



COMUNE DI BARI N. 2016/00010 D'ORDINE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SEDUTA DEL 11 FEBBRAIO 2016

OGGETTO

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DA ALCUNI CONSIGLIERI COMUNALI, PRIMO FIRMATARIO MAUGERI, CONCERNENTE" EMISSIONI POLVERI SOTTILI".APPROVATO.

L'ANNO DUEMILASEDICI IL GIORNO UNDICI DEL MESE DI FEBBRAIO,ALLE ORE 17,00 CON CONTINUAZIONE IN BARI, NELLA SALA DELLE ADUNANZE "E. DALFINO" APERTA AL PUBBLICO SITA AL CORSO V.EMANUELE, SI È RIUNITO

IL CONSIGLIO COMUNALE

SOTTO LA PRESIDENZA DEL SIG. LACARRA AVV. MARCO - CONSIGLIERE ANZIANO E CON L'ASSISTENZA DEL DOTT. ILARIA RIZZO - VICE SEGRETARIO GENERALE ALL'INIZIO DELLA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SPECIFICATO IN OGGETTO, SONO PRESENTI IL SINDACO SIG. ANTONIO DECARO NONCHÉ I SEGUENTI CONSIGLIERI COMUNALI:

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ALBENZIO Sig. Pietro	SI
2	ANACLERIO Rag. Alessandra	SI
3	BRONZINI Ing. Marco	SI
4	CAMPANELLI Adv. Salvatore	SI
5	CARADONNA Dott. Michele	NO
6	CARRIERI Adv. Giuseppe	SI
7	CASCELLA Dott. Giuseppe	NO
8	CAVONE Dott. Michelangelo	SI
9	COLELLA Rag. Francesco	SI
10	D'AMORE Sig. Giorgio	SI
11	DE ROBERTIS Dott.ssa Ilaria	SI
12	DELLE FOGLIE Dott. Silvestro	NO
13	DI GIORGIO Sig. Giuseppe	NO
14	DI PAOLA Ing. Domenico	SI
15	DI RELLA Sig. Pasquale	NO
16	FINOCCHIO Sig. Pasquale	NO
17	GIANNUZZI Sig. Francesco	SI
18	INTRONA Adv. Pierluigi	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
19	LACARRA Adv. Marco	SI
20	LACOPPOLA Adv. Vito	SI
21	LAFORGIA Dott. Renato	SI
22	MAIORANO Sig. Massimo	SI
23	MANGANO Geom. Sabino	SI
24	MARIANI Dott. Antonio	SI
25	MAUGERI Prof.ssa Maria	SI
26	MAURODINOIA Dott.ssa Anna	NO
27	MELCHIORRE Dott. Filippo	NO
28	MELINI Dott.ssa Irma	SI
29	NEVIERA Geom. Giuseppe	SI
30	PICARO Dott. Michele	NO
31	PISICCHIO Prof. Alfonsino	NO
32	RANIERI Rag. Romeo	SI
33	ROMITO Dott. Fabio Saverio	SI
34	SCIACOVELLI Dott. Nicola	SI
35	SISTO Sig. Livio	SI
36	SMALDONE Adv. Giovanni Lucio	NO

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'ordine del giorno presentato da alcuni Consiglieri Comunali primo firmatario Maugeri, concernente: " EMISSIONI POLVERI SOTTILI" allegato quale parte integrante (Allegato 1);

Udita la relazione della Consigliera Maugeri;

Tenuto conto del dibattito consiliare (la cui trascrizione è allegata quale parte integrante al presente provvedimento);

Durante la trattazione degli argomenti iscritti all'o.d.g. della seduta, da parte della Consigliera Maugeri è stata chiesta l'anticipazione della trattazione dell'o.d.g. presentato ad inizio seduta.

Tale richiesta è stata sottoposta dal Presidente a votazione che ha conseguito il seguente esito:

n. 25 voti favorevoli (Sindaco, Albenzio, Anaclerio, Bronzini, Campanelli, Carrieri, Cavone, Colella, D'Amore, De Robertis, Di Paola, Giannuzzi, Introna, Lacoppola, Laforgia, Maiorano, Mangano, Mariani, Maugeri, Melini, Neviera, Ranieri, Romito, Sciacovelli, Sisto) e n. 1 astenuto (Lacarra);

Ritenuto di omettere il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto trattasi di mero atto di indirizzo;

Con n. 24 Consiglieri presenti di cui:

n. 24 favorevoli (Albenzio, Anaclerio, Bronzini, Carrieri, Cavone, Colella, D'Amore, De Robertis, Di Paola, Giannuzzi, Introna, Lacarra, Lacoppola, Laforgia, Maiorano, Mangano, Mariani, Maugeri, Melini, Neviera, Picaro, Ranieri, Romito, Sisto);

D E L I B E R A

APPROVARE l'ordine del giorno presentato da alcuni Consiglieri Comunali primo firmatario Maugeri, concernente: " EMISSIONI POLVERI SOTTILI".

