



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2016/00020 DEL 22/04/2016

OGGETTO : INDIVIDUAZIONE AREE A PARCHEGGI IN S.SPIRITO E PALESE

L'anno duemilasedici il giorno 22 del mese di aprile, alle ore 12:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

MORETTI SIG. GIOVANNI

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	SI
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	NO
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	NO
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria .

Totale presenti: n. 8 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Antonio Di Siena Tommaso Romano

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

A relazione del Presidente, avv.Giovanni Moretti

Nelle linee programmatiche del V Municipio vi è, tra le altre, quella di rendere più vivibile il territorio, attraverso un miglioramento complessivo del suo tessuto urbano, che passa soprattutto dalla razionalizzazione della viabilità e dalla riqualificazione del lungomare con la realizzazione di aree pedonali. Tale volontà è da ricercarsi nella convinzione che le aree pedonali rendano maggiormente attrattivo un territorio a vocazione turistica, quale è quello di Palese-S.Spirito. Le aree pedonali consentiranno, da una parte, ai cittadini di poter fruire liberamente del lungomare che potranno frequentarlo in totale libertà e sicurezza, dall'altra agli operatori commerciali di poter sfruttare tale opportunità attraverso un miglioramento e implementazione dei servizi. A tal fine, diventa di fondamentale importanza reperire aree parcheggio, in prossimità dei centri nevralgici del territorio.

A tale scopo sono state individuate - giusto il parere della II Commissione LL.PP del 18/04/2016 - due aree che potranno ospitare parcheggi di scambio che garantiranno un afflusso più ordinato di turisti e avventori.

La prima area, sita in S. Spirito, è un suolo adiacente e retrostante la struttura che ospita la ASL di S. Spirito e la Caserma dei Carabinieri, sito in prossimità delle vie: Vico Traversa, Via Napoli e Via Privata, all'intersezione stradale al civico 19/A di Via Napoli. Tale struttura, denominata polifunzionale, è priva di area parcheggio, e questo è causa di notevoli disagi all'utenza.

Al contempo, tale area potrebbe ospitare il mercato rionale settimanale di S.Spirito, che attualmente insiste in sede stradale fra le vie: Udine, Lucchesi, Oriolo. Così facendo si potrebbe eliminare lo stesso mercato dalla sede stradale, risolvendo gli innumerevoli disagi che arreca ai residenti e rendendo lo stesso mercato un luogo più igienico e sicuro per la clientela, in quanto allo stato attuale lo stesso mercato è stato oggetto di numerose richieste di spostamento e/o soppressione.

Tale area poi, è di fondamentale interesse in quanto con l'acquisizione della stessa sarebbe agevole e fattibile predisporre progetto di pedonalizzazione del Lungomare C. Colombo, coerentemente con la volontà dell'amministrazione comunale.

La seconda area è sita in Palese, ed è retrostante l'Ufficio Postale, nella zona compresa fra le vie: Corso V. Emanuele, Vico II C.so V. Emanuele e Via Indipendenza. L'area in questione, nevralgica per il centro abitato di Palese è posta in prossimità della Scuola Duca d'Aosta, dell'Ufficio Postale e potrebbe altresì essere adibita a parcheggio di scambio, in quanto sita in prossimità della stazione RFI Bari-Palese-Macchie. La realizzazione di un'area parcheggio nella zona in questione sarebbe utile per migliorare il servizio di mobilità sostenibile, consentendo agli utenti di reperire comodamente un posteggio auto prima di fruire del servizio treno metropolitano. L'acquisizione di tale area, è altresì funzionale a predisporre un progetto di riqualificazione del C.so V. Emanuele con allargamento a norma di legge dei marciapiedi, previsione del divieto di sosta degli autoveicoli ed eventuale pedonalizzazione della stessa nei giorni festivi.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTA la proposta formulata dalla II Commissione LL.PP del 18/04/2016;

PRESO ATTO che la presente proposta non è soggetta al parere di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art.41 del Vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo e dell'art.49 del D.Lgs. n.267/00, in relazione al contenuto della proposta stessa;

DELIBERA

APPROVARE la proposta di acquisizione dei suoli come innanzi indicati, al fine di destinarli ad aree parcheggio. Invitando il Comune di Bari a porre in essere tutti gli atti necessari alla acquisizione delle predette aree.

