COMUNE DI BARI
Sezione:SINDACO

LA GAZZETTA DI BARI
Dir. Resp.:Giuseppe De Tomaso
Tiratura: 19.673 Diffusione: 27.198 Lettori: 549.000

Edizione del:22/01/19
Estratto da pag.:1,26
Foglio:1/3

LA CITTÀ CHE CAMBIA È MILANESE IL VINCITORE DEL CONCORSO INTERNAZIONALE DI IDEE PER RIQUALIFICARE IL TERRITORIO A SUD EST

«Costasud», il parco sul mare la sfida dei prossimi 10 anni

Obiettivo, la ricucitura di Japigia e Madonnella con il litorale

● Proclamato il vincitore del concorso internazionale di idee «Bari Costasud»: si tratta del progetto presentato dal gruppo milanese guidato da Nicolò Privileggio. Al bando hanno partecipato 32 gruppi di progettazione con professionisti provenienti da ogni parte di Italia e dall'estero. Nella prima metà di febbraio tutte le proposte verranno esposte nel palazzo della Provincia.

PERCHIAZZI IN II>>

Decaro: «È in gioco la rinascita di tutta la città» Scompare la SS 16, il tram al posto della ferrovia

La sfida dei prossimi 10 anni

Decaro: con Costasud è in gioco il futuro di tutta la città

NINNI PERCHIAZZI

● La sfida del grande parco urbano sull'Adriatico, quale ricucitura tra la costa e i quartieri Japigia e Madonnella, è sempre più una realtà. «Bari Costasud», il concorso internazionale di idee per riqualificare oltre cento ettari di territorio sul mare, ha un vincitore: si tratta della proposta presentata dal gruppo milanese guidato da Nicolò Privileggio con i progettisti Manuel Clasadonte e Stefano Ivaldi (consulenti Marialessandra Secchi e Gabriele Confortola).

SFIDA E STORIA - «Una giornata storica» l'ha definita il sindaco Antonio Decaro nel commentare l'esito della procedura realizzata secondo i principi della trasparenza utilizzando una piattaforma telematica ad hoc, alla quale hanno partecipato ben 32 gruppi concorrenti (tra cui tre internazionali) con 219 professionisti ed esperti italiani e 19 stranieri. «Un dato importante che testimonia una massiccia partecipazione, a riprova del fatto che si trattava di una sfida qualificante», commenta il primo cittadino.

«Credo fortemente che questo sia una degli interventi che racconterà il futuro di Bari - dice ancora -. Come avevo promesso, abbiamo presentato un progetto per la riqualificazione della costa a sud della città convinti che in questa zona ci sia il sogno di riqualificazione dell'intera città. È questa la sfida dei prossimi 10 anni».

LINEE GUIDA - In ossequio alle linee guida previste da Palazzo di Città, il progetto propone l'inte-

Peso:1-14%,26-39%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
407-145-080
Telpress Servizi di Media Monitoring

grazione tra litorale e spazio urbano a partire dal torrente Valenzano fino a San Giorgio, attraverso una proposta che pone al proprio centro lo spazio aperto e il paesaggio agricolo, alternando fasce di verde ad altre di suolo edificato (nuove o già esistenti da completare). In pratica, l'attuale strada litoranea si riconverte in percorso ciclopedonale (o in una via a limite 30 di velocità), mentre l'arteria stradale affiancherà l'attuale binario verso sud , non più linea ferroviaria nazionale ma in versione tram o metropolitana leggera.

CITTÀ E MARE - «Il progetto vincitore, coerentemente con le linee guida del concorso, rafforza il rapporto tra la città e il mare - sostiene il sindaco -: c'è il grande parco costiero e allo stesso tempo il declassamento della strada litoranea trasformata in ciclopedonale, si definirà in seguito se anche carrabile». «Invece l'asse di scorrimento viene spostato dove oggi c'è il sedime ferroviario, diventando in parte asse di scorrimento e al contempo una linea del trasporto pubblico urbano. Infine, il progetto crea anche un collegamento forte tra i quartieri Japigia e Madonnella e il mare proprio attraverso il parco», conclude, annunciando il prossimo confronto con la cittadinanza e con gli operatori del settore per poi procedere all'affidamento della progettazione di un piano urbanistico esecutivo in anticipazione del Pug (il nuovo piano regolatore).

Percorso partecipativo di cui è orgogliosa l'assessore all'Urbanistica, **Carla Tedesco**. «La sfida lanciata era davvero complessa - asserisce -: la progettazione, infatti, non riguardava una singola strada, una piazza o un solo quartiere ma l'assetto spaziale di una grande porzione di territorio, esteso circa mille ettari. Si tratta di un'anticipazione del Pug che ci consente di uscire dall'astrattezza di indici, quantità e parametri e di confrontarci, invece, con un progetto concreto di città». «Il vincitore interpreta in modo molto innovativo la nostra idea di città, in quanto lo spazio da costruire dipende dalla lettura del territorio e dei segni significativi del paesaggio e non viceversa», prosegue, sottolineando la flessibilità della proposta, «organizzata per stralci, con sezioni edificate di completamento e di ricucitura di porzioni di territorio che scandiscono il paesaggio intervallandosi con parti destinate al verde e ad orti urbani».

