CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2015/00049 DEL 10/08/2015

OGGETTO : SPERIMENTAZIONE AREE PEDONALI SUL TERRITORIO DEL V MUNICIPIO - PROPOSTA

L'anno duemilaquindici il giorno 10 del mese di agosto, alle ore 12:13 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

MORETTI SIG. GIOVANNI

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	SI
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	NO
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	SI
10	SASANELLI Sig. Pasquale	NO

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Vito Nitti .

Totale presenti: n. 8 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Antonio Di Siena Pasquale Sasanelli

A relazione del Presidente, avv. Giovanni Moretti

Considerato che il V Municipio, alla luce delle linee programmatiche approvate dall'ente territoriale, intende promuovere e potenziare le peculiarità del territorio soprattutto per quanto attiene la vocazione turistica con riferimento alla piena fruibilità del lungomare di Santo Spirito e Palese ed alla possibilità di creare nuovi momenti aggregativi per la popolazione, in spazi liberi dal traffico veicolare, nonché garantire la mobilità pedonale;

Considerate le positive esperienze già sperimentate sul territorio, nonché il proposito di ottenere un'uniforme valorizzazione del Lungomare di Santo Spirito nella prospettiva del completamento della Piazza San Francesco;

Considerata la riscoperta da parte della popolazione del lungomare di Palese quanto alla sua fruibilità per la recente realizzazione di spiagge pubbliche attrezzate;

Considerato che tutte le parti sociali hanno manifestato l'esigenza di valorizzare il territorio;

Considerata che la 2^ Commissione Permanente "AA.GG.-LL.PP.-Welfare)" nella seduta del 19 Giugno 2015 ha elaborato delle proposte in VIA SPERIMENTALE per la miglior fruizione del lungomare e nello specifico:

a) chiusura pedonale del tratto di lungomare –fronte porto di Santo Spirito da Piazza S. Francesco alla Piazza Vittorio Veneto *ex* Torre della come da elaborato tecnico allegato;
b) Pedonalizzazione del tratto discendente di Via Vittorio Veneto in Bari Palese (tra il Vico IV ed il Vico VI e più precisamente tra l'hotel Palumbo e ultimo vico precedente al semaforo) quale destinazione di manifestazioni e mostre;

PROPONE

1) che sia interdetta la circolazione veicolare, IN VIA SPERIMENTALE **sul lungomare di Santo Spirito** temporaneamente dal giorno, **dal 12 Settembre 2015, al 11 Ottobre 2015, durante tutti i giorni prefestivi e festivi, dalle ore 15,00 DEL GIORNO PRE FESTIVO, alle ore 24,00,DEL SUCCESSIVO GIORNO FESTIVO**, nonché durante lo svolgimento di manifestazioni culturali e di piazza. L'interdizione veicolare dovrà riguardare il tratto di lungomare Cristoforo Colombo a S.Spirito compreso tra **le strade Corso Umberto I** – Piazza S. Francesco e Piazza Vittorio Veneto.
   Durante il lasso di tempo in cui opererà il divieto di circolazione predetto, i veicoli che transitano su Corso Umberto potranno proseguire sul lungomare Cristoforo Colombo con direzione di marcia verso Giovinazzo percorrendo lo stesso lungomare i veicoli provenienti da Palese sul lungomare, potranno rientrare a Palese previa istituzione di rotatoria provvisoria allocata in Piazza Vittorio Veneto, ovvero liberamente raggiungere il molo per il varo alaggio.
   Sarà cura dell'ufficio comunale competente allocare transenne di sbarramento di ingresso sui tratti di carreggiata che confluiscono e/o si intersecano col tratto di strada oggetto di **divieto** di circolazione.

2) che sia interdetta la circolazione veicolare, **IN VIA SPERIMENTALE** del tratto discendente **di Via Vittorio Veneto in Bari Palese (tra il Vico IV ed il Vico VI e più precisamente tra l'hotel Palumbo e ultimo vico precedente al semaforo) dal 12 settembre 2015, al 11 ottobre 2015,** dalle ore 15 del giorno prefestivo alle ore 24 del giorno festivo seguente e comunque quale destinazione di manifestazioni e mostre;

Durante il dibattito viene presentato un emendamento a firma dei consiglieri De Stasio, Noviello,Di Lauro, Romano, De Matteo, che viene approvato con. 7 voti favorevoli, n.1 voto contrario (Cassandra), n.1 voto astenuto (Ranieri)

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTA la proposta formulata dalla 2^ Commissione permanente nella seduta del 19 Giugno 2015;

VISTO l'emendamento presentato in sede di Consiglio ed approvato ;

VISTA la proposta di deliberazione come emendata;

DARE ATTO che la presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art.55 del vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo istitutivo dei Municipi, non è sottoposta ai pareri di cui agli artt.49 e 151 del D.Lgs n.267/2000, in relazione alla natura della proposta stessa;

Con n. 8 voti favorevoli, n.1 astenuto (Cassandra)