TRASMETTERE il presente provvedimento alla Ripartizione competente per i relativi provvedimenti.

Con n.9 voti favorevoli, espressi per alzata di mano, su n.9 consiglieri presenti e votanti

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

IL CONSIGLIO

Con n.9 voti favorevoli, su n.9 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : ---

Bari, ---

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Angelo De Maria)

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Seduta consiliare del 22 aprile 2016

Presidente

Passiamo al 3° punto all'ordine del giorno. "Individuazione aree a parcheggio in Santo Spirito e Palese." Dò lettura, passo la parola al Vice Presidente per l'illustrazione eventualmente per il tour del deliberato. Prego.

Vice Presidente De Stasio

Grazie. La 2 Commissione, diciamo, in sintonia con la maggioranza, con il Presidente e anche con l'opposizione ha proposto - Consigliere Ranieri, non le permetto di ridere perché stiamo parlando di una cosa seria dove lei ha sempre dato l'impulso affinché venissero fatte queste cose - abbiamo individuato due aree a parcheggio che sono, diciamo, l'essenza per quanto riguarda le prospettive del nostro territorio. Mi spiego. Noi abbiamo individuato le due aree a parcheggio che sono una a Santo Spirito e l'altra a Palese, quella di Santo Spirito sita nelle vicinanze della Asl con una doppia valenza, anzi triplice, uno perché la ASL che è un Centro polifunzionale non ha nessun parcheggio nelle vicinanze e quindi quell'area diventa indispensabile sia per il parcheggio durante la settimana per gli assistiti che si recano al Poli ambulatorio sia perché si può anche pensare di fare il mercato infrasettimanale di Santo Spirito in quell'area in quanto è un'area abbastanza vasta e dove ci sono le vie di fuga e dove non ci sono palazzine che possono impedire l'ingresso e l'uscita ai cittadini, e sia perché in prospettiva alle chiusure che il nostro territorio ha bisogno, in quanto è un luogo turistico, quello potrebbe essere uno spazio utilizzato affinché ci possa essere un'area a parcheggio adiacente proprio al lungomare perché dista dal lungomare di Santo Spirito appena due minuti di cammino. Quindi quella realizzazione che è stata mirata affinché avesse queste funzioni, la seconda Commissione, la proposta è per poter, affinché il Comune espliciti tutte le pratiche burocratiche per l'acquisizione. La stessa cosa vale anche per il parcheggio adiacente al lascito Garofalo sito in Palese dove noi abbiamo una situazione di Corso Vittorio Emanuele che è a dir poco incresciosa, perché? Perché quella è una arteria principale che sbocca poi all'ingresso diciamo per andare verso Bari, sulla Tangenziale, sulla 16 bis, abbiamo dei marciapiedi a dir poco vergognosi perché sono molto stretti e addirittura non dà la possibilità né ad una carrozzina per disabili né ad un carrozzino per il trasporto di bambini, di poter passare da quel marciapiede in quanto è molto stretto. Tra l'altro voglio mettere in evidenza che anche i semplici pedoni che percorrono il marciapiede possono avere un urto con gli specchietti delle macchine perché questo marciapiede è molto stretto e quindi non garantisce nemmeno la sicurezza dei cittadini. Per questo noi abbiamo individuato in quest'altra

zona di Palese, ripeto, adiacente al lascito Garofalo, la possibilità di poter svolgere lo stesso, il Comune, tutte le sue pratiche affinché venga messa a disposizione del nostro territorio un'area che potrebbe sicuramente sostituire tutti i parcheggi che oggi attualmente abbiamo su Corso Vittorio Emanuele, e in prospettiva, anche per dare la possibilità ai residenti del territorio di Palese di poter effettuare delle chiusure al traffico domenicali affinché i bambini che si recano alla Chiesa la mattina siano messi anche loro in sicurezza. Per questo motivo io chiedo a questo Consiglio che questa proposta venga votata all'unanimità per dare l'importanza e un segnale molto forte al Sindaco che è il nostro amministratore centrale, e agli Assessori che devono interessarsi affinché questa procedura venga svolta. Grazie.

