



# CITTA' DI BARI

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2016/00032 DEL 07/07/2016**

**OGGETTO : COMUNICAZIONI SEDUTA CONSILIARE 7 LUGLIO 2016**

L'anno duemilasedici il giorno 7 del mese di luglio, alle ore 12:20 con continuazione nei locali della sede prescelta per le adunanze consiliari , si è riunito, in seduta pubblica

## IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

**Sono presenti:**

**PRESIDENTE**

**MORETTI SIG. GIOVANNI**

## CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	SI
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	SI
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	SI
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria.

Totale presenti: n. 10 su n. 10 consiglieri assegnati

## COMUNICAZIONI DEL 7 LUGLIO 2016

In apertura del Consiglio, il Consigliere Di Lauro Paolo propone al Presidente la possibilità di inserire all'o.d.g. della seduta odierna le comunicazioni. Il Presidente approva la proposta, al termine della discussione dei punti posti all'od.g. odierno.

Tutte le comunicazioni sono state riportate su fono-registrazione, la cui trascrizione è parte integrante dell'atto

**Municipio 5 Palese-Santo Spirito-Catino-San Pio**  
**seduta consiliare 07 luglio 2016**

Consigliere Di Lauro

Presidente chiedo scusa, è possibile inserire le comunicazioni? O all'inizio o alla fine.

Presidente

Alla fine, quando terminiamo possiamo, anche se non era previsto però non c'è problema, possiamo tranquillamente.

Mi ha chiesto gentilmente il consigliere Di Lauro delle comunicazioni, anche se non erano previste, prego consigliere.

Consigliere Di Lauro

Presidente, qualche giorno fa lei mi informava circa l'intenzione da parte dell'amministrazione comunale di modificare il percorso, l'attuale percorso degli autobus esattamente della linea n. 1. L'attuale percorso per raggiungere Santo Spirito percorre via Tenente Ranieri, invece pare che quella futura sarà, per raggiungere Santo Spirito, da Via Volpe. Ebbene presidente...

(intervento fuori microfono non udibile)

È abbastanza fondata questa cosa consigliere De Matteo, tanto è vero questi giorni, compreso stamattina, me la sono percorsa tutta via Volpe, ho parlato con i residenti, sanno già di questa intenzione da parte dell'amministrazione comunale di modificare questo percorso e hanno già sistemato la segnaletica verticale e i divieti di parcheggio, divieto di sosta, stanno rifacendo la segnaletica orizzontale per delineare i nuovi posti auto. Bene, presidente, io non ricordo che questo Consiglio si è mai espresso in questo senso e, se così sarà, è molto grave, è molto grave perché si sposta un problema da via Tenente Ranieri...

(intervento fuori microfono non udibile)

Dicevo, presidente, questa modifica sposta il problema autobus da via Tenente Ranieri a via Volpe, centuplicando la gravità di un problema del genere, se prima su via Tenente Ranieri c'erano dei disagi per le poche famiglie che risiedono, adesso quel problema viene trasferito su via Volpe a diverse decine di famiglie che ci risiedono, non solo, su via Volpe è ubicata una scuola, una scuola media, dove quella strada viene percorsa da poco più che ragazzini, bambini, bambinetti, insomma di una tenera età ancora, e l'attraversamento dell'autobus a mio parere non garantisce più nessuna sicurezza perché, solo percorrendo via Volpe, io ho potuto constatare, l'autobus comunque all'inizio di via Volpe, per le dimensioni di quella strada, l'autobus sfiorerà le auto in sosta. Quindi mi immagino, durante il

periodo scolastico, le auto parcheggiate, l'autobus che percorre quella strada, le decine di bambini che si recano a scuola, spero mai, non sono chi crede nelle previsioni catastrofiche, spero che non succeda mai niente, però il rischio esiste, il rischio - non voglio manco dirlo al microfono - che possa succedere l'irreparabile.

Quindi questa scelta non solo al punto primo la sicurezza, non garantisce più la sicurezza di chiunque, ma crea anche dei disagi ai pendolari, a tutti coloro che abitano verso la parte alta di Palese, che per raggiungere le proprie abitazioni percorreranno più strada. Io sono uno di quelli che prende spesso l'autobus, al ritorno da Bari incontro gente verso le 13.30, 14.00, stanchi dal lavoro, a quell'ora il periodo scolastico ci sono giovani che rientrano dalle scuole, a quell'ora comprenderete bene si avverte una certa stanchezza e quindi andiamo a gravare facendogli fare più strada. Presidente, ripeto, forse lei stava parlando, io non ricordo mai che questo Consiglio si è mai espresso in questo senso, non lo abbiamo mai detto che vogliamo modificare il percorso autobus, personalmente sono molto contrario. Se era un problema prima, adesso quel problema diventa molto più grave facendolo attraversare su via Volpe. Grazie.