DELIBERA

APPROVARE in via sperimentale, le aree pedonali così come emendate:

1) che sia interdetta la circolazione veicolare, IN VIA SPERIMENTALE **sul lungomare di Santo Spirito** temporaneamente dal giorno, **dal 12 Settembre 2015, al 11 Ottobre 2015, durante tutti i giorni prefestivi e festivi, dalle ore 15,00 DEL GIORNO PRE FESTIVO, alle ore 24,00,DEL SUCCESSIVO GIORNO FESTIVO**, nonché durante lo svolgimento di manifestazioni culturali e di piazza. L'interdizione veicolare dovrà riguardare il tratto di lungomare Cristoforo Colombo a S.Spirito compreso tra **le strade Corso Umberto I** – Piazza S. Francesco e Piazza Vittorio Veneto.
   Durante il lasso di tempo in cui opererà il divieto di circolazione predetto, i veicoli che transitano su Corso Umberto potranno proseguire sul lungomare Cristoforo Colombo con direzione di marcia verso Giovinazzo percorrendo lo stesso lungomare i veicoli provenienti da Palese sul lungomare, potranno rientrare a Palese previa istituzione di rotatoria provvisoria allocata in Piazza Vittorio Veneto, ovvero liberamente raggiungere il molo per il varo alaggio.
   Sarà cura dell'ufficio comunale competente allocare transenne di sbarramento di ingresso sui tratti di carreggiata che confluiscono e/o si intersecano col tratto di strada oggetto di **divieto** di circolazione.

1bis) In alternativa alla proposta di viabilità che vede, interdetto il tratto compreso nell'area del "Porticciolo di Santo Spirito" proposta nell'odg di consiglio, che sia interdetta la circolazione veicolare IN VIA SPERIMENTALE, **sul lungomare di Santo Spirito** temporaneamente dal primo giorno utile dopo la la rimozione del mercato merci varie che si tiene sul lungomare, precisamente dal 12/09/2015 al 11/10/2015, **durante tutti i giorni prefestivi e festivi,** nonché durante lo svolgimento di manifestazioni culturali e di piazza. L'interdizione veicolare dovrà riguardare il tratto di lungomare Cristoforo Colombo a S.Spirito compreso tra **le strade Via G. Marconi e Corso Umberto I**.
   Durante il lasso di tempo in cui opererà il divieto di circolazione predetto, i veicoli che transitano su Via Napoli potranno raggiungere il lungomare Cristoforo Colombo con direzione di marcia verso Giovinazzo percorrendo Via G. Marconi. Sarà cura dell'ufficio comunale competente allocare transenne di sbarramento di ingresso sui tratti di carreggiata che confluiscono e/o si intersecano col tratto di strada oggetto di **divieto** di circolazione.

2) che sia interdetta la circolazione veicolare, **IN VIA SPERIMENTALE** del tratto discendente **di Via Vittorio Veneto in Bari Palese (tra il Vico IV ed il Vico VI e più precisamente tra l'hotel Palumbo e ultimo vico precedente al semaforo) dal 12 settembre 2015, al 11 ottobre 2015,** dalle ore 15 del giorno prefestivo alle ore 24 del giorno festivo seguente e comunque quale destinazione di manifestazioni e mostre;

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

IL CONSIGLIO

Con n.8 voti favorevoli, su n.9 consiglieri presenti e votanti
n.1 voto astenuto (Cassandra)
nessun voto contrario

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

TRASMETTERE il presente provvedimento alla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e OO.PP. Settore Mobilità urbana per gli adempimenti di competenza.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presentato alle ore 12.13
al 10

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Viabilità ESTATE 2015 – ISOLE PEDONALI E VIABILITA' PROPOSTA DI DELIBERAZIONE EX ART. 36 REGOLAMENTO DECENTRAMENTO

CONSIDERATI i pregressi lavori di questa commissione e le varie soluzioni analizzate, dopo lungo dibattito ,

LA II COMMISISONE FORMULA LA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE EX ART: 36 regolamento Decentramento Amministrativo

che la 2a Commissione "LL.PP.-Urbanistica e Traffico" intende promuovere e potenziare le peculiarità del territorio soprattutto per quanto attiene la vocazione turistica con riferimento alla piena fruibilità del lungomare di Santo Spirito e Palese ed alla possibilità di creare nuovi momenti aggregativi per la popolazione, in spazi liberi dal traffico veicolare, nonché garantire la mobilità pedonale;

CONSIDERATE le positive esperienze già sperimentate sul territorio, nonché il proposito di ottenere un'uniforme valorizzazione del Lungomare di Santo Spirito nella prospettiva del completamento della Piazza San Francesco;

