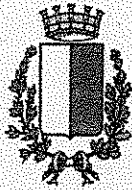


18/12/17 ore 17.05



COMUNE DI BARI

RIPARTIZIONE SEGRETERIA GENERALE



GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE

Bari, 18/12/2017

## ORDINE DEL GIORNO

### OGGETTO: Sosta e parcheggi gratuiti per auto elettriche e/o ibride-elettriche

I sottoscritti Sabino Mangano e Francesco Colella, nella qualità di consiglieri comunali eletti con il gruppo M5S

#### Premesso che

L'Unione Europea con la Comunicazione COM (2011) 144 sul "Libro Bianco 2050. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" ha riaffermato il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e dell'ambiente. In questo quadro generale, la strategia "Trasporti" 2050 ha definito una roadmap per la competitività dell'intero settore, fissando l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO2 generate da veicoli, il superamento della soglia dei veicoli ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee ed un forte impegno per la produzione di veicoli elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO2/Km il livello medio di emissioni per la media del nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020;

In molti comuni italiani gli incentivi alle auto elettriche o ibride-elettriche non sono solo economici ma sono anche sotto forma di servizi come le colonnine per le ricariche gratuite, l'accesso alle zone ZTL, di parcheggi gratuiti negli spazi delimitati dalle righe blu;

#### Considerato che

Le auto ibride-elettriche di norma sotto i 50km/h funzionano solo con motore elettrico e non emettono alcun gas di scarico;

### IL CONSIGLIO IMPEGNA SINDACO E GIUNTA

Ad istituire un servizio di parcheggio gratuito per le auto elettriche e/o ibride-elettriche negli stalli a pagamento, ovvero quelli delimitati dalle righe blu presenti in città. Tale esenzione dovrà essere rilasciata su richiesta del possessore dell'auto appartenente a queste due categorie, residente nel Comune di Bari, a cui successivamente l'Amministrazione rilascerà apposito tagliando che dovrà essere esposto in maniera visibile all'interno dell'autovettura.

Il Portavoce Consigliere  
Sabino Mangano

Il Portavoce Consigliere  
Francesco Colella

Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle