



# COMUNE DI BARI N. 2015/00016 D'ORDINE

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SEDUTA DEL 26 MARZO 2015

O G G E T T O

L.R. N. 24/2012. ADESIONE ALL'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SETTORE AUTOMOBILISTICO

L'ANNO DUEMILAQUINDICI IL GIORNO VENTISEI DEL MESE DI MARZO, ALLE ORE 16,00 CON CONTINUAZIONE IN BARI, NELLA SALA DELLE ADUNANZE "E. DALFINO" APERTA AL PUBBLICO SITA AL CORSO V. EMANUELE, SI È RIUNITO

IL CONSIGLIO COMUNALE

SOTTO LA PRESIDENZA DEL SIG. DI RELLA SIG. PASQUALE - PRESIDENTE DEL CONSIGLIO E CON L'ASSISTENZA DEL DOTT. MARIO D'AMELIO - SEGRETARIO GENERALE ALL'INIZIO DELLA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SPECIFICATO IN OGGETTO, RISULTA ASSENTE IL SINDACO SIG. PASQUALE DI RELLA E SONO PRESENTI I SEGUENTI CONSIGLIERI COMUNALI:

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ALBENZIO Sig. Pietro	SI
2	ANACLERIO Rag. Alessandra	SI
3	BRONZINI Ing. Marco	SI
4	CAMPANELLI Avv. Salvatore	NO
5	CARADONNA Dott. Michele	NO
6	CARRIERI Avv. Giuseppe	SI
7	CASCELLA Dott. Giuseppe	SI
8	CAVONE Dott. Michelangelo	SI
9	COLELLA Rag. Francesco	SI
10	D'AMORE Sig. Giorgio	SI
11	DE ROBERTIS Dott.ssa Ilaria	SI
12	DELLE FOGLIE Dott. Silvestro	SI
13	DI GIORGIO Sig. Giuseppe	NO
14	DI PAOLA Ing. Domenico	SI
15	DI RELLA Sig. Pasquale	SI
16	FINOCCHIO Sig. Pasquale	SI
17	GIANNUZZI Sig. Francesco	SI
18	INTRONA Avv. Pierluigi	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
19	LACARRA Avv. Marco	SI
20	LACOPPOLA Avv. Vito	SI
21	LAFORGIA Dott. Renato	NO
22	MAIORANO Sig. Massimo	SI
23	MANGANO Geom. Sabino	SI
24	MARIANI Dott. Antonio	SI
25	MAUGERI Prof.ssa Maria	SI
26	MAURODINOIA Dott.ssa Anna	NO
27	MELCHIORRE Dott. Filippo	NO
28	MELINI Dott.ssa Irma	NO
29	NEVIERA Geom. Giuseppe	NO
30	PICARO Dott. Michele	NO
31	PISICCHIO Prof. Alfonsino	NO
32	RANIERI Rag. Romeo	NO
33	ROMITO Dott. Fabio Saverio	SI
34	SCIACOVELLI Dott. Nicola	SI
35	SISTO Sig. Livio	NO
36	SMALDONE Avv. Giovanni Lucio	NO

**SULLA BASE DELL'ISTRUTTORIA CONDOTTA DAL SETTORE TRAFFICO E DALLA RIPARTIZIONE ENTI PARTECIPATI, IL SINDACO ESPONE QUANTO SEGUE:**

**PREMESSO CHE**

L'articolo 3-bis del DL 138/2011 come convertito in L. 148/2011, al comma 1 prescrive che le Regioni definiscano *'il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza' dei servizi pubblici locali;*

la Regione Puglia ha definito nella materie dei servizi pubblici quali il servizio idrico integrato, la gestione dei rifiuti ed il trasporto pubblico locale gli Ambiti Territoriali Ottimali (d'ora in poi anche A.T.O.) omogenei, con vari provvedimenti legislativi;

tali provvedimenti legislativi: 1) in parte sono stati anticipatori della previsione contenuta nell'art. 3-bis, comma 1 citato; ciò è accaduto nel caso della gestione del servizio idrico integrato con LR 28/1999 e successive modifiche ed integrazioni, che ha costituito un Ambito Territoriale Omogeneo, corrispondente all'intero territorio regionale. 2) In altra parte sono stati di attuazione del dettato legislativo del 2011. In particolare, con riguardo al ciclo integrato dei rifiuti ed al trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), per i quali la Regione Puglia con la LR n. 24/2012 ha ridisegnato gli A.T.O. relativi.