PREMI - Al progetto primo classificato - capogruppo Nicolò Privileggio - vanno 25mila euro, mentre il secondo (capogruppo Antonio Esposito) incassa 10mila euro e il terzo (capogruppo Gianni Bertoncello) 8mila euro. Quindi, riconoscimento di 4mila euro ciascuno per le proposte dal 4° al 6° posto: Michele Manigrasso, Martina Troilo e Mario Ferrari. Nella prima metà di febbraio tutti i progetti saranno esposti nella sala del colonnato dell'ex Provincia, con commissione e progettisti che avranno un momento di confronto con la cittadinanza.

LA COSTA SUD
È il tratto di lungomare che va da «Pane e pomodoro» e Parco Perotti fino a San Giorgio
[foto Luca Turi]

IL CONCORSO INTERNAZIONALE
Vincitore il progetto presentato dal gruppo milanese capeggiato da Nicolò Privileggio con Manuel Clasadonte e Stefano Ivaldi

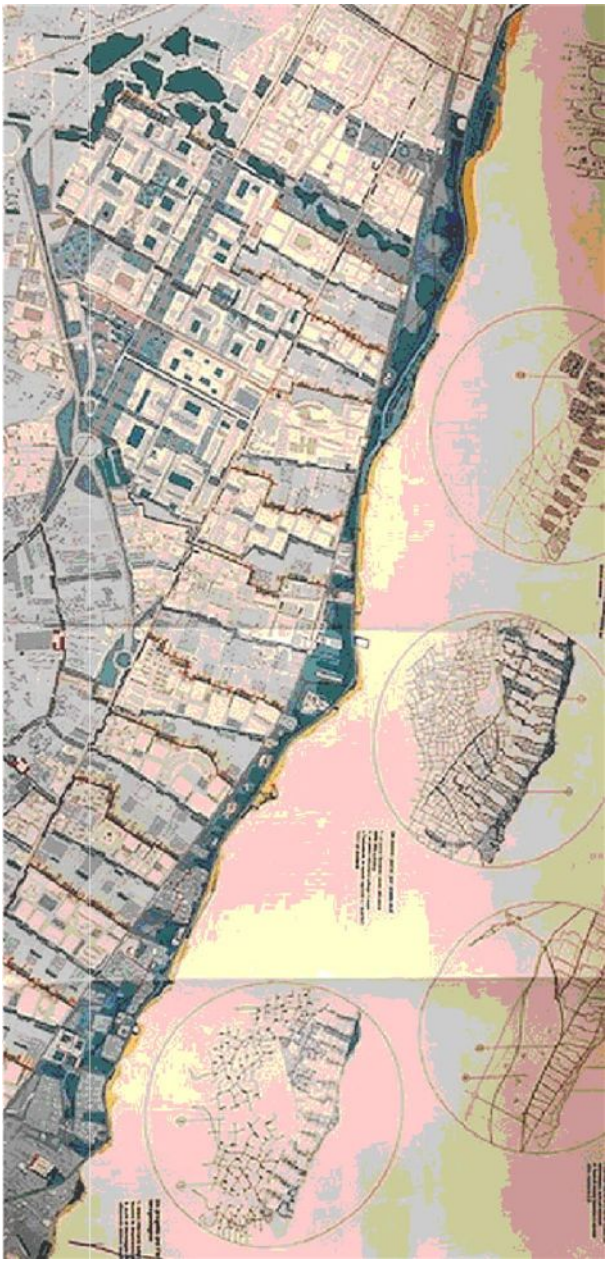
PARTECIPAZIONE QUALIFICATA
A Palazzo di Città erano giunte 32 proposte (3 di gruppi stranieri). A febbraio l'esposizione nel palazzo dell'ex Provincia

La sfida dei prossimi 10 anni
Sicurezza, ambiente, legalità la Polizia locale in campo

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
407-145-080
Telpress
Servizi di Media Monitoring

LA GAZZETTA DI BARI

Edizione del:22/01/19
Estratto da pag.:1,26
Foglio:3/3



Sicurezza, ambiente, legalità la Polizia locale in campo

La sfida dei prossimi 10 anni

Decaro: con Costasud è in gioco il futuro di tutta la città

Il piano è un grande parco sull'Adriatico corriera tra Japigia, Madonnella e il mare

Cavi elettrici tranciati nel sottopasso Traffico in tilt. «Non è la prima volta»

Peso:1-14%,26-39%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

407-145-080

Telpress
Servizi di Media Monitoring