



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2017/00004 DEL 31/01/2017

OGGETTO : PIANO DI EFFICIENTAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO - PARERE

L'anno duemiladiciasette il giorno 31 del mese di gennaio, alle ore 12:10 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

MORETTI SIG. GIOVANNI

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	SI
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	NO
6	LOMORO Sig. Vincenzo	NO

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	NO
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria .

Totale presenti: n. 7 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Antonio Di Siena Vincenzo Lomoro Tommaso Romano

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente del Municipio 5 Palese- Santo Spirito- Catino-San Pio, Avv. Giovanni Moretti riferisce:

La Rip.ne Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazione con nota prot. n.11678 del 18.01.2017 al fine di procedere alla relativa approvazione, ai sensi dell'art.5 della Legge Regionale Puglia n.1/2013, ha inviato Presentazione del Piano di efficientamento del Trasporto Pubblico Urbano della città di Bari.

Il Piano di che trattasi programma gli interventi a livello locale ed è individuato quale elaborato integrativo del Piano Urbanistico generale (PUG) di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

La Legge Regionale citata consente l'approvazione del Piano di efficientamento del Trasporto Pubblico Urbano, anche anticipatamente al PUG, purchè sia seguito il medesimo iter procedurale di approvazione dello stesso PUG.

L'art.55 – Funzioni consultive del Regolamento sul Decentramento istitutivo dei Municipi, prevede che i Municipi siano chiamati ad esprimere parere obbligatorio in materia di Piani della mobilità, della viabilità, dei tempi della città tra i quali è da ricomprendersi il Piano in oggetto.

Il Piano di efficientamento del Trasporto Pubblico Urbano è stato sottoposto al parere della 2^a Commissione permanente "AA.GG. - LL.PP.- Welfare" **che dopo ampia discussione ha formulato le seguenti proposte:**

- **Il servizio trasporto urbano AMTAB deve effettuare migliorie per servire la zona 167 (Palese) e la zona Parco dei Principi, attraverso prolungamenti di percorsi e/o aggiunta di mezzi;**
- **Efficientamento del trasporto AMTAB scolastico che trasporta gli alunni da e per il Polivalente, Giulio Cesare attraverso l'uso di nuovi mezzi e aggiunta di un altro mezzo (per un totale di tre mezzi) per garantire la sicurezza degli alunni minorenni;**
- **Ripristino degli orari delle linee 1 -19 – 33 con una cadenza di un autobus ogni 20 minuti;**
- **Riqualificazione, ripristino, incremento di nuove pensiline d'attesa con timer elettronici;**
- **Messa in sicurezza e incremento delle fermate sulla SS 16 Bis per servire i residenti della zona;**
- **Intraprendere un'intesa con le aziende di trasporto pubblico locale, operanti sul territorio comunale (R.F.I – Ferrovie del Nord Barese – AMTAB) per l'istituzione di un biglietto unico che consente all'utenza di poter usufruire del servizio su qualsiasi mezzo pubblico, rispettando le convenzioni (over 65 e studenti);**

Durante il dibattito viene presentato il seguente emendamento, a parziale rettifica del punto 3:

"Ripristino degli orari della linea n.1 con cadenza autobus ogni 30 minuti, rispettando la puntualità, lasciando invariate le linee 19 e 33"

L'emendamento posto a votazione riporta il seguente esito:

n.7 voti favorevoli (Moretti, De Matteo, Cassandra, Noviello, Sasanelli, De Stasio, Di Lauro)

n.1 voto astenuto (Ranieri)

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTA la nota prot. n.11678 del 18-01-2017;

VISTE le proposte formulate dalla preposta 2^a Commissione Permanente nella seduta del 25/01/2017

VISTO l'emendamento approvato;

VISTO l'art.55 del vigente Reg.to sul Decentramento Amministrativo Istitutivi dei Municipi;

Con n.7 voti favorevoli (Moretti, De Matteo, Cassandra, Noviello, Sasanelli, De Stasio, Di Lauro), espressi per alzata di mano, su n.8 consiglieri presenti e votanti

n.1 voto astenuto (Ranieri)