CONSIDERATO che tutte le parti sociali hanno manifestato l'esigenza di valorizzare il territorio e quindi di reperire soluzioni in sintonia con la suddetta collocazione del mercato del sabato e domenica;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE la ex 1a circoscrizione ha già attuato proficuamente degli interventi condivisi dalle associazioni di categoria innestati sul lungomare di Santo Spirito (riferimento delibera circoscrizionale n. 2/2011 concernente la pedonalizzazione della zona di lungomare allocata sul porto di S.Spirito (tra Piazza S. Francesco ed esercizio commerciale Qui Si Gode); che l'iter amministrativo ivi seguito ha coinvolto tutte le associazioni di categoria – favorevoli alla chiusura del tratto di lungomare in questione (si veda incontro del 13.12.2011);

Che la commissione prende atto del p**arere positivo della Polizia Municipale e Progetti Speciali, trasmesso in allegato alla nota prot. 310083/2010 della Ripartizione Mobilità Urbana Traffico che ritiene CONDIVISIBILI i provvedimenti limitativi della circolazione veicolare come innanzi descritti già attuati con delibera di consiglio circoscrizionale 02/2011.**

Vista infine la delibera della1a circoscrizione n. 2/2011 completamente attuata;

SI PROPONE PERTANTO di inserire nel deliberato il seguente punto 1bis

1bis) In alternativa alla proposta di viabilità che vede, interdetto il tratto compreso nell'area del "Porticciolo di Santo Spirito" proposta nell'odg di consiglio, che sia interdetta la circolazione veicolare IN VIA SPERIMENTALE, **<u>sul lungomare di Santo Spirito</u>** temporaneamente dal primo giorno utile dopo la la rimozione del mercato merci varie che si tiene sul lungomare,

precisamente dal 12/09/2015 al 11/10/2015, **durante tutti i giorni prefestivi e festivi,** nonché durante lo svolgimento di manifestazioni culturali e di piazza. L'interdizione veicolare dovrà riguardare il tratto di lungomare Cristoforo Colombo a S.Spirito compreso tra **le strade Via G. Marconi e Corso Umberto I**.

Durante il lasso di tempo in cui opererà il divieto di circolazione predetto, i veicoli che transitano su Via Napoli potranno raggiungere il lungomare Cristoforo Colombo con direzione di marcia verso Giovinazzo percorrendo Via G. Marconi. Sarà cura dell'ufficio comunale competente allocare transenne di sbarramento di ingresso sui tratti di carreggiata che confluiscono e/o si intersecano col tratto di strada oggetto di **divieto** di circolazione.

Antonio de Stadio

Angela Maiello

Di Lauro T./

Di Lauro Rosario

7 favorevoli

1 contrario Cassandra

1 astenuto Ramieri

approvato [illegible]

Punto n.4 (quattro):

- *Sperimentazione isole pedonali.*

Parla il Presidente (Lista Moretti): Passo la parola al vicepresidente del consiglio, per la lettura del verbale dell'ordine del giorno. Prego.

Parla De Stasio (P.D.): La seconda commissione del V Municipio, ha proposto in via sperimentale, sul lungomare di Santo Spirito e di Palese, due chiusure al traffico, che riguardano temporaneamente dal giorno, 12 Settembre 2015, all'11 Ottobre 2015, per verificare se queste chiusure risultano piacevoli ai cittadini e ai turisti che frequentano il nostro territorio. Pertanto, la commissione propone l'interdizione veicolare che dovrà riguardare il tratto di lungomare Cristoforo Colombo a Santo Spirito compreso tra le strade Corso Umberto I – Piazza S. Francesco e Piazza Vittorio Veneto. Inoltre, la commissione propone sempre in via sperimentale, il tratto di chiusura che va dal tratto discendente di Via Vittorio Veneto in Bari Palese, tra il Vico IV ed il Vico VI e più precisamente tra l'hotel Palumbo e ultimo vico precedente al semaforo, dall'11 settembre, al 12 ottobre 2015, durante tutti i giorni prefestivi e festivi, dalle ore 15,00 del giorno pre festivo, alle ore 24,00, del successivo giorno festivo. Questa è stata la proposta emanata all'unanimità della commissione, e quindi, questa è la relazione che abbiamo fatto noi.

Parla Ranieri (Movimento Schittulli): La Commissione si è sforzata per parecchi mesi, di individuare una zona alternativa di chiusura al traffico rispetto a quelle storicamente utilizzate sul lungomare di Santo Spirito, nonché di individuare ulteriori alternative, che quindi è necessario sperimentare nei periodi di minor affluenza veicolare sul lungomare di Santo Spirito. Quindi sono state indicate quelle date, poi opportunamente regolarizzate, appunto perché il mercato è stato spostato vicino alla torretta della finanza, una zona importante per la viabilità. Il motivo per cui è stata individuata la chiusura continuativa,