**PREMESSO ANCORA CHE**

di recente, il legislatore nazionale con la Legge di Stabilità 2015 (L n. 190/2014), all'articolo 1 comma 609, modificando l'articolo 3-bis del DL 138/2011 come convertito nella L 148/2011, più sopra citato, ha fatto obbligo a tutti i Comuni che non abbiano ancora aderito agli Ambiti Territoriali Ottimali definiti dalle Regioni ai sensi delle procedure sopra dette di aderire fissando quale termine il 1° marzo 2015, pena il loro commissariamento da parte delle Regioni;

il Comune di Bari, ad oggi, risulta aver aderito sia all'Ambito Territoriale Ottimale del Servizio Idrico Integrato che a quello Rifiuti. Resta, quindi, da perfezionare l'adesione all'A.T.O. del Trasporto Pubblico Locale, settore automobilistico (essendo quello ferroviario di interesse regionale);

l'Ambito Territoriale Ottimale in cui è ricompreso il Comune di Bari - ai sensi di quanto previsto dalla LR 24/2012, art 23, comma 1, lett. a), - corrisponde al territorio il cui perimetro corrisponde con quello amministrativo della Provincia di Bari, ora Città Metropolitana di Bari. Per completezza, si deve precisare che ai sensi dell'art. 19, comma 1, lett. b), l'Organo di Governo di detto Ambito di Bari è da identificarsi nell'Ente Provincia ora Ente Città Metropolitana di Bari (ex art 1, comma 44 L. n. 56/2014).

## **CONSIDERATO QUINDI CHE**

Il Comune di Bari deve aderire, in adempimento del cit. art 1 comma 609, lett. a) L.n. 190/2015, per quanto attiene il servizio pubblico locale a rilevanza economica del trasporto pubblico in ambito urbano, all'**ATO**, istituita giusta L.R. n. 24/2012, il cui Organo di Governo, per effetto del disposto di cui all'art 44 L. n. 56/2014, coincide con la Città Metropolitana.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Sulla scorta di tutto quanto innanzi rappresentato che ivi si intende integralmente richiamato

**UDITA** la relazione del Sindaco Antonio Decaro;

**PRESO ATTO CHE** sulla presente proposta di deliberazione sono stati espressi i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000:

- Parere di regolarità tecnica in atti, espresso dal Direttore del Settore Traffico e dal Direttore della Ripartizione Enti Partecipati e Fondi Comunitari come da scheda allegata;
- Ritenuto di omettere il parere di regolarità contabile, in quanto l'atto non comporta impegni di spesa, riduzioni di entrata o riflessi anche indiretti sulla contabilità dell'ente.

**VISTA** altresì la scheda di consulenza del Segretario Generale, che forma parte integrante del presente atto.

Alla stregua delle motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate

### **DELIBERA**

- 1) DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 3-bis del DL 138/2011. convertito nella L. 148/2011, come modificato dalla L 190/2014, i Comuni hanno l'obbligo di deliberare l'adesione agli Ambiti territoriali Ottimali entro la data del **1° marzo 2015** e che il Comune di Bari deve procedere esclusivamente alla adesione nell'ambito Trasporto Pubblico Locale settore automobilistico, avendo già aderito agli Ambito Servizio Idrico e Gestione dei Rifiuti;
- 2) ADERIRE** all'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con il perimetro amministrativo della Città Metropolitana di Bari (già provincia di Bari), il cui Organo di Governo coincide con l'Ente Città Metropolitana di Bari;
- 3) DARE ATTO** che il presente atto è immediatamente esecutivo;
- 4) TRASMETTERE** il presente atto alla Città Metropolitana di Bari, nonché alla Regione Puglia;
- 5) TRASMETTERE**, altresì, il presente atto per opportuna conoscenza al gestore del servizio del trasporto pubblico locale urbano automobilistico, AMTAB S.p.A.



