



## COMUNE DI BARI

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 6 DICEMBRE 2016

DELIBERA N.826

#### OGGETTO

COOPERATION PROGRAMME INTERREG GREECE-ITALY (EL-IT) 2014-2020-  
CANDIDATURA PROPOSTA PROGETTUALE-NOTOS ECO ROUTES - NETWORK OF  
TRANSBOUNDARY INNOVATIVE SERVICES IN NAUTICAL ECO-ROUTES

L'ANNO DUEMILASEDICI IL GIORNO SEI DEL MESE DI DICEMBRE, , ALLE ORE  
16:10 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

#### PRESIDENTE

**BRANDI Dott. VINCENZO - VICE SINDACO**

#### ASSESSORI

N	COGNOME E NOME	PRES
1	DECARO Ing. Antonio	NO
2	BOTTALICO Dott.ssa Francesca	SI
3	GALASSO Ing. Giuseppe	NO
4	MASELLI Dott. Silvio	SI
5	PALONE Dott.ssa Carla	SI

N	COGNOME E NOME	PRES
6	PETRUZZELLI Dott. Pietro	NO
7	ROMANO Avv. Paola	SI
8	SAVINO Dott.ssa Dora	SI
9	TEDESCO Prof.ssa Carla	NO
10	TOMASICCHIO Dott. Angelo	SI

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa ILARIA RIZZO



L'Assessore allo Sviluppo Economico, dott.ssa Carla Paolone, sulla base dell'istruttoria condotta dal Direttore del Settore Fondi comunitari e Programmazione Economica, riferisce:

#### **PREMESSO che:**

- con deliberazione n. 45 del 12/05/2016, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio Comunale, ha approvato il Bilancio annuale di Previsione per l'esercizio finanziario 2016, con allegati la relazione previsionale e programmatica per il triennio 2016/2018 e il Bilancio Pluriennale per il triennio 2016/2018;

- la Giunta Comunale con Delibera n. 404 del 16 giugno 2016, immediatamente eseguibile, ha approvato il PEG 2016/2018 integrato con il PDO/Piano della Performance;

#### **PREMESSO ALTRESI' CHE:**

Dopo l'esperienza della precedente programmazione comunitaria 2007-2013 di Cooperazione Territoriale Europea che è diventata un effettivo strumento di politica regionale, trasformandosi in obiettivo esplicito della politica di coesione, il nuovo Programma di Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020 Grecia-Italia ha come obiettivo ambizioso quello di rafforzare e saldare le relazioni transfrontaliere tra Puglia e Grecia finalizzandole allo sviluppo di un'economia basata su sistemi di crescita smart, sostenibili e inclusi;

Il nuovo Programma di Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020 Grecia-Italia puntando a migliorare la coesione economica, sociale e territoriale dell'area, in linea con gli obiettivi della strategia Europa 2020 e UE macro-regionale Adriatico-Ionica (EUSAIR) prevede un aumento della dotazione finanziaria, in particolare dell'intervento comunitario, per il complesso dei programmi di cooperazione finanziati dal nuovo Obiettivo 3 (**Cooperazione territoriale europea**): infatti, l'intensità del cofinanziamento FESR sale dal 75% all' 85%;

La Commissione Europea, nell'ambito della nuova programmazione, ha previsto tre modalità di cooperazione territoriale, tra cui vi è, oltre quella **transnazionale** e quella **interregionale**, la **cooperazione transfrontaliera**, il cui obiettivo è quello di integrare zone separate da confini nazionali, con problemi comuni, e per cui proporre soluzioni comuni;

Tra i principali **Programmi di Cooperazione Territoriale Europea** di interesse per la Regione Puglia ed il Comune di Bari vi è la **European Territorial Cooperation Programme Greece-Italy 2014-2020**;

#### **DATO ATTO CHE**

Obiettivo del nuovo programma, che il Comune di Bari intende fare proprio, è quello di definire una strategia di sviluppo di ampio respiro sulla quale fondare le relazioni transfrontaliere tra Puglia e Grecia, finalizzate allo sviluppo di un'economia dinamica basata su sistemi di crescita smart, sostenibili e inclusivi per migliorare la qualità della vita dei cittadini di queste regioni.

Il Programma **punta su 3 macro obiettivi:**

1. **Competitività ed innovazione**, destinato al rafforzamento della competitività delle Piccole e Medie Imprese che potranno partecipare a progetti congiunti Puglia – Grecia incentrati sull'innovazione, la ricerca e lo sviluppo tecnologico, l'integrazione dei cluster, l'ICT, il business.

2. **Protezione e valorizzazione dell'ambiente**, inteso come sostegno dell'attrattività territoriale, valorizzazione dell'ambiente quali fattori per lo sviluppo turistico dei territori, difesa della biodiversità, lotta all'erosione costiera ed all'inquinamento marino, protezione congiunta degli ecosistemi marini, gestione sostenibile delle risorse naturali.