O.D.G.

3
17.08
affetto R

Il Parlamento europeo ha respinto la mozione della Commissione Ambiente che avrebbe introdotto limiti più severi alle emissioni di ossidi di azoto delle vetture diesel di tutte le case automobilistiche.

Considerato che

- alle imprese del settore è stata altresì concessa una proroga di altri cinque anni per allineare le emissioni di ossidi di azoto (NOx) agli standard Euro 6.
- la decisione si risolve nel consentire alle industrie automobilistiche di introdurre vetture sul mercato che **superino, per i nuovi modelli diesel, fino anche al 110 % il limite** massimo degli 80 milligrammi di NOx.
- tale tetto di sfioramento sarà limitato al 50% dei nuovi modelli di vetture prodotti a partire dal 1 gennaio prossimo e solo dal 1 gennaio 2021 all'intera gamma dei modelli prodotti.
- l'incidenza delle emissioni di NOX nella produzione di polveri sottili e il superamento costante nelle concentrazioni consentite per legge in queste settimane hanno riproposto con forza il tema dell'inquinamento atmosferico nelle città europee e italiane.
- la decisione del parlamento europeo contrasta con tutta la legislazione affermatasi dagli anni '90 sulla mobilità sostenibile per il graduale ma costante miglioramento degli standard di qualità dell'aria anche in considerazione del nesso causa-effetto tra l'esposizione alle polveri sottili e l'aumento dell'incidenza nella popolazione di patologie polmonari e cardiache nella popolazione esposta.
- il Comune di Bari ha ottenuto significativi risultati adottando nel 2004 un piano organico per il miglioramento della qualità dell'aria più volte indicato come modello e buona pratica che ha comportato un sensibile abbattimento delle concentrazioni atmosferiche di polveri sottili.

Impegna

- Il Sindaco e la giunta del Comune di Bari, anche alla luce delle esperienze positive condotte in materia di politiche ambientali e per la qualità dell'aria nell'ultimo decennio, a fare pressione sulle istituzioni nazionali e sui parlamentari italiani a Strasburgo perché, antepoendo l'interesse comune a quello di alcuni gruppi industriali del settore auto, ripropongano la decisione della commissione Ambiente affinché il parlamento europeo riveda la propria decisione e cancelli le deroghe concesse all'abbattimento delle emissioni di Nox..

Maria Cargni
MARIA MAUGERI

~~MARCO BRONZINI~~
MARCO BRONZINI

PIERO ALBERTIO

Luigi (Crosato)

Stefano

Paolo

Silvio

Antonio

Carone Michele

Massimo
Massimo
Giovanni

Erme Melini

PRESIDENTE LACARRA: Mi ha chiesto la parola la consigliera Maugeri. Prego, Consigliera, ne ha facoltà.

CONSIGLIERA MAUGERI: Scusi, Presidente, su questa precedente delibera non c'era, vero, la immediata...?

PRESIDENTE LACARRA: No, non c'era.

CONSIGLIERA MAUGERI: Okay.

Grazie, Presidente. Volevo solo chiedere all'Assemblea di votare... se possibile, anche senza discussione perché il tema è conosciuto da tutti i Consiglieri comunali, con qualcuno ne abbiamo parlato stamattina; peraltro questo ordine del giorno è stato firmato da gran parte dei Consiglieri, anche da una Consigliera della minoranza. Stiamo parlando di una richiesta per cui il Sindaco e la Giunta del Comune di Bari, alla luce anche delle esperienze positive condotte in materia di politiche ambientali per la qualità dell'aria... si chiede a loro di fare pressioni sulle Istituzioni nazionali e soprattutto sui parlamentari italiani a Strasburgo perché, antepoendo l'interesse comune a quello di alcuni gruppi industriali del settore auto, ripropongano la decisione della Commissione Ambiente affinché il Parlamento europeo riveda la propria decisione e cancelli le deroghe concesse all'abbattimento delle emissioni di cui stamattina si parlava.

L'Europa sta provando a tornare indietro su un tema importantissimo che è quello dell'inquinamento da polveri sottili. Si torna indietro inspiegabilmente... cioè, inspiegabilmente... probabilmente seguendo, appunto, logiche da *lobby* più grandi di noi, più grandi della buona politica soprattutto e dimenticando completamente che invece le buone politiche, da chiunque portate avanti... in questo caso il Comune di Bari, ma ce ne sono tanti di Comuni in Italia, di centrodestra e di centrosinistra, che hanno lavorato su questa questione dell'inquinamento da polveri sottili, con piani seri, lavorando sull'abbattimento delle polveri e hanno avuto dei risultati. Bari è una delle poche città italiane che ancora in questi giorni dove il nostro clima non ci consente di avere tanta pioggia, continua a mantenere un monitoraggio positivo. Ecco, tornare indietro su un tema così delicato mettendo a repentaglio, anzi, continuando a mettere a repentaglio la vita dei bambini e degli anziani, che sono le due categorie più deboli, rispetto alla possibilità di respirare o meno polveri sottili è veramente una cosa da folli, ma evidentemente ci dobbiamo aspettare questo e molto altro.