## **Esito Votazione**

*Il Consiglio Comunale,*

**con n. 25 presenti, come da scheda allegata, di cui:**

**n. 23 favorevoli ( Pietro Albenzio, Alessandra Anaclerio, Marco Bronzini, Giuseppe Carrieri, Giuseppe Cascella, Michelangelo Cavone, Francesco Colella, Giorgio D'Amore, Iaria De Robertis, Silvestro Delle Foglie, Domenico Di Paola, Francesco Giannuzzi, Pierluigi Introna, Marco Lacarra, Vito Lacoppola, Massimo Maiorano, Sabino Mangano, Antonio Mariani, Maria Maugeri, Irma Melini, Michele Picaro, Fabio Saverio Romito, Giovanni Lucio Smaldone)**

**n. 0 contrari**

**n. 2 astenuti ( Pasquale Di Rella, Pasquale Finocchio)**

*approva la proposta*



PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

Positivo

FAVOREVOLE

Bari, 20/02/2015

Il responsabile

Claudio Laricchia

---

Positivo

---

Bari, 20/02/2015

Il responsabile

Ilaria Rizzo

2) **VISTO RESPONSABILE PROCEDIMENTO RAGIONERIA:**

Bari,

3) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

Bari,

()



## **CITTA' DI BARI**

### **CONSIGLIO COMUNALE MINUTA DI DELIBERAZIONE**

N. 2015/00016

del 26/03/2015

**OGGETTO: L.R. N. 24/2012. ADESIONE ALL'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SETTORE AUTOMOBILISTICO**

#### **SCHEDA TECNICA**

**TIPO PROPOSTA G.M. X C.C.**

**PARERE TECNICO: Positivo Favorevole**

**VISTO RESPONSABILE PROCEDIMENTO RAGIONERIA:**

**PARERE CONTABILE:**

**COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 DECRETO LEGISLATIVO N. 267 DEL 18.8.2000.**

**ANNOTAZIONI :**

**Positivo NULLA DA OSSERVARE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' DELLA PRESENTE PROPOSTA SULLA BASE DEL PARERE TECNICO COSI' COME ESPRESSO AI SENSI DI LEGGE.**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**(Marisa Lupelli)**



- Dato della decisione della GM che nella seduta del 26/02/2015 così si è espressa: "Si al Consiglio Comunale";

Presiede: il Presidente DI RELLA PASQUALE

OGGETTO SINTETICO: Odg suppl. a)

OGGETTO ESTESO: L.r. N.24/2012 Adesione all'ambito territoriale ottimale per il trasporto pubblico locale, settore automobilistico.

VOTAZIONE PALESE NOMINALE SEDUTA 0024 ORE. 17.45 26-03-2015

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI : 025  
 VOTANTI : 025  
 VOTI FAVOREVOLI : 023  
 VOTI CONTRARI : 000  
 ASTENUTI : 002

IL CONSIGLIO APPROVA

VOTANO SI

002 ALBENZIO PIETRO	012 DELLE FOGLIE SILVESTRO	025 MANGANO SABINO
003 ANACLERIO ALESSANDRA	013 DE ROBERTIS ILARIA	026 MARIANI ANTONIO
004 BRONZINI MARCO	016 DI PAOLA DOMENICO	027 MAUGERI MARIA
007 CARRIERI GIUSEPPE	019 GIANNUZZI FRANCESCO	030 MELINI IRMA
008 CASCELLA GIUSEPPE	020 INTRONA PIERLUIGI	032 PICARO MICHELE
009 CAVONE MICHELANGELO	021 LACARRA MARCO	035 ROMITO FABIO SAVERIO
010 COLELLA FRANCESCO	022 LACOPPOLA VITO	014 SMALDONE GIOVANNI LUCIO
011 D'AMORE GIORGIO	024 MAIORANO MASSIMO	

VOTANO NO

ASTENUTI

017 DI RELLA PASQUALE                      018 FINOCCHIO PASQUALE

ASSENTI

005 CAMPANELLI SALVATORE	023 LAFORGIA RENATO	033 PISICCHIO ALFONSINO
006 CARADONNA MICHELE	028 MAURODINOIA ANNA	034 RANIERI ROMEO
001 DECARO ANTONIO	029 MELCHIORRE FILIPPO	036 SCIACOVELLI NICOLA
015 DI GIORGIO GIUSEPPE	031 NEVIERA GIUSEPPE	037 SISTO LIVIO

