARIA RIZZO





Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
F.to Michelangelo Cavone

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Ilaria Rizzo

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 01/10/2019 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Responsabile dell'Albo Pretorio  
Serafina Paparella

Bari, 01/10/2019

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 01/10/2019 al 15/10/2019.

L'incaricato

Responsabile dell'Albo  
Pretorio---

Bari, 15/10/2019

F.to Serafina Paparella

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Responsabile dell'Albo  
Pretorio---  
Serafina Paparella

NOTE:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>