dalle ore 15:00 del sabato alle ore 24:00 della domenica, sulle due zone d'interesse, che sono una esattamente di fronte alla piazza San Francesco, quindi dalla rotatoria che scende da Bitonto, fino alla torretta della finanza, e l'altra a Palese in via Vittorio Veneto, ripeto sono stati dati questi orari, affinché gli operatori commerciali possono anche in quel semplice mese, avere degli investimenti, poter preordinare delle richieste di allocazione di tavolini e via discorrendo. Con questa tipologia di orari, non andiamo neanche a collidere con gli operatori commerciali ittici, che come noto lavorano in settimana e non lavorano dal sabato alla domenica. Quindi la chiusura di quel tratto di lungomare, per quanto riguarda Santo Spirito, andrebbe interessare dal sabato pomeriggio, fino a notte, nonché tutta la domenica fino a notte. Quindi un giorno e mezzo, che è quello di maggior concentrazione. Per quanto riguarda invece l'ulteriore tratto di chiusura, mai effettuato precedentemente, che quindi va dal Hotel Palumbo, fino al semaforo, anche questo probabilmente non avrà come noi ci aspettiamo, questo grande risultato, in quanto a pedonalizzazione, in quanto a risultato immediato, però lo stesso ha come finalità esattamente quella di verificare le viabilità, di rendere più interessante agli operatori, visivamente l'esistenza da parte del Municipio di quella zona come attrattiva, sia per le manifestazioni, nonché per qualsiasi altra attività voglia essere lì insediata, e anche perché, evidentemente ci sono delle attività commerciali allocate, che hanno comunque dimostrato nel tempo la volontà di realizzare, e di conseguenza è importante anche che ci sia questo connubio di energie, tra noi è quegli operatori commerciali che effettivamente hanno la volontà di realizzare qualcosa. Quindi, si spera che queste tue viabilità sperimentali, quindi per il semplice mese, quindi un mese anche abbastanza soft dal punto di vista del traffico, però ancora piacevole dal punto di vista climatico, posso avere un'efficacia tale affinché nell'immediato, poi si va ad immaginare di riproporre

l'attività a decorrere, si spera, da aprile fino a settembre dell'anno prossimo. Quindi questo mi faceva piacere illustrare, perché è stato un percorso che abbiamo spinto tantissimo in commissione, ed effettivamente di recente abbiamo visto una manifestazione realizzata, magari non bene, un po' frastagliata da un'associazione a Santo Spirito, che tuttavia ha dimostrato che quella zona davanti al porto, ben si attaglia a questo tipo di chiusure. I risultati delle manifestazioni, diciamo privatamente organizzate, non sono di nostro interesse, però si è visto che effettivamente quella viabilità, quella rotatoria, anche se non regolarizzata dai vigili, ha avuto una certa efficacia. Dobbiamo sforzarci tutti di dare un certo contribuito, affinché delle sperimentazioni qualcosa possa avere un flusso positivo sul territorio. Tra l'altro, la Commissione ha verificato e su questo non ci sono dubbi, che la chiusura di quel piccolo tratto di lungomare, quindi dal maestrale sino a Piazza San Francesco, impedisce di fatto agli ambulanti di andarsi a insediare sulle stazioni del mercato dei pescatori. Quindi, anche questa è un'altra... Voglio dire, è un dato a non sottovalutare, si rinuncia ad appena 40 posti auto e anche questo è da tenere in considerazione, e si spera quindi che questa attività con un flusso veicolare più imponente del sabato e la domenica, possa avere un'efficacia. Quindi, qualora non dovesse funzionare, non recriminiamo, ci abbiamo provato ma siamo abbastanza fiduciosi da questo punto di vista. Grazie.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Prego consigliere De Matteo.

Parla De Matteo (Gruppo Misto): Premesso che per il rispetto del lavoro fatto dalla Commissione, io voterò ovviamente a scatola chiusa questo provvedimento, anche se mi permetto di avere qualche piccola perplessità. La prima, la chiusura anche notturna, se da un lato può essere un'indicazione per dire, mettiamo i tavolini lasciamoli la, dall'altro lato fa sorgere qualche problema. Però, se la commissione ha deciso così, io rispetto il lavoro della

commissione. La seconda cosa, è ovvio che il concetto fondamentale che ho visto esprimere dalla delibera, dalla proposta della Commissione, quello che ha detto Ranieri, è questa cosa dell'attività commerciale, che viene rispettata l'attività commerciale, diamo la possibilità all'attività commerciale, ecc. Io vorrei un pochettino che ci interessassimo dei cittadini oltre i commercianti! Allora, il problema principale, secondo me, vedo la questione della chiusura di Palese, non mi soffermo su Santo Spirito, e che come al solito noi notiamo una cosa fondamentale, quando la festa patronale di Palese, quando l'associazione lungomare che vorrei, quando Oronzo Campobasso, quando chicchessia, chiuda al traffico, non succede mai niente! Tutto a posto, tutto ecc. Questa è la prima proposta, rendiamoci conto, che viene dall'assise municipale, questa è prima proposta con cui ci dobbiamo andare a qualificare nei confronti della popolazione, Giusto? O è sbagliato? Perche gli altri, per i fatti loro, fanno le richieste, ottengono i permessi, e svolgono qualsiasi tipo di manifestazione! Che dura 1 giorno, 2 giorni... Non mi interessa. La mia l'idea, è quella di qualificare quelle chiusure al traffico, perché a me non interessa chiudere al traffico per i commercianti che devono lavorare, ma per niente proprio! A me interessano i cittadini! L'unico suggerimento che faccio alla Commissione, se volete anche al presidente Romano, che è il presidente dell'altra commissione, per qualificare questa nostra azione in un mese, noi dobbiamo proporre delle iniziative. Quante sono, 4 le settimane di chiusura? In 4 settimane, li devono stare 4 spettacoli che ci diano con il festival jazz, con il festival delle marionette, con gli artisti di strada, dobbiamo qualificare quelle zone, perché altrimenti, io lavorare in Municipio in favore di 4 commercianti, a me non interessa nulla! Proprio nulla!