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA  
 "Consiglio, Commissioni e Gruppi Consiliari"  
 (dr. Riccardo Mannelli)

IL SEGRETARIO GENERALE  
 (Dott. Mario D'Amelio)

CITTA' DI BARI  
 RIPARTIZIONE SEGRETERIA GENERALE  
 UFFICIO PRESIDENZA CONSIGLIO COMUNALE

- 1 MAR. 2015

ARRIVO



COMUNE DI BARI  
 Proposta di Deliberazione  
 2015/185/00008

17  
 26.2.2015

**Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche  
 Settore Traffico**

Data Redazione Proposta: 20/02/2015  
 Assessore Proponente: Antonio Decaro  
 Altri Settori:

Estensore: Claudio Laricchia  
 Responsabile Proponente: Claudio Laricchia

OGGETTO: L.R. N. 24/2012. ADESIONE ALL'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SETTORE AUTOMOBILISTICO

Responsabili procedimento	Data Visto
<b>Dirigenti</b>	<b>Data Firma Digitale</b>
Claudio Laricchia	20/02/2015
Ilaria Rizzo	20/02/2015
<b>Assessori</b>	<b>Data Firma Digitale</b>

**La 5<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 03/03/2015,**  
 (Presenti: il Presidente **Giorgio D'Amore**, il Vice Presidente **Pasquale Finocchio**, i Consiglieri **Pietro Albenzio**, **Giuseppe Di Giorgio**, **Livio Sisto**)  
 dopo l'esame della presente proposta consiliare "n.2015/185/00008"  
**all'unanimità dei presenti. Esprime parere favorevole.**  
 Bari, 03 Marzo 2015

*[Handwritten signatures]*



Il Presidente  
 Giorgio D'Amore

SI

La G.M. nella seduta del 26.2.2015  
 adotta la seguente decisione:

*[Handwritten signature]*

SEGRETERIA GENERALE  
 Ufficio Consiglio Comunale

Ricevuto il 26.2.15

L'IMPIEGATO

DELIBERAZIONE N. 16 DEL 26.3.2015

DIBATTITO

**PRESIDENTE:**

Quindi passiamo alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno con suppletivo ovvero:

*a) L.R. n. 24/2012. Adesione all'ambito territoriale ottimale per il trasporto pubblico locale, settore automobilistico.*

Il proponente è il Sindaco, immagino che abbia delegato un assessore. E' la proposta di deliberazione n. 2015/185/08. Assessore Galasso, prego... dottor Marinelli, fornisca il testo della proposta all'assessore Galasso.

**ASSESSORE GALASSO:** Leggo il provvedimento presentato dal Presidente del Consiglio: *"L'articolo 3-bis del decreto-legge n. 138/2011, come convertito in legge n. 148/2011, al comma 1 prescrive che le Regioni definiscano il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e differenziazioni idonee a massimizzare l'efficienza dei servizi pubblici locali. La Regione ha definito nelle materie dei servizi pubblici, quali il servizio idrico integrato, la gestione dei rifiuti ed il trasporto pubblico locale, gli ambiti territoriali ottimali (d'ora in poi anche ATO) omogenei con vari provvedimenti legislativi.*

*Tali provvedimenti legislativi:*

*1) in parte sono stati anticipatori della previsione contenuta dall'articolo 3-bis, comma 1, ciò è accaduto nel caso della gestione del servizio idrico integrato della legge regionale n. 28/1999 e successive modifiche e integrazioni, che ha costituito un ATO corrispondente all'intero territorio regionale;*

*2) in altra parte sono stati di attuazione del dettato legislativo del 2011, in particolare con riguardo al ciclo integrato dei rifiuti e al trasporto pubblico locale ferroviario e automobilistico, per i quali la Regione Puglia, con legge n. 24/2012, ha ridisegnato gli ATI relativi.*

*Premesso che di recente il legislatore nazionale, con Legge di stabilità del 2015, all'articolo 1, comma 609, ha modificato l'articolo 3-bis del decreto legislativo n. 138/2011, così come convertito dalla legge n. 148/2011, sopra citato, ha fatto obbligo a tutti i Comuni che non abbiano ancora aderito agli ambiti territoriali ottimali, definiti dalla legge regionale ai sensi delle procedure sopra dette, di aderire e fissa quale termine il primo marzo del 2015, pena il loro commissariamento da parte delle Regioni.*

*Il Comune di Bari ad oggi risulta di aver aderito sia all'ambito territoriale ottimale del servizio idrico integrato, sia a quello dei rifiuti, resta quindi da definire l'adesione all'ATO del trasporto pubblico locale settore automobilistico, essendo quello ferroviario di interesse regionale. L'ambito territoriale ottimale in cui è ricompreso il Comune di Bari, ai sensi di quanto previsto dalla legge regionale n. 24 all'articolo 23, comma 1, lettera a), corrisponde al territorio il cui perimetro corrisponde con quello amministrativo dell'intera provincia di Bari ora area metropolitana.*

*Per completezza si deve precisare che, ai sensi dell'articolo 19, comma 1, lettera b), l'organo di governo di detto ambito di Bari è da identificarsi nell'ente Provincia ora ente Città metropolitana, ai sensi dell'articolo 1, comma 44, della legge n. 56/2014.*

*Considerato, quindi, che il Comune di Bari deve aderire, in adempimento del citato articolo 1, comma 609, lettera a), della legge n. 190/2015, per quanto attiene il servizio pubblico locale a rilevanza economica del trasporto pubblico in ambito urbano, all'atto istituito con la legge regionale n. 24/2012, il cui organo di governo, per effetto del disposto dell'articolo 44 della legge n. 56/2014, coincide con la Città metropolitana"* si chiede di poter prendere atto della presente deliberazione e quindi si chiede di deliberare, ai sensi dell'articolo 3-bis, del decreto n. 138, così come detto precedentemente, convertito nella legge n. 148, di poter procedere all'adesione all'ambito del trasporto pubblico locale del settore automobilistico, analogamente a quanto già fatto per il servizio idrico e dei rifiuti.

Resto a disposizione per eventuali altri chiarimenti da parte di tutti. Grazie.

**PRESIDENTE:** E' aperta la discussione, chi si iscrive a parlare? Carrieri.

**CONSIGLIERE CARRIERI:** Grazie, Presidente. Due cose devo dire molto velocemente. La prima è che la legge n. 190/2014, che richiamava l'Assessore, prescriveva che entro il primo marzo bisognava fare questo atto sennò il Presidente della Regione Puglia doveva esercitare i poteri sostitutivi di diffida ad adempiere e invece non approviamo questo atto il 25 marzo, quindi oltre il termine di legge. Per chi come noi si occupa di cose giuridiche, non avere ottemperato a una prescrizione di legge è sempre una cosa negativa e non positiva, quindi il primo rilievo che vorrei fosse trasferito all'Assessore proponente è che abbiamo sforato un termine di legge.

Seconda e ultima cosa che volevo dire è che oggi sembra una giornata ordinaria, invece è una giornata straordinaria perché l'adesione del Comune all'ATO, e quindi la cessione di ogni e qualsiasi prerogativa in materia di trasporto pubblico locale, interviene con questo atto. Da domani mattina sarà la Città metropolitana quella che organizzerà sostanzialmente i servizi di trasporto pubblico locale anche nella città di Bari, perché gli ATO servono proprio a questo, servono a fare sinergia, economia di scala e ad efficientare i trasporti di un bacino. E' una data importante, quindi, quella di oggi, perché oggi il Comune di Bari si spoglia in parte delle sue competenze e le cede alla Città metropolitana, che da domani organizzerà anche i servizi di trasporto pubblico locale del comune di Bari.

Io auspico che la Città metropolitana lo possa fare in maniera migliore di quello che è accaduto in questi anni, facendo sinergie, mettendo a rete tutti i servizi dei Comuni limitrofi a Bari per avere una grande azienda di trasporto pubblico locale che possa finalmente essere efficiente e servire un territorio con un servizio metropolitano e non, come avviene oggi, con un servizio assolutamente carente. Quindi diciamo che ci accingiamo a votare una delibera che sembra un atto ordinario, ma vi assicuro che è un atto straordinario perché questa sera cediamo le nostre prerogative alla Città metropolitana e la mia speranza è che quell'ente possa migliorare, e di molto, il servizio di trasporto pubblico in questa città.