DELIBERA

- 1. ESPRIMERE** parere favorevole alle proposte di seguito riportate, integrative al Piano di efficientamento del Trasporto Pubblico Urbano della città di Bari:
 - **Il servizio trasporto urbano AMTAB deve effettuare migliorie per servire la zona 167 (Palese) e la zona Parco dei Principi, attraverso prolungamenti di percorsi e/o aggiunta di mezzi;**
 - **Efficientamento del trasporto AMTAB scolastico che trasporta gli alunni da e per il Polivalente, Giulio Cesare attraverso l'uso di nuovi mezzi e aggiunta di un altro mezzo (per un totale di tre mezzi) per garantire la sicurezza degli alunni minorenni;**
 - **Ripristino degli orari della linea n.1 con cadenza autobus ogni 30 minuti, rispettando la puntualità, lasciando invariate le linee 19 e 33”;**
 - **Riqualificazione, ripristino, incremento di nuove pensiline d'attesa con timer elettronici;**
 - **Messa in sicurezza e incremento delle fermate sulla SS 16 Bis per servire i residenti della zona;**
 - **Intraprendere un'intesa con le aziende di trasporto pubblico locale, operanti sul territorio comunale (R.F.I – Ferrovie del Nord Barese – AMTAB) per l'istituzione di un biglietto unico che consente all'utenza di poter usufruire del servizio su qualsiasi mezzo pubblico, rispettando le convenzioni (over 65 e studenti);**

- 2. TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Rip.ne Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazione per gli ulteriori adempimenti.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

EMENDAMENTO

— " Ripristino degli orari delle linee 1-19-33 con cadenza di un autobus ogni 20 minuti " —

La Modifica in " ripristino degli orari della linea n. 1 con cadenza ogni ~~20~~ autobus ogni 30 minuti, rispettando la puntualità, lasciando invariate le linee 19-33 " —

Bari, li 31/01/2017

FIRMA
D. Lupo T/o

L'ANNO 2017 IL GIORNO 25 DEL MESE DI GENNAIO ALLE ORE 12,00
SIE' VALIDAMENTE COSTITUITA LA :

II^ COMMISSIONE PERMANENTE (AA.GG.-LL.PP.-WELFARE)
CONVOCATA PER LE ORE 12,00 DAL PRESIDENTE DI COMMISSIONE

SONO PRESENTI ALLA SEDUTA :

IL PRESIDENTE SIG.RA NOVIELLO ANGELA
IL VICE-PRESIDENTE SIG. RANIERI PAOLO
IL CONSIGLIERE SIG. DE STASIO ANTONIO
IL CONSIGLIERE SIG. DI LAURO PAOLO
IL CONSIGLIERE SIG. SASANELLI PASQUALE

PRESENTE		ORA DI ARRIVO
<input checked="" type="checkbox"/> SI	NO	12,30
SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
<input checked="" type="checkbox"/> SI	NO	12,00
<input checked="" type="checkbox"/> SI	NO	12,00
<input checked="" type="checkbox"/> SI	NO	12,00

IN TOTALE SONO PRESENTI N. 4 COMPONENTI.

PRESIEDE LA SEDUTA IL SIG. NOVIELLO COADIUVATO CON FUNZIONI DI SEGRETARIO

VERBALIZZANTE DAL DIPENDENTE COMUNALE SIG. ACHILLE PALLANOLA

IL PRESIDENTE RICONTRATA LA PRESENZA DEL NUMERO LEGALE RICHIESTO DALLE VIGENTI
DISPOSIZIONI, DICHIARA APERTA LA SEDUTA.

OGGETTO: Piano di efficiente uso del servizio di
trasporto pubblico urbano del comune di Bari
La commissione, prende in esame il piano in
oggetto e dopo ampia discussione evidenzia
alcune proposte di emendamento al piano
per un oggetto.