Presidente

Ci sono altri interventi? Ranieri.

Consigliere Ranieri

In effetti anche la mia prendiamola come un question time al presidente, cioè abbiamo necessità di capire che sta succedendo, perché è veramente un punto nevralgico del territorio, poi come lei saprà, presidente, alla fine nell'incontro con i cittadini quasi in controtendenza, io ho sposato le ragioni sue in maniera del tutto evidente, cioè andando in modo contrario al nostro deliberato, quindi oggi trovarmi ad una modifica improvvisa ne risente anche della...

(intervento fuori microfono non udibile)

Scusami Nicola, non confondere, noi abbiamo deliberato in una maniera, l'amministrazione ha modificato il tutto proprio per le ragioni relative all'Amtab ecc.. Quando c'è stata qui una riunione con i residenti ecc., io ho sposato le ragioni dell'amministrazione difendendole, sebbene potevo sposare le ragioni del municipio e dell'opposizione dicendo guarda, noi abbiamo ..in altra maniera, cioè si poteva montare un casino. Oggi, quindi, se le cose stanno cambiando senza che se ne sia saputo qualcosa, sarebbe anche bello che se ne sapesse qualcosa, perché ad un certo punto poi se io per primo mi sono fatto avanti per giustificare quello che stava succedendo, contrariamente al mio ruolo che sarebbe quello dell'opposizione, ma diventa un ruolo ad un certo punto di regolarità delle cose, preferirei capire cosa sta

succedendo perché se no ci ridono appresso, perché in effetti chi scrive dalla mattina alla sera è chi viene eletto da migliaia di persone, che è un residente, che potrebbe andare a dire "ci sono riuscito io". Se siamo arrivati al punto che i pullman devono girare da via Volpe, ad un certo punto c'è chi è arrivato a seccare tutto il mondo pur di non fare andare i pullman in una direzione, il senso di marcia in una direzione.

Allora non voglio dire che ci siano degli interessi commerciali di qualcuno piuttosto che di qualcun altro, però se si devono fare delle cose di questo tipo, che incidono sulla collettività, siccome c'è trasparenza da parte di tutti noi undici, dobbiamo essere un momento più trasparenti anche in quello che succede dietro le quinte, perché i segnali sono stati spostati, le voci girano, e vi posso garantire che se Di Lauro ha una voce è quella, perché lui sta sul territorio, e se l'ho avuta anche io la voce che ho lo studio lì e vi dico che è difficile far svoltare una Smart, non so come possa girare un pullman, allora io prego il presidente, adesso, a microfoni spenti, senza alcuna polemica, di dirci cosa sta succedendo, perché come abbiamo dato una mano prima daremo una mano dopo, perché è una zona nevralgica. Grazie.

Presidente

In maniera molto semplice, ho partecipato, sono stato invitato ad un incontro presso il Sindaco, Decaro era assente, c'era il Vicesindaco, il comandante Marzulli, il responsabile dell'Amtab e del quarto settore, mi hanno confermato il rispetto della delibera municipale. Io mi sono prodigato semplicemente a far rispettare quello che era il deliberato municipale, ossia che venisse il senso di marcia deciso da noi, a partire da via Capitaneo, passaggio a livello, via Diaz. La delibera del municipio...

(intervento fuori microfono non udibile)

L'Amtab ha rivisto la posizione, il dirigente Lucibello... No, non è Lucibello, scusate, Lozito, Nunzio Lozito, ha rivisto, c'era anche l'ing. Laricchia responsabile della viabilità, importantissimo, quindi ovviamente io piccolo piccolo sono arrivato, dando l'impressione che stavo decidendo anche io, mi hanno comunicato che rispettavano il deliberato municipale. Sotto sotto, a parole, la postilla, e io ho detto va benissimo, perché è quello che volevamo, e tutta la maggioranza questo voleva. Ho detto e per quanto riguarda i pullman? Dovranno girare da via Volpe. Ho detto: senti io conosco un po' quell'intersezione, anche da avvocato, quello è oggetto di incidenti di varia natura, perché lì non si rispetta quell'incrocio, non viene mai rispettato, e quindi in condizioni normali, perché ci sono le macchine che normalmente parcheggiano in prossimità di tutti e quattro

gli spigoli. Ma lì non ci sono problemi, anche Marzulli che conosce bene il territorio ha avuto delle perplessità, andiamo a fare un sopralluogo. Sono venuti a fare un sopralluogo, hanno visto che l'angolo di via Veneto, essendoci le strisce pedonali già non si parcheggia, non si dovrebbe parcheggiare, l'angolo di via Volpe vanno tolti tre posti auto, mi sono permesso di sottolineare al comandante qui però dovrà essere un vigile urbano 24 ore al giorno, perché chi conosce il territorio sa molto bene che tra le attività commerciali che ci sono lì il rispetto del posteggio e quant'altro, di lasciare liberi i posti auto, non sarà mai rispettato, quindi ci saranno seri problemi.