3. **Trasporti e mobilità transfrontaliera sostenibile**, finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti; investimenti - anche strutturali - nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile; soluzioni ICT per favorire il traffico merci e persone; migliorare l'accessibilità, anche con riferimento alla rimozione di barriere per i disabili.

Il Comune di Bari, forte dell'esperienza maturata nel settore della gestione di programmi simili, intende non solo aderire a progetti presentati da altre amministrazioni, ma, per la prima volta, anche candidare proprie proposte progettuali presentandosi **esso stesso come Lead Partner**. Infatti la cultura della cooperazione in area adriatica e mediterranea in genere, rappresenta la possibilità di costruire un'area di contrattualità nei confronti dell'Unione europea e del resto del mondo che rappresenta la base su cui rilanciare un'opzione seria di sviluppo economico ed occupazionale per il nostro territorio.

## **DATO ALTRESI' ATTO CHE**

Il Programma di Cooperazione Transfrontaliera Grecia-Italia Interreg V-A ha **lanciato la prima call della Programmazione 2014-2020** dedicata ai progetti ordinari con una dotazione finanziaria disponibile di € 53.148.184. La scadenza per la presentazione delle proposte progettuali è il 30 novembre 2016.

Le progettazioni candidate dovranno interessare i **tre Assi Prioritari del Programma:**

**Asse 1 Innovazione e Competitività** finalizzata a realizzare servizi di sostegno all'innovazione e all'incubazione di micro e piccole imprese innovative

**Asse 2 Gestione integrata dell'ambiente** che riguarda progetti di valorizzazione del patrimonio culturale e delle risorse naturali, il miglioramento della gestione e della governance per la biodiversità degli ecosistemi e lo sviluppo di tecnologie innovative per la riduzione dell'inquinamento

**Asse 3 Sistema dei Trasporti Multimodale** sostenibile che investe in progetti di promozione a livello transfrontaliero del trasporto marittimo, finalizzati al migliore coordinamento tra gli stakeholders nel settore dei trasporti

Il bando definisce **la tipologia dei soggetti ammissibili a finanziamento** che dovranno essere localizzati per la Puglia nelle Province di Foggia, Bari, Brindisi, Lecce, Barletta-Andria-Trani (BAT) e Taranto e per la Grecia nella Regione della Grecia Occidentale (Aitolokarnania, Achaia, Ileia) nella Regione delle Isole Ionie (Zakynthos, Kerkyra, Kefallinia, Lefkada) e nella Regione dell'Epiro (Thesprotia, Ioannina, Preveza).

Ogni progetto, della durata massima di 24 mesi, potrà avere un minimo di 3 **fino ad un massimo di 5 partner coinvolti**. Il budget di ciascun progetto potrà oscillare da un minimo di € 600.000,00 fino a

1.000.000, con un'estensione a 3.000.000 per l'Asse 2 e Asse 3, qualora i progetti prevedano interventi di natura infrastrutturale.

Le proposte alle quali il Comune di Bari aderisce o di cui è Lead Beneficiary (capofila) sono state compilate in inglese utilizzando i modelli appositi inclusi nell'*Application Pack* allegato alla *Term of Reference* e seguendo le indicazioni del *Programme Manual*.

## **PRESO ATTO CHE**

- per quanto sopra espresso, dal lavoro di elaborazione degli Uffici è scaturita la proposta progettuale che di seguito si riportano in forma sintetica:

### **Cooperation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 Co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF)**

<b>Titolo:</b> NOTOS ECO ROUTES - Network Of Transboundary innOvative Services in nautical eco-routes
<b>Priority Axis 2.</b> Innovation & Competitiveness
<b>Specific Objective 2.3</b> Developing and testing of innovative technologies/ tools to reduce marine and air pollution
<b>Partnership</b>
LB – Politecnico di Bari PB2 - Technological Educational Institute of Epiru PB3 – Comune di Bari PB4 – Comune di Castrignano del Capo PB5 – Porto di Corfù
<b>Breve descrizione</b>
Il progetto "NOTOS eco-percorsi" ha lo scopo di promuovere la creazione di una rete di servizi e tecnologie innovative nel settore della cooperazione transfrontaliera con l'obiettivo generale di migliorare la capacità delle autorità portuali turisti o comuni che ospitano porti nautici in adozione eco-gestione piano per salvaguardare e proteggere la qualità delle aree marine. La rete fornirà strumenti specifici per la riduzione dei rischi di inquinamento marino attraverso l'accoppiamento dei servizi esistenti disponibili sul territorio e lo sviluppo e la sperimentazione di strumenti innovativi che rispondano alle esigenze specifiche dei porti nautici individuati attraverso il monitoraggio delle attività all'interno delle aree pilota.
<b>Budget Totale:</b> € 1.000.000,00
<b>Budget del Comune di Bari:</b> € 130.000,00