La commissione propone:

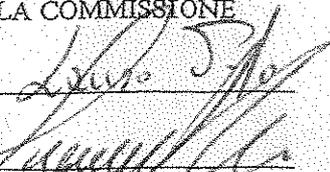
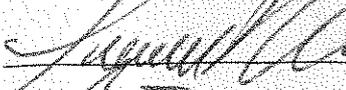
- 1) Il servizio trasporto urbano ATTAB deve effettuare
improve per servire le zone 167 (Palera) e
la zona Parco dei Principi, attraverso prolungamenti
di percorsi e/o aggiunta di metti
- 2) Efficiente uso del trasporto ATTAB Scolastico
di trasporto gli alunni da e per il Policlinico,
Giulio Cesare attraverso l'uso di nuovi metti
e aggiunta di un'altro metti (per un totale di
3 metti) per garantire la sicurezza degli
alunni minorenni.
- 3) Ripristino degli orari delle linee 1-19-33
con una cadenza di un autobus ogni

20 minuti

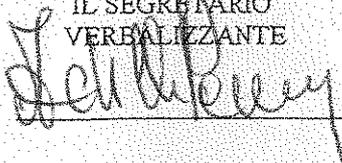
- 4) Riquadratura, ripristino, incremento di un'ora plusillina d'attesa con Tarmez elettronica.
- 5) Nemo in scurette e incremento delle fermate sulle L.S. 16 B.S. per servire i residenti delle zone, di ~~attualmente in~~
- 6) Se proposte delle mappature si chiede la possibilità di aprire un percorso con l'onerosità ex Trasporti Regionali e alle Tre aziende di Trasporto che servono il comune di Bari (R.F.I. - Ferrovie del Nord Bari - ATESAB) per la creazione di un biglietto unico per poter viaggiare su qualsiasi mezzo pubblica nella città di Bari, rispettando le convenzioni (over 65 e studenti). ~~Le~~ ~~con~~ ~~sono~~ ~~state~~ ~~comunicate~~ ~~e~~ ~~approvate~~ ~~all'~~ ~~unanimità~~ ~~dei~~ ~~presenti~~.
Si trasmette al Presidente, Direttore per la formulazione della proposta di deliberare l'ex art. 36 cap. dec.
Si richiede duplice copia del Verbale.

LA SEDUTA SI CONCLUDE ALLE ORE 13,35 DEL 25-1-2012

I COMPONENTI
DELLA COMMISSIONE

D. Lupo 

Antonio de Jesso

IL SEGRETARIO
VERBALIZZANTE



IL PRESIDENTE
DI COMMISSIONE



Direttore

Buongiorno, facciamo l'appello, ore 12,10.

Moretti presente

Lomoro presente

Destasio presente

Noviello presente

Romano assente

Di Lauro presente

Di Siena assente

De Matteo presente

Sasanelli presente

Cassandra presente

Ranieri assente

Presenti sono 8 e tre assenti. Passo la parola al
Presidente.

Presidente

Grazie, Direttore. Oggi ci riuniamo in seduta straordinaria per approvare il piano di efficientamento del trasporto pubblico urbano, di cui ci è stato richiesto il parere. Quindi, data la ristrettezza dei tempi, abbiamo dovuto convocare il Consiglio d'urgenza. Passo la parola al presidente della commissione 2 lavori pubblici Elettra Noviello per l'illustrazione della proposta.

Consigliera Noviello

La commissione ha lavorato ad una sorta di raccolta di quelle che sono state le varie criticità che i cittadini, i sopralluoghi e varie attività politiche hanno presentato a questa istituzione del quinto municipio.

Direttore

Alle ore 12.12 entra il consigliere Ranieri.

Consigliera Noviello

Abbiamo diviso, dopo aver esaminato quello che è il piano di efficientamento del servizio di trasporto pubblico urbano ricevuto dal Comune di Bari, dalla ripartizione trasporti, dal dirigente Laricchia, dopo averlo esaminato abbiamo ritenuto opportuno apportare delle modifiche, sperando che vengano realmente apportate, di quello che è appunto la mobilità pubblica di questo territorio, partendo innanzitutto da un efficientamento del servizio Amtab per servire quella che chiamiamo la zona 167, che ormai voglio dire è via del Turco e strade limitrofe a queste, che comunque non vengono servite da alcun tipo di trasporto pubblico e ovviamente il trasporto su gomma è quello che dovrebbe essere destinato a questo rione.