Siccome non mi pare che i nostri parlamentari di Destra e di Sinistra si siano opposti a questa cosa, chiedo che si riproponga di nuovo alla Commissione (si può da un punto di vista dell'iter) si riproponga la questione cercando questa volta di essere un pochino più rigidi nella posizione, cercando di far capire quali sono le ragioni reali, che non sono né strumentali, né demagogiche su temi di questo genere. Quindi, avendo avuto le firme, e ringrazio anche per questo, di molti Consiglieri comunali, chiedo che venga approvato e soprattutto chiedo al Sindaco, che è stato uno dei fautori in questa città di una politica ambientale di tipo diverso sulla questione delle polveri sottili, chiedo che si continui seriamente a fare pressione in Italia e anche in Europa. Grazie.

PRESIDENTE LACARRA: Consigliera Maugeri, lei di fatto ha relazionato già l'ordine del giorno, anche se immagino che ne chieda l'anticipazione...

CONSIGLIERA MAUGERI: Le chiedo scusa, ho dato per scontato questa cosa. Sì, diciamo che avendo quasi certezza di non impedire il normale svolgimento della seduta di stasera con discussioni a volte polemiche o inutili che facciamo anche tutti noi, chiedo che si possa discutere e poi approvare anticipandone la discussione.

PRESIDENTE LACARRA: Ci sono interventi uno a favore e uno contro? Mi pare di no, allora poniamo al voto la richiesta di anticipazione.

Consiglieri, in aula.

Apriamo la votazione.

VOTAZIONE

PRESIDENTE LACARRA: Votazione chiusa.

Presenti 26, votanti 25, favorevoli 25, contrari nessuno, astenuto il Presidente.

Adesso penso che possiamo già considerare acquisita la sua relazione, consigliera Maugeri. Apriamo la discussione. Ci sono interventi? Consigliere Carrieri, prego.

CONSIGLIERE CARRIERI: Sull'ordine dei lavori, devo approfittare della presenza Presidente Lacarra per dirgli innanzitutto che io voterò favorevolmente, per dirgli che la mozione non l'abbiamo avuta e se possiamo avere anche le altre che abbiamo depositato così almeno sappiamo le mozioni che abbiamo depositato; questa della consigliera Maugeri non l'abbiamo neanche avuta in copia...

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE CARRIERI: Ce n'è un'altra, Presidente; se fa distribuire l'altra che abbiamo consegnato, la mia mozione urgente, se possiamo distribuirla...

Per dirle che ovviamente il mio voto è favorevole perché è ovviamente una scelta sbagliata quella che ha fatto il Parlamento europeo e per approfittare della sua presenza per dirle che è parimenti sbagliata la scelta che ha fatto la Regione Puglia qualche giorno fa, che ha differito al 2017, anzi, al 31 dicembre 2016 la regolarizzazione delle emissioni odorigene, cioè quelle che fanno puzzare l'aria, da parte dei sansifici e degli stabilimenti industriali che emanano cattivi odori. Quindi chiediamo all'Europa di rivedere la scelta sulle emissioni di Co2, chiediamo anche alla Regione Puglia di fare attenzione quando, ripeto, fanno deroghe a norme che sono a tutela dei cittadini, quindi, diciamo, cerchiamo di lavorare per l'ambiente sempre e dovunque, quello sulle emissioni odorigene è stato un grave errore che la Regione Puglia ha commesso qualche giorno fa. Grazie.

PRESIDENTE LACARRA: Va bene, consigliere Carrieri, mi farò portatore nelle sedi opportune delle sue doglianze.

Ci sono ulteriori interventi? No. Possiamo procedere al voto.

Consiglieri, in aula, si vota.

Possiamo aprire le operazioni di voto.

VOTAZIONE

PRESIDENTE LACARRA: La votazione è chiusa.

Presenti 24, votanti 24, favorevoli 24.

All'unanimità l'ordine del giorno è approvato.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to Marco Lacarra

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Ilaria Rizzo

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 24/02/2016 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Responsabile dell'Albo Pretorio
Serafina Paparella

Bari, 24/02/2016

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 24/02/2016 al 09/03/2016.

L'incaricato

Responsabile dell'Albo
Pretorio---

Bari, 11/03/2016

F.to Serafina Paparella

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Responsabile dell'Albo
Pretorio---
Serafina Paparella

NOTE:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>