E ho rappresentato un problema non tanto gli spazi del pullman, i bambini, c'è la scuola, ho detto io ho timore che nelle ore di apertura e chiusura della scuola, dove si trattengono, chi ha bambini sa molto bene che il transito dei genitori inizia tre quarti d'ora prima e finisce tre quarti d'ora dopo l'ora di uscita, quindi ho rappresentato questo problema. I tecnici luminari che mi accompagnavano hanno detto che il pullman passava, ho detto "senti mi stai dicendo.., io quello che desidererei è che venisse rispettato il vecchio percorso, fermo restando che vogliamo fermamente il senso unico su via Tenente Ranieri, come deliberato, desidereremmo che il pullman tornasse a fare il vecchio percorso: via Veneto, via Diaz, scendere giù via Duca d'Aosta, quando si va per Bari gira a destra, per Santo Spirito a sinistra. Siamo rimasti a questo colloquio avuto qualche settimana fa.

Ci doveva essere una comunicazione anche formale ma del rispetto della delibera non c'è bisogno perché rispetta la delibera il senso unico di via Tenente Ranieri, di via Volpe lì dove viene cambiato il senso ovviamente, no che poi non viene cambiato il senso, è una comunicazione dell'Amtab, io mi sono lamentato con l'Amtab formalmente e mi hanno poi girato il percorso dei pullman, perché a San Pio e a Catino si erano lamentati, non sapendo quali erano i tragitti, avevano inteso soppressioni incomprensibili, ho preteso dal direttore l'invio dei nuovi tragitti e hanno rivisto...

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Signori, io rappresenterò la problematica, allo stato vi sto raccontando il colloquio avuto, allo stato attuale noi comunicazioni ufficiali non ne abbiamo avute in ordine ai..., la sollecitiamo.

(intervento fuori microfono non udibile)

Su via Volpe non lo so, su via Tenente Ranieri.., ma rispetta la delibera nostra, quindi quella ci sta, lì non abbiamo bisogno di nessuna comunicazione, su via Volpe è diverso il discorso.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Se vogliamo chiudere la discussione così..

Consigliere ...

Una breve replica, sulla delibera per quanto riguarda il senso unico via Noviello, avevamo detto sì al senso unico a condizione che - c'è scritto sulla delibera - con la obbligatoria realizzazione del marciapiede, in alternativa i paletti di protezione per i pedoni.

Presidente

Parliamo di via Tenente Ranieri?

Consigliere ...

No, di via Noviello, lungomare.

Presidente

E che c'entra adesso?

Consigliere ...

Che c'entra, lì non è stata rispettata il nostro parere, adesso guarda caso la delibera di Tenente Ranieri viene rispettata, con una conseguenza catastrofica sul territorio.

Presidente

Ha seguito la mia ironia quando le ho detto che sono arrivato, hanno lasciato intendere che mi avevano dato ragione? Avevano già deciso che andava bene quel senso unico, quindi penso di non dover aggiungere altro.

Consigliere ...

Presidente se lei sarà d'accordo da oggi, chiunque è d'accordo a fare opposizione in merito a questa scelta, non dobbiamo rimangiarci la delibera, ma se io avessi saputo che gli effetti della delibera erano questi, facendo trasferire il passaggio...

Presidente

Le ricordo che il contrario della delibera avrebbe comportato il senso contrario di via Volpe, cioè gli effetti comunque sul resto della viabilità purtroppo li avremmo saputi.

Consigliere ...

Rispetto a queste foto è il peggiore in assoluto, gli stessi residenti erano allarmati dell'inversione del senso unico, ma adesso sono più allarmati al sapere che passeranno gli autobus.

Presidente

Dichiaro chiusa la discussione. Alle 13.20 chiuso il



Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
F.to Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE  
Angelo De Maria

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 12/07/2016 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Direttore di Municipio  
Angelo De Maria

Bari, 12/07/2016

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 12/07/2016 al 26/07/2016.

L'incaricato

Il Direttore di Municipio  
F.to Angelo De Maria

Bari, 31/08/2016

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

NOTE:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>