**PRESIDENTE:** Grazie.

Ci sono ulteriori interventi? Prego, consigliera Maugeri.

**CONSIGLIERA MAUGERI:** Grazie, Presidente. Intervengo solo per chiarire, giusto per l'esattezza dei termini. Noi non cediamo le nostre prerogative, gli ATO servono, nella loro idea, nella loro concezione, a far funzionare meglio le cose, a guardare le cose su larga scala, a trovare soluzioni più congeniali per tutti, quindi anche meccanismi di equità da raggiungere sui territori. Quindi non si cedono delle prerogative, si

mettono le prerogative insieme, si lavora insieme su territori più vasti. Non vorrei che il cittadino pensasse che da domani ci saranno altri a sostituire il Comune di Bari nella gestione dei trasporti; questo non avviene né nei rifiuti, né nelle acque, cioè il Comune di Bari ha la sua percentuale di decisione e di autonomia, su temi così importanti, uguale a quella che aveva in passato, solo che da domani su questo tema si siederà insieme ad altri per decidere strategie ottimali, di questo stiamo parlando.

**PRESIDENTE:** Grazie.

Ci sono altri iscritti a parlare? Introna, prego.

**CONSIGLIERE INTRONA:** Mi volevo solo agganciare a quanto detto dalla collega Maugeri anche sposando il senso dell'intervento di Carrieri, cioè è vero che questo atto che oggi sarà approvato, come è evidente, ha una portata politica, ha un valore e un significato particolarmente degno di nota, e io condivido in pieno la spiegazione che ha dato Maria Maugeri sul concetto di ATO, cioè gli ATO servono per rendere il servizio, che diventa un servizio condiviso, equo per chi partecipa e, oltre all'equità, sono anche il tentativo di avere il minore impatto possibile da un punto di vista ambientale nello studio e nelle prerogative degli ATO stessi. Per cui è vero che ha una portata importante politicamente l'atto in sé e speriamo che adesso anche gli atti conseguenti siano all'altezza di quelle che sono le aspettative. Tutto qui. Grazie, Presidente.

**PRESIDENTE:** Maiorano, prego.

**CONSIGLIERE MAIORANO:** Grazie. Io penso che la delibera di oggi sicuramente sia importante, è importante perché probabilmente con l'istituzione dell'ATO nell'ambito del trasporto pubblico locale noi andremo a dare un segnale fortissimo anche di risparmio, perché oggi, ad esempio, abbiamo molti dopplioni, abbiamo i treni e i pullman che fanno le stesse tratte, quindi si potrebbe razionalizzare meglio il servizio di trasporto pubblico addirittura riducendo i costi e dando un migliore servizio ai cittadini. Però è chiaro che è importante che l'Amministrazione comunale non solo sia attenta a queste questioni, ma faccia anche delle proposte, quindi invito i consiglieri, soprattutto in Commissione, ad elaborare meglio le proposte proprio perché con l'istituzione dell'ATO il Comune di Bari dovrebbe fare delle proposte migliori e più importanti perché si deve collegare con gli altri Comuni e deve puntare soprattutto al risparmio per dare un migliore servizio ai cittadini e ridurre i costi. Grazie.

**PRESIDENTE:** Ci sono ulteriori interventi? Nessuno. La discussione è chiusa.

Ci sono dichiarazioni di voto? Nessuna.

Colleghe, in Aula, si vota sulla proposta di deliberazione n. 2015/185/08.

Apriamo la procedura di votazione elettronica. Richiamiamo l'attenzione dei consiglieri, siamo in votazione.

## **VOTAZIONE**

**PRESIDENTE:** Votazione conclusa.

Vi hanno partecipato in 25: 23 favorevoli, nessun contrario e 2 astenuti.

La delibera è approvata.





Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
Pasquale Di Rella

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario D'Amelio

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 07/04/2015 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario D'Amelio

Bari, 07/04/2015

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 07/04/2015 al 21/04/2015.

L'incaricato

Bari, 24/04/2015

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Responsabile dell'Albo  
Pretorio---  
Serafina Paparella

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>