Parla il Presidente (Lista Moretti): Prego consigliere Noviello.

Parla Noviello (P.D.): Ovviamente, l'intervento del consigliere Ranieri è opportuno, perché quando lui parla di dare la possibilità ai commercianti, non è

un favore ai commercianti, è un punto di partenza per animare una viabilità interrotta. Ovviamente io concordo con lei, consigliere De Matteo, perché è logico che qui dobbiamo cercare di far rinascere il territorio con quelle che sono le iniziative, non a caso questa sperimentazione e stata proposta in questo momento, non solo perché per tutta l'estate, abbiamo avuto qualche difficoltà, per esempio sulla questione del mercato, o su alcune questioni di viabilità che io tengo a precisare, non sono state attuate per quanto riguarda il lungomare di Palese, che potevano facilitare anche un'altra chiusura, come quella dell'area del sun beach. Perché noi abbiamo proposto l'aria di via Vittorio Veneto, nel tratto finale? Per il semplice fatto, uno non solo perché hanno già organizzato due manifestazioni dei privati, e sono state molto partecipate, si perché comunque in quel tratto di strada è stata sperimentata come chiusura al traffico, anche quando c'è la festa patronale della parrocchia Stella Maris. Ma anche perché, diciamo, l'interruzione della viabilità nel tratto compreso del sun beach, puntualmente ogni anno, diventa semplicemente un'interruzione al traffico, che non viene vissuta dai cittadini, invece via Vittorio Veneto è una via, a parte che è molto carina, molto alberata, che sfocia comunque nel porticciolo che anche se ha le sue criticità, è comunque caratteristico, cioè che un paesaggio caratteristico, e se non altro è una sorta di prolungamento, diciamo della zona residenziale, quindi, dato che abbiamo anche un sindaco che ha impostato tutto il suo programma sulla mobilità sostenibile, per noi anche importante che il luogo dove la viabilità interrotta, possa essere facilmente raggiungibile dai cittadini, senza la macchina. Quindi, diciamo che questa è la proposta. Ovviamente, non a caso questo periodo, non solo come diceva il consigliere Ranieri, è meno caotico, perché comunque abbiamo meno turisti, diciamo che il lato mare è vissuto anche dalla cittadinanza, voglio dire, alcune preferiscono, quindi non c'è questa grossissima agevolazione ai commercianti, perché non si

riversa tutta la gente che si riversa tra luglio e agosto. Però, io concordo sul riempire questi tratti interdetti alla viabilità, con dei contenuti e delle manifestazioni, ragion per cui, io penso che tutto il Consiglio in sinergia, come ha fatto, approfittando del progetto Bari per bene, che parte domani, deve insistere con non solo con gli addetti del Comune di Bari, ma anche su alcune associazioni, così come ho fatto io personalmente, su alcune associazioni, che vogliono da tempo organizzare delle manifestazioni, approfittare che la chiusura al traffico già c'è, con Bari per bene riusciamo ad avere delle concessioni e qualcosa di particolare, quindi usufruire di quelle che sono i mezzi della maggiore partecipazione cittadina, che sono le associazioni, per poter rianimare il territorio. Io personalmente ho lasciato le mie proposte nello staff del sindaco, così come hanno fatto diversi di noi, e quindi auspichiamo che queste zone vengano riempite di contenuti, però, ovviamente io penso che dovrebbe esserci un certo tipo di sinergia, di maggioranza, e opposizione, di tutti quanti per far sì che questo progetto Bari per bene, non rimanga una natura morta, bensì riesca a far rivivere il territorio, in una situazione che secondo me è favorevole, perché sarà un periodo molto meno caotico, e quindi possiamo permetterci il lusso di poter far vivere la cittadinanza vera e propria.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Ci sono altri interventi? Prego consigliere De Stasio.