Presidente

Grazie, Vice Presidente. Passo la parola al consigliere Ranieri.

Consigliere Ranieri

Chiaramente siamo stati tutti favorevoli su questa iniziativa programmatica ma c'è un'osservazione che io vorrei cominciare a fare già da adesso. Il problema di Corso Vittorio Emanuele a Palese è un problema serio, la viabilità di marciapiedi ect., non rispettano le regole costruttive i marciapiedi esistenti e la questione relativa ai parcheggi è già attualmente risolvibile a costo zero. La zona Menhir a Palese offre sufficiente ambito per i parcheggi privati, la distanza tra la zona Menhir fino al centro ovvero la chiesa e l'ufficio postale è di appena 300 metri, la distanza che avrebbe il parcheggio, realizzato tra chissà quanti anni nelle stesse zone, è di circa 200 metri. Detto questo, mi auguro che questo Consiglio spinga in futuro per la regolarizzazione del marciapiedi esistenti su Corso Vittorio Emanuele tenendo in considerazione che i parcheggi già esistono e sono a disposizione, comunque spingendo per la realizzazione del parcheggio di scambio perché è l'unica maniera perché possa suscitare un maggiore interesse nell'ambito e quindi in prossimità della stazione ferroviaria. Detto questo, chiaramente il mio voto non potrà che essere favorevole perché l'opera è chiaramente di interesse locale ma parimenti spero che venga compresa l'urgenza anche di affrontare la questione relativa a Corso Vittorio Emanuele perché è improponibile continuare ad accettare questa situazione indecorosa nonché contraria alle norme di legge e quindi sotto quel punto di vista nessuno potrebbe andare a collidere con un'ottica di sinistra o di destra se pur si voglia considerare il mancato rispetto di norme perché non c'è un passaggio per i disabili, è pericoloso anche per i pedoni, non ci si può passare neanche con un passeggino, le auto sono appena 15 in sosta e creano dei problemi di circolazione notevolissimi.

Detto questo, continuerò a spingere affinché Corso Vittorio Emanuele venga nel futuro resa regolare dal punto di vista dei marciapiedi spingendo per l'indicazione dei parcheggi nella zona 167 dove la distanza massima tra zona 167 e la Scuola Duca d'Aosta è di appena 420 metri, quindi nell'ambito della tollerabilità nazionale che è data tra i parcheggi e le zone centrali che è attestata in due chilometri da percorrere a piedi. Se la distanza è 420 metri, secondo me qualsiasi persona la può coprire agevolmente, un disabile se ha i marciapiedi adeguati lo potrà fare. Insisto. L'opera pubblica che abbiamo spinto trova il mio massimo favore in ogni caso ma non affinché sia propedeutica alla sistemazione del Corso Vittorio Emanuele. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliere. Ci sono altri interventi? Bene, chiudo la discussione. Passiamo alla votazione.

Chi è favorevole alla proposta testè illustrata? Di Lauro, Lomoro, Noviello, Moretti, De Stasio, De Matteo, Cassandra e Sasanelli favorevoli.

Chi si astiene?

All'unanimità dei presenti, tutti favorevoli.

Votiamo l'immediata esecutività.

- Ranieri, sì, alla unanimità dei presenti, ho specificato alla unanimità dei presenti, era compreso il consigliere Ranieri. -

Votiamo la immediata esecutività. Sempre alla unanimità dei

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE
Angelo De Maria

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 06/05/2016 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Angelo De Maria

Bari, 06/05/2016

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 06/05/2016 al 20/05/2016.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>