In più l'efficientamento del trasporto scolastico di tutti gli studenti che usufruiscono del servizio Amtab per il

raggiungimento di scuole come la Marco Polo, il Polivalente, dai genitori in particolare, l'anno scorso si è svolto un incontro in questa sede con quello che era il presidente, ed è ancora il presidente, Lucibello, abbiamo apportato delle migliorie con l'aggiunta di un altro autobus, di un'altra macchina, ma diciamo che facendo fronte a quelle che sono le iscrizioni a queste scuole, ogni anno si moltiplicano, bisogna veramente migliorare questo tipo di trasporto, anche perché dovrebbe esserci una particolare attenzione in quanto ci sono minori a bordo e solitamente sono sempre stati utilizzati autobus molto obsoleti, che spesso e volentieri andavano in avaria lasciando addirittura i ragazzi in piena tangenziale con i genitori che andavano a prenderli. Quindi, oltre l'aggiunta di un altro autobus, sarebbe opportuno non solo utilizzare macchine nuove ma, perché no, anche incrementare un'altra macchina per questo servizio, anche perché usufruiscono ragazzi di San Pio, Catino, Santo Spirito, Palese, tutti diretti a Polivalente e Marco Polo, Giulio Cesare.

In più abbiamo richiesto il ripristino degli orari delle linee 1, 19 e 33, che sono le linee di cui i nostri cittadini più usufruiscono, perché da qualche anno non c'è più la stessa frequenza che c'era prima, ovvero un autobus circa ogni venti minuti, ovviamente non possiamo pretendere un'efficienza svizzera, ma neanche quello che sta accadendo

negli ultimi anni, ovvero un autobus ogni ora quasi, e quindi diciamo il ripristino grossolanamente di un autobus ogni venti minuti delle linee 1, 19 e 33.

Poi in più abbiamo già segnalato la mancanza delle pensiline, quindi questo tipo di lavoro già l'azienda dell'Amtab lo sta facendo incrementando le pensiline su tutto il territorio, ma comunque lo segnaliamo perché ne mancano ancora diverse, ma soprattutto con l'aggiunta di timer elettronici per l'attesa e gli orari, per creare meno disagi a quelli che sono i pendolari.

Importante anche la messa in sicurezza e l'incremento di altre due fermate, una verso direzione Foggia e una direzione Bari, di quelle che sono le fermate sulla 16 bis, su questo volendo, presidente, abbiamo - come lei ben sa - un plico intero di riunioni svolte con l'Amtab nelle precedenti amministrazioni, che abbiamo raccolto, e volendo possiamo nei prossimi giorni portarglielo così magari può allegarlo alla delibera, perché ci sono segnalazioni di cittadini, verbali di riunioni fatte presso l'azienda Amtab, nelle precedenti amministrazioni in questa sede.

In più abbiamo chiesto di riprendere una cosa già annunciata dall'assessore regionale Giannini in accordo con il Sindaco di Bari, nonché Sindaco della città metropolitana, ovvero l'introduzione del biglietto unico, il biglietto unico in accordo con quelle che sono le aziende appunto RFI, Ferrovie

del Nord Barese, quelle che interessano appunto la città, la conca della città di Bari che va da Torre a Mare a Palese, Santo Spirito, San Pio, Catino, quinto municipio, l'agevolazione appunto per i pendolari di un biglietto unico tra trasporto su ferro e trasporto su gomma.

Quindi queste sono le proposte della commissione, ovviamente oltre la segnalazione della messa in sicurezza delle fermate sulla 16 bis ci sono anche altri progetti di associazioni circa le modifiche di alcune linee del percorso che parzialmente sono state comunque già modificate, in particolare del 19 a Catino, però voglio dire ne siamo pienamente a conoscenza.