Parla De Stasio (P.D.): Mi sono piaciuti tutti gli interventi, però forse non abbiamo messo un massimo comune denominatore, perché comunque dobbiamo accomunare dei numeri, i numeri sono che il cittadino, e le attività commerciali sono correlate tra di loro, nel senso che se tu offri una chiusura al traffico, e dai la possibilità ai cittadini di ripercorrere in maniera libera, autonoma, dal traffico, dalle macchine, dai motorini che ti danno fastidio, c'è la correlazione dell'attività commerciale, che comunque ha la possibilità di mettere il tavolino in mezzo alla

strada, di poter ospitare il cittadino in maniera più comoda, e quindi le due cose vanno a incrociarsi, e a portare, secondo me, benefici a tutto il territorio. Quindi, non c'è un discorso che uno vuole vantaggiare le attività commerciale, o vantaggiare un cittadino, sono due cose che viaggiano in linea parallela e comunque hanno un beneficio comune. Per quanto riguarda... Questo, devo dar atto al presidente della commissione sport e cultura, che abbiamo parlato in maniera... un pour parler tra di noi, è chiaro che lui aspettava questa chiusura per poter adoperarsi, per poter contattare le varie associazioni, per poter rianimare... Perché è chiaro, che se la chiusura in sé per sé, è vuota, si è piacevole passeggiaci una volta, due volte, però non creando l'attrazione, non si crea la possibilità di avere molta gente su quelle chiusure. E' chiaro che il compito in primis del presidente della commissione sport e cultura, che si attiverà, ma sicuramente anche con la vostra collaborazione, perché un uomo da solo, non riesci ad arrivare a niente se non c'è la collaborazione di altre persone che portino del beneficio territorio. Quindi, sicuramente lui come presidente, deve essere il motore trainante, ma con gli altri componenti che diano una mano, e nuove proposte, nuove idee, anche in base al sito dove si vuole, diciamo, arrecare queste manifestazioni, si dia il giusto lustro, perché una chiusura senza delle manifestazioni, anche il semplice artisti di strada, che ti può. diciamo quasi a costo zero, che ti può dare... Solo il fatto che ha citato prima la consigliera Noviello, di Bari città per bene, potrebbe arrecarti prestigio e affluenza dei cittadini. Grazie.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Un appunto. Quello che abbiamo sempre detto, la chiusura di un tratto di lungomare, di una strada, senza riempirlo di contenuti, che può essere il semplice mercatino artigianale, su via Vittorio Veneto, è ovvio che lì o crei l'evento, o evento... E' difficile una chiusura senza nessun supporto, è ovvio che è una chiusura senza senso, ma anche quella del

lungomare. Quindi, l'impegno, la sperimentazione si chiama tale proprio per questo motivo, per verificare se innanzitutto è rispondente alle esigenze dei residenti, perché dobbiamo partire, come diceva De Matteo, dai cittadini, però anche dai commercianti, noi dobbiamo tenere... E' il territorio che dobbiamo far crescere, il territorio nella sua interezza. Sono gli altri, tipo mercato, e gli altri che arrivano sul nostro territorio e si devono adattarsi alle esigenze del territorio. Questo vale per tutte le parti di Santo Spirito - Palese. Altri interventi? Prego presidente Romano.

Parla Romano (P.D.): Allora, sono d'accordo con quanto ha detto De Matteo, De Stasio... Io voglio dire una cosa, commercio sinonimo di sviluppo, quindi, quando in una fase come questa, di sperimentazione, stiamo pian piano capendo la finalità di questa sperimentazione, quindi stiamo arrivando a un dunque, io non vedo questa forte voler intralciare subito il commercio, perché senza il commercio tutte le finalità di sperimentazione che vogliamo fare, non ci portano da nessuna parte, perché, immagina di fare una sperimentazione, chiudendo, però avendo le luci spente del commercio, tu al cittadino non dai niente, quindi il cittadino... Anche il commerciante è un cittadino! Anzi è un cittadino di lusso! Perché comunque si impegna, rischia, paga, a differenza del cittadino normale, che invece deve godere di quanto questo il commercio e l'amministrazione si impegna a poter si, che c'è una sinergia, tra il commercio, che è sviluppo, e tra l'amministrazione che è una risorsa che deve mettere in condizioni sia il cittadino, che il Commercio, a far si che la cosa riesca. Quindi, il problema qual è? Non è il discorso di dire, basta con il commercio! Mi sono stancato. E' il commercio soprattutto, che è protagonista quando l'amministrazione funziona, e mette a disposizione della gente, degli operatori che funzionano su certi contesti, di poter far bene e di poter riempire... Perché noi con loro, con la collaborazione anche del Commercio, parlandone, discutendone, e mettendo a

loro disposizione una sorta di sperimentazione che potrebbe essere poi, futuristica, al dopo, noi andremmo a nozze e saremo... Tutti quanti ci premierà! Questo volevo dire, ricordate che il commercio è sviluppo, e sul territorio che si vuole riqualificare, ci vuole lo sviluppo, lo sviluppo porta tante cose. Quindi non dimentichiamo che il commercio è sviluppo, non per altro si chiama attività economiche e sviluppo! Io mi impegnerò a parlare con il commercio, giusto che è anche di mia competenza, nei limiti sotto un certo punto di vista, parlerò con loro di tutta questa iniziativa, in un modo molto propositivo, perché cercherò di spiegare che tutto questo è fatto per un bene futuristico, perché nessuno ci dice di poterlo fare, o non fare, attraverso la sperimentazione e con il loro impegno. Grazie.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Per il primo giro... Passo la parola al consigliere Cassandra.

Parla Cassandra (F.I.): Pur nutrendo alcune perplessità a riguardo, voterò a favore questo provvedimento. Poi, per rispondere al consigliere De Matteo, quando ha detto che si possono fare dei favoritismi ai commercianti, considerando quasi una forzatura, io volevo... **(****)** Volevo dire, dire che io ho contattato tutti i commercianti di Santo Spirito, del lungomare, dal gabbiano a qui si gode, e proprio per contraddire quello che tu dici, sono tutti contrari! Però, ripeto, io voterò a favore, perché credo in questa iniziativa, la seconda commissione ci ha lavorato tanto, si è impegnata, io penso che l'opposizione debba essere corretta, valutare con attenzione e per cui ben venga questa sperimentazione. Grazie.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Ribadisco, stiamo parlando di sperimentazione, se è una sperimentazione, ovviamente gli interessi dei commercianti e quant'altro, deve andare di pari passo con gli interessi della popolazione, dei residenti. La contestazione, io sono consigliere del 2004, e

sono sempre stato contrario... E' presente il consigliere Di Lauro e De Stasio, lo sanno che anche io ero contrario, perché c'è stato sempre il problema della contestazione e la mancanza di parcheggi. E' ovvio che se la vai a regolamentare, vai a creare situazione anche di supporto alla chiusura, come sono... Perché ieri, anche parlando con il Sindaco, il vicesindaco... L'individuazione di aria parcheggio c'è possibilità! Ci vedemmo domenica mattina con il vicesindaco Brandi e l'assessore Palone, si diceva che in molte zone ci sono dei pezzi di terreno, sopratutto dalla zona dalla barcaccia fino alla fine del lungomare di Palese, ci sono varie zone dove è possibile... Anche per regolamentare il traffico che è caotico, e permette di consentire uno sviluppo del lungomare di Palese, dove tu... Oggi, attività commerciali non ce ne sono gran che, è difficile che si possano sviluppare, dobbiamo agevolare anche questo. Quindi, la chiusura, è una chiusura provvisoria, la sperimentiamo, è ovvio che poi, successivamente alla sperimentazione, coinvolgeremo anche i commercianti, i residenti, tutti quanti, per vedere, per studiare la soluzione migliore che vada bene per tutti quanti. Passo la parola al consigliere Ranieri, per la replica.

Parla Ranieri (Movimento Schittulli): Come tutti sanno, non che questo rappresenti una mia firma assolutamente, ma mi ritengo il più accanito sostenitore di questa sperimentazione, ma... Mi dispiace che se ne siamo andati il consigliere De Matteo, che magari ha tirato fuori la questione dei commercianti, cosa che realtà non è, perché la Commissione si è sempre interessata della valorizzazione del territorio. Allora, immaginare che piazza San Francesco possa scivolare fin al mare, ripulendo dagli ambulanti, dal traffico, e trasformando quindi quella zona, nel salotto di Santo Spirito, per quanto ci riguarda l'esistenza o meno dei commercianti, con rispetto e massimo rispetto per il loro lavoro, è soltanto una cosa secondaria. A noi interessa valorizzare

Santo Spirito. Nel momento in cui c'è la valorizzazione, chiedo scusa... **(****)**

Perché sei stato tu che hai trasformato il mio, perché noi abbiamo detto che la sperimentazione, ammesso e concesso che abbia un risultato in questo periodo, deve essere soltanto quello di verifica dell'impatto del traffico, e dell'impatto sociale di questo intervento. Perché noi ci aspettiamo, come avevo detto prima, uno scarso risultato in termini di partecipazione su Palese, ma ci interessa verificare prioritariamente le viabilità, ci interessa capire se funziona, ci interessa capire e verificare tutti noi assieme, nonché gli agenti di polizia municipale, questo tipo di sperimentazione che impatto hanno? Funzionano? Perché nel momento in cui non funzionano, è normale che la nostra commissione, il Municipio, potranno trovare in queste due aree, o altre che potranno essere studiate successivamente, quello che è il naturale contenitore per coloro che vanno ad improvvisarsi annualmente per delle attività, che può essere la sagra del pesce fritto, la sagra del pesce fresco, la mostra del libro, ecc., mettendo in crisi tutto il sistema municipale cittadino... Perché ognuno si sveglia la mattina, dicendo: io voglio fare la cosa X perché mi piace questa zona. Se il Municipio ha individuato dei contenitori sociali che funzionano, saranno quelli! Lo decidiamo insieme! Se la viabilità funziona su via Vittorio Veneto, e c'è la sagra della porchetta, piuttosto che la sagra ecc., che l'associazione X, decide di andare a promuovere sul territorio, saremo noi a dire: ok tu la fai, ma la fai lì! Ben diverso è vedere un risultato sociale del semplice passeggio, che viene a realizzarsi a Santo Spirito, tra piazza San Francesco e lungomare. Ripulire il lungomare, è un qualcosa per i cittadini, se poi questa chiusura dovesse funzionare, io vi dico che noi avremmo merito, avremo il merito di aver dato respiro alla zona intorno a piazza San Francesco, che è morta... E quella può essere un volano per il nuovo commercio, può essere un volano per gli investimenti, può essere un volano per giovani che vogliono