Tutto ciò premesso,

## **LA GIUNTA COMUNALE**

- Udita la relazione dell'Assessore allo Sviluppo Economico, dott.ssa Carla Paolone sulla base dell'istruttoria condotta dal Direttore del Settore Fondi Comunitari e Programmazione Economica ,
- Visto il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000,
- Visto il parere di regolarità tecnica espresso in atti dal Direttore del Settore Fondi comunitari

- Visto il parere di regolarità contabile, espresso in atti dal Direttore della Ripartizione Ragioneria,
- Vista, altresì, l'allegato scheda di consulenza del Segretario Generale;
- Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

## DELIBERA

1) **APPROVARE** la candidatura della Proposta Progettuale a valere sulla **prima call del**

**Programma Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020** dedicata ai progetti ordinari con una dotazione finanziaria disponibile di € 53.148.184, descritta come di seguito:

**Cooperation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020  
Co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF)**

<b>Titolo:</b> NOTOS ECO ROUTES - Network Of Transboundary innOvative Services in nautical eco-routes
<b>Priority Axis 2.</b> Innovation & Competitiveness
<b>Specific Objective 2.3</b> Developing and testing of innovative technologies/ tools to reduce marine and air pollution
<b>Partnership</b>
LB – Politecnico di Bari PB2 - Technological Educational Institute of Epiru PB3 – Comune di Bari PB4 – Comune di Castrignano del Capo PB5 – Porto di Corfù
<b>Breve descrizione</b>
Il progetto "NOTOS eco-percorsi" ha lo scopo di promuovere la creazione di una rete di servizi e tecnologie innovative nel settore della cooperazione transfrontaliera con l'obiettivo generale di migliorare la capacità delle autorità portuali turisti o comuni che ospitano porti nautici in adozione eco-gestione piano per salvaguardare e proteggere la qualità delle aree marine. La rete fornirà strumenti specifici per la riduzione dei rischi di inquinamento marino attraverso l'accoppiamento dei servizi esistenti disponibili sul territorio e lo sviluppo e la sperimentazione di strumenti innovativi che rispondano alle esigenze specifiche dei porti nautici individuati attraverso il monitoraggio delle attività all'interno delle aree pilota.
<b>Budget Totale:</b> € 1.000.000,00
<b>Budget del Comune di Bari:</b> € 130.000,00

2) **DEMANDARE**, pertanto, in caso di finanziamento delle proposte progettuali di cui al punto precedente, ai Dirigenti di Ripartizioni competenti ratio-materae la nomina del RUP per i successivi atti conseguenti.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione di cui sopra;

VISTA l'e mail pervenuta da parte dell'Ufficio dove si precisa che per mero errore materiale è stato apposto il parere di regolarità contabile non richiesto in quanto la proposta concerne l'approvazione della candidatura del progetto al programma europeo INTERREG e che l'impegno sul bilancio verrà assunto solo dopo il finanziamento della proposta progettuale;

CON VOTI UNANIMI, espressi per alzata di mano;

#### DELIBERA

EMENDARE la proposta di deliberazione il riferimento al parere di regolarità contabile non dovuto per le ragioni sopra esplicitate.

Di seguito,  
il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

#### LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

#### DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.





Settore Fondi Comunitari e Programmazione Economica

**SCHEMA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO  
GENERALE**

N. 2016/00826

del 6 DICEMBRE 2016

**OGGETTO: COOPERATION PROGRAMME INTERREG GREECE-ITALY (EL-IT) 2014-2020-  
CANDIDATURA PROPOSTA PROGETTUALE-NOTOS ECO ROUTES -  
NETWORK OF TRANSBOUNDARY INNOVATIVE SERVICES IN NAUTICAL  
ECO-ROUTES**

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo ---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:

COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL  
SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.

ANNOTAZIONI :

Positivo Visto il parere di regolarità tecnica reso dal Dirigente, si esprime parere favorevole rappresentando che la scadenza per la presentazione del progetto è stata rinviata al 15.12.2016 come da e-mail del 29.11.2016 trasmessa dalla OF EUROPEAN TERRITORIAL COOPERATION allegata agli atti dell'ufficio.

Bari, 06/12/2016

IL SEGRETARIO GENERALE

Ilaria Rizzo

**OGGETTO: COOPERATION PROGRAMME INTERREG GREECE-ITALY (EL-IT) 2014-2020-  
CANDIDATURA PROPOSTA PROGETTUALE-NOTOS ECO ROUTES - NETWORK OF  
TRANSBOUNDARY INNOVATIVE SERVICES IN NAUTICAL ECO-ROUTES**

**PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L.  
SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:**

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

---

Bari, li 28/11/2016

Il responsabile

Valentino Valentini

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
F.to

IL SEGRETARIO GENERALE  
Ilaria Rizzo

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 09/12/2016 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Responsabile dell'Albo Pretorio  
Serafina Paparella

Bari, 09/12/2016

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 09/12/2016 al 23/12/2016.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>