Presidente

Grazie. Allora è aperta la discussione, passo la parola al consigliere Di Lauro.

Consigliere Di Lauro

È necessario fare una correzione, non so se è un errore materiale o è una svista, le linee 19 e 33 non sono stati modificati gli orari, ma bensì la linea n. 1, quindi bisognerebbe fare questa correzione, la modifica riguarda la linea n.1, effettivamente nel passato ne passava uno ogni venti minuti, anche se sulle tabelle affisse alle fermate degli autobus riportava una corsa ogni venti minuti, però

ogni quarta corsa ne saltava una, nell'arco della giornata ne saltavano dieci. Ad un incontro avuto con l'ing. Lucibello, posi questa domanda, come mai questo fenomeno che ogni tre corse la quarta salta, ci spiegò che loro non avevano nella disponibilità la quarta macchina, ebbene modificate l'orario, cioè eliminate quella corsa.

Che è successo? Invece di eliminare quella corsa, hanno allungato i tempi di tutte le corse a 40 minuti. Nonostante l'allungamento delle corse, perché secondo il dirigente dell'Amtab il problema era di macchine, l'assenza di macchina, bene quel fenomeno che saltava la corsa continua a verificarsi, continua, ogni giorno. Adesso parliamo della terza corsa, salta puntualmente la terza corsa, motivo per cui abbiamo chiesto il ripristino del vecchio orario.

La proposta era, allora, di aggiustare l'orario, non di allungare l'orario di tutte le corse, quindi a questo punto bisognerebbe fare la correzione, la modifica degli orari non riguardai l 19 e 33 ma riguarda il n. 1.

Consigliera Noviello

Comunque la cadenza di venti minuti...

Presidente

Continuiamo la discussione, poi eventualmente vediamo. Ci sono altri interventi? Destasio.

Consigliere Destasio

Non so se la consigliera Noviello forse ha dimenticato, o abbiamo dimenticato di scriverlo nel verbale, noi avevamo aggiunto anche la zona del Parco dei Principi.

Consigliera Noviello

No, quella mi sa che c'è e non l'ho verbalizzato, un attimo, vedo.

Consigliere Destasio

L'importante è che ci sia, perché noi abbiamo inserito nella commissione...

(intervento fuori microfono non udibile)

Consigliera Noviello

Non l'ho verbalizzato.

Consigliere Destasio

Siccome nella relazione della presidente non l'ha scritto, non l'ha menzionato.

Consigliera Noviello

Non l'ho menzionato.

Consigliere Destasio

Non l'ha menzionato, va bene, quindi era solo una precisazione.

Consigliera Noviello

Invece vogliamo modificare, lasciare 1, 19 e 33, della cadenza dei venti minuti, siccome non muore nessuno sostanzialmente...

Presidente

De Matteo prego.

Consigliere De Matteo

Io soltanto perché ho partecipato alla riunione con l'ingegnere direttore dell'Amtab Lucibello mi permetto di sottolineare, all'epoca era a scavalco perché lui stava alla STP, ora invece è stato licenziato, almeno da quello che mi risulta, dalla STP e ce lo siamo abbracciato noi, chi dice "per fortuna", chi dice "purtroppo", quindi io non sono di parte però voglio garantire che ha detto un sacco di menzogne, quando è arrivato qui in questo municipio e ci ha detto alcune cose davanti a dei genitori di bambini, di ragazzi che praticamente erano venuti qui a protestare per quanto riguarda le insolvenze da un punto di vista del trasporto pubblico urbano, per quanto riguarda soprattutto

le linee per il polivalente. In quella circostanza, al di là del fatto che ci sembrò.., era accompagnato da un altro funzionario, ci sembrò abbastanza supponente come risposta alle nostre domande, perché poi alla fine questo è sempre una costola del municipio centrale, cioè non siamo né periferia e né sede centralizzata, noi siamo un municipio a tutti gli effetti, siamo Comune di Bari a tutti gli effetti per cui rappresentiamo le istanze dei cittadini. E davanti alle mamme io ricordo bene, forse Paolo Di Lauro non c'era, però lui ci disse che avrebbe messo nell'ambito, nel giro di un mese, gli autobus a doppia capacità di utenza, gli autobus double-decker si chiamano praticamente, perché aveva riscontrato che le linee da Palese per il Polivalente erano ovviamente carenti da quel punto di vista.

Noi chiedemmo l'utilizzo dei pullman nuovi perché? Perché proprio in quel periodo, quando lui stette qua in questo municipio, accadde un incendio, un pullman si incendiò sulla Statale e accadde anche che altri mezzi, un altro mezzo di sicuro, ne sono certo, andò in avaria perché proprio era uno dei pullman più obsoleti della linea, che sono ogni volta scaricati sugli studenti, manco se fossero delle non persone, preferisco dire così, per cui chiaramente non andavano serviti gli studenti con le attenzioni che gli stessi meritano.

Noi ovviamente facemmo una considerazione, non l'1, 19 e 33 ma tutti gli autobus di Bari hanno un'utenza abbastanza limitata, nel senso che le persone che prendono il pullman alle otto, alle nove, alle 19.00 di sera, alle 20.00, sono poche rispetto ad una densità di utenza che si ha nelle ore mattutine, alle sette la mattina dagli studenti ovviamente, e alle 13.00, e basta. Allora lui ci disse, ma non ci convinse, che non poteva mettere i mezzi nuovi perché i mezzi nuovi li metteva laddove dovevano circolare, diciamo così, dodici ore al giorno, invece per quell'utenza dove erano previste soltanto quelle due ore dalle sette alle nove la mattina, e dalle tredici alle quindici il pomeriggio, metteva invece i pullman più vecchi, quelli che poi magari proprio perché erano soltanto due ore, due ore e mezzo di servizio, poi ritornavano in sede e potevano essere revisionati in officina.

Allora delle due l'una, o noi prestiamo attenzione a quell'utenza scolastica, che è un'utenza fragile sotto tanti punti di vista, perché poi sono le preoccupazioni maggiori che noi abbiamo per quanto riguarda i nostri figli, i nostri nipoti, i figli dei nostri amici, oppure dobbiamo tener conto che insomma, un po' come succede per il mercato, quando ci sono pochi utenti che frequentano il mercato settimanale, dover trovare delle soluzioni di tipo alternativo. Allora 1, 19 e 33 per me è giusto che ci siano,

oggi la frequenza non è di un'ora ma è di 50 minuti, mi sono informato da alcuni autisti di autobus, io non vedo perché ci debbano essere venti minuti, io sono dell'avviso che trenta minuti sono più che sufficienti, cioè vedere un pullman che ci passa seriamente davanti ogni trenta minuti, so che se perdo uno dopo mezzora sta l'altro, cioè funziona così, funziona in questa maniera. Oltretutto 1, 19 e 33 bene o male, gira e volta i percorsi sono sempre quelli, cioè non è che cambia granchè, possono aumentare da una parte verso Enzitetto, verso Catino, possono diminuire verso Santo Spirito, tenendo presente che poi gran parte della popolazione nostra di Palese-Santo Spirito non usa quasi mai l'autobus, tranne i pensionati - lo dico in maniera molto fraterna, comprensiva - che ovviamente hanno le agevolazioni, perché noi diamo qua delle agevolazioni come municipio, che molto spesso vedo che vanno a Bari non perché non hanno niente da fare perché sono pensionati ma perché qualche piccolo servizio penso che lo possano fare, anziché con l'auto propria, con il mezzo pubblico, ovviamente pagando quel minimo che viene dato loro.

Ora, per quanto riguarda l'utilizzo dei mezzi nuovi, so che ne stanno arrivando altri quindici al Comune di Bari, non vedo perché almeno un paio, due, tre, quattro, non debbano essere utilizzati per un'utenza di grande densità, anche se in orari limitati, qual è quella degli studenti, questa è un

servizio secondo me sociale, molto più di quello che si debba fare per quanto riguarda i pensionati e gli anziani, perché loro si possono fare tutti i giri del mondo in autobus perché non hanno niente da fare, ma ritengo che in questo caso la popolazione più fragile è rappresentata proprio dagli studenti che frequentano soprattutto il Polivalente, perché è chiaro che chi va allo Scacchi va col treno, perché scende proprio là, chi va al Flacco - faccio un esempio proprio banale - va con la STP perché c'è la fermata proprio sotto al Flacco. Quindi al Polivalente ovviamente c'è proprio necessità obbligata di andarci con il mezzo di trasporto dell'Amtab.

A questo punto cosa dire? Io mi vergogno proprio come pubblico amministratore che questo ingegnere Lucibello sia venuto qui davanti ai genitori a farci un piano assolutamente incredibile di menzogne che ci ha raccontato, sono convinto che se noi al di là delle belle cose che stanno scritte, io lo approvo, non ci sono problemi, ma secondo me è giusto che insieme alle associazioni di base che si stanno mobilitando, perché pure io sono un genitore e soffro di questa situazione assolutamente strana, per cui a me le linee del 19, del 33, che portano a passeggio persone mi interessa ben poco, però sono più per puntare la massima attenzione di questo municipio proprio su quella popolazione fragile che oggi è rappresentata non già dagli anziani e dai

pensionati, o dai nullafacenti che non sanno che fare dalla mattina alla sera, ma sono rappresentati da quelle persone che oggi si chiamano ancora per fortuna "studenti".

Presidente

Grazie consigliere, le devo dire che condivido quanto da lei detto sia sul responsabile dell'Amtab, perché anche io con gli altri consiglieri eravamo presenti, non rimanemmo assolutamente soddisfatti da quanto ci venne a riferire sulla questione dei mezzi. Ringraziamo il cielo che abbiamo un Sindaco competente della materia e si sta sforzando, so che l'acquisto dei mezzi prevede cinquanta nuovi autobus, e ne stanno arrivando degli altri, quindi il Sindaco che conosce bene la situazione da parte sua, per quello che è ovviamente nelle sue competenze, sta cercando di rinnovare il parco autobus. Ovviamente la gestione dell'Amtab sappiamo tutti, infatti non sono poche le problematiche che ha, proprio per la cattiva gestione, il Sindaco sta facendo di tutto per portare all'ordine una situazione atavica che si trascina da tantissimi anni.

Ora qual è il problema? È vero, dobbiamo fare una battaglia, questo regolamento, questo piano di efficientamento del traffico, si chiede il parere, che daremo per quanto vale il nostro parere in questa fase, ma sul fatto che dobbiamo batterci per avere sul nostro territorio dei nuovi mezzi e

che i ragazzi siano trasportati soprattutto nella massima sicurezza, non pretendo e non pretendiamo il pullman gran turismo, ma che i nostri figli vengano trasportati con la massima sicurezza, vengano presi e lasciati con la massima sicurezza, dobbiamo avere la tranquillità che il pullman non prenda fuoco o abbia altre problematiche che possono creare problemi agli occupanti e ad altri, quindi avere almeno quella garanzia ed avere dei mezzi nuovi sul nostro territorio, perché se stanno arrivando questi mezzi non devono essere tutti concentrati nelle zone centrali della città, le zone periferiche sono zone di Bari, sono d'accordo con lei. Il mancato utilizzo, lo scarso utilizzo dei mezzi è perché il servizio è inefficiente, quindi anche la frequenza secondo me è importante, perché anche quando lei dice che sono utilizzati dagli anziani, sono purtroppo gli unici fruitori perché, non avendo altri mezzi con cui potersi spostare, sono gli unici, anche noi potremmo farne uso, infatti a me capita di prendere più facilmente il treno, perché mi lascia in centro, quindi mi sposto a piedi, col treno e non col pullman, perché c'è oltre allo scarso servizio una scarsa frequenza, i collegamenti se va bene sono cinquanta minuti, non sempre sono cinquanta minuti, e ci sono delle situazioni tipo Catino o San Pio dove mi riferiscono che le saltano, se non vedono nessuno o non sono importanti, o sono in ritardo, saltano le corse, cosa

gravissima, è un'omissione. Quindi queste sono situazioni che dobbiamo sollevare e fare in modo che il Sindaco riprenda il servizio, lui il lavoro lo sta facendo e lo sta facendo bene, purtroppo il servizio offerto dall'Amtab non è quanto il Sindaco vorrebbe. Quindi noi una battaglia la dobbiamo fare a Bari, fuori da queste aule, dall'aula va benissimo facciamo il nostro dovere, però effettivamente dobbiamo chiedere con forza a tutti quanti che i mezzi siano nuovi e che ci sia un servizio efficiente, per fare in modo che il quinto municipio si consideri a tutti gli effetti, come lo è e come noi ci consideriamo, parte integrante della città di Bari.

Se vuole replicare, sono finiti gli interventi? Prego Di Lauro.

Consigliere Di Lauro

Al riguardo del pensiero del consigliere Nicola De Matteo, è condivisibile quando lui propone di portare a trenta minuti i tempi di attesa, nella proposta di delibera chiediamo il ripristino del vecchio orario, fatte le stesse considerazioni di Nicola De Matteo è accettabile portare a trenta minuti, né quaranta e né venti, è una via di mezzo, una buona soluzione. Però quello che voglio rimarcare è la puntualità delle corse, allora d'accordo i mezzi vecchi, malridotti, d'accordo tutti gli altri aspetti sollevati, io

in particolar modo sollevo la questione della puntualità, è un fatto automatico, ripeto mentre prima saltava la quarta corsa, oggi salta la terza corsa, a prescindere se saranno trenta, venti, quaranta minuti, la puntualità del servizio. Volevo evidenziare un altro aspetto: è vero che gli autobus si riempiono a prima mattina e tarda mattinata, è vero questo, poi invece nelle ore più centrali diminuiscono, però Nicola la linea n. 1 serve Santo Spirito, Palese, zona Tiro a Volo, Fesca-San Girolamo, fino ad arrivare a Bari, ti garantisco che non viaggia mai con poche persone, né tantomeno vuoto. Quindi io ritengo che, siccome sono un pendolare, io viaggia in autobus due-tre volte la settimana, obiettivamente, coscientemente vi dico che anche nelle ore centrali è un servizio che viene utilizzato da tanta gente.

(intervento fuori microfono non udibile)

Sì è accettabile, ho detto, ma soprattutto devono essere puntuali, non devono saltare le corse.

Presidente

Ci sono altri interventi? Allora chiusa la discussione, passiamo alla votazione, chi è favorevole alla delibera, al parere, alla delibera così illustrata dalla presidente della commissione? Propongo la sospensione di cinque minuti.

SOSPENSIONE LAVORI

RIPRESA SEDUTA

Presidente

Riprendiamo la seduta, nelle more è pervenuto un emendamento, che vado subito a leggere.

Alle ore 12.43 è uscito il consigliere Lomoro.

È pervenuto un emendamento a firma del consigliere Di Lauro che recita: "ripristino degli orari linee 1, 19 e 33 con cadenza di un autobus ogni venti minuti", si modifica in "ripristino degli orari della linea n. 1 con cadenza un autobus ogni trenta minuti, rispettando la puntualità, lasciando invariate le linee 19 e 33".

Se vogliamo, data la discussione che è stata fatta, passiamo alla votazione subito di questo emendamento per poi votare l'intero corpo della delibera con l'emendamento. Allora chi è favorevole all'emendamento pocanzi letto? All'unanimità dei presenti, con l'astensione del consigliere Ranieri.

Ora votiamo la delibera così come emendata, nel suo complesso, chi è favorevole alla delibera? Sempre con la stessa votazione precedente, con la sola astensione del consigliere Ranieri.

Votiamo l'immediata esecutività? All'unanimità dei presenti.

Alle ore 12.45 la seduta si scioglie.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE
Angelo De Maria

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 10/02/2017 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Angelo De Maria

Bari, 10/02/2017

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 10/02/2017 al 24/02/2017.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>