eventualmente investire in quella zona, e dice Bene Cassandra quando chiede ai commercianti dal gabbiano in poi... E' giusto che loro non la vogliono la chiusura, perché non la vogliono? Perché lì non ha senso! Dal mio punto di vista, il mio punto di vista dell'osservatore... La chiusura dal gabbiano in poi, non ha senso, perché è un intralcio alla circolazione, ci sono soltanto due operatori che possono forse fare qualcosa, ma non gli interessa. La pedonalizzazione, dal mio punto di vista, ma ciò non toglie che ci sono altri punti di vista in commissione, la pedonalizzazione devi insistere nella zona di piazza San Francesco, Perché poi è identica a Torre a Mare, è identica a mille piazze d'Italia sul porto... A me, chiedo scusa, dei due bar che ci sono, interessa poco... E tu mi dici perché la notte... Te lo dico... Perché tu devi testarla dalla mattina alla sera del weekend, è perché non abbiamo i vigili che vanno via a mezzanotte, e togli le transenne, fai il divieto la mattina alle 7:00... Tu devi far smantellare tutto quanto dal pomeriggio, o meglio dalla mattina del sabato, devono montare transenne, devono toglierle la domenica, perché altrimenti ti basta una macchina e manda tutto a quel paese! E non puoi fare queste operazioni con una sola pattuglia, ripetuto per ogni week end, la notte, il giorno... Chi deve metterle? Chi deve toglierle le macchine parcheggiate? C'è inciviltà, se ci metti il segnale che dalle ore tot, non viene mai rispettato! Quindi, con forza, ci proviamo. dalle ore 15.00 del sabato a mezzanotte della domenica, vediamo come diavolo va, speriamo bene, e tutti noi avremo a disposizione dei contenitori perché le tue iniziative favolose... Quando hai immaginato che al centro di Piazza San Francesco, ci sia un palco permanente per l'estate, dove possono esibirsi poeti, cantanti, artisti di strada, non collide con questa iniziativa, si sposa! Immaginare che di fronte a Piazza San Francesco ci sia il passaggio dei cozzali, con le macchine, con i volumi, e i vu cumprà, e quello schifo... Sarebbe come immaginare il salotto di casa mia, con le pattumiere

dentro! Non ha senso! Dobbiamo sforzarci... io dico, che tutti quanti dovremmo sognare intorno qualcosa, e la ricchezza che abbiamo a Santo Spirito e Palese, è il mare! Per me, fare le chiusure per i commercianti, non mi interessa! A me interessa il nostro territorio. Io, quando tu hai proposto di mettere un palco permanente al centro di Piazza San Francesco, io sono stato il primo ad avere questa visione, e in commissione ci siamo purtroppo, non purtroppo, nella scorsa settimana abbiamo affrontato anche il problema della giostra, perché la giostra non può risiedere al centro dell'agorà, perché quella piazza è stata studiata come un Agorà, le fonti di luce sono state calibrate, affinché la gente occupi naturalmente il centro dell'area, noi la giostra la vorremmo spostare più lateralmente. Perché il centro dell'area? Perché l'agorà greca, tu me lo insegni, vuole lì il centro dell'attenzione, si affaccia sul mare, noi abbiamo il tramonto sul mare. Quindi perché sperimentare? Noi dobbiamo sperimentare, se non basta dobbiamo ri-sperimentare, ci dovremo sforzare, e fosse per me, se la sperimentazione funziona, da aprile a settembre, dovrebbe restare sempre chiuso tutti i week end, perché poi ci sarà successivamente da verificare la compatibilità con il mercato del pescato, che per noi dovrebbe diventare una ricchezza, e non un ostacolo, perché se quelli li sistemiamo, li aggiustiamo li facciamo riflettere, potrebbe diventare una vera e propria prerogativa del Territorio. Savelletri, c'è uno con una pescheria ha reso felice quel lungomare. Va bene l'operatore commerciale, che in funzione di un'attività del Comune che ha ripulito il lungomare, lui stesso ha fatto l'investimento. Basta! Questo è il mio punto di vista! Se tu pulisci, sono gli operatori commerciali che ci tengono a fare qualcosa. Quindi, proviamoci! Anche se lo sapete tutti che questa è una cosa che ho voluto io tanto, non ci ho mai messo la firma, non mi è mai interessato mettere la firma! Io ho una visione, io ci credo in quel pezzettino di lungomare, secondo me funzionerà, abbiate tutti fiducia, lavoriamoci tutti insieme. Grazie.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Grazie consigliere, io condivido completamente la sua visione di poter chiudere, di sperimentare, di questa sperimentazione proprio per lo sviluppo del territorio, sono completamente d'accordo! Lei sa, non per l'opposizione, le mie perplessità sono state fugate anche nell'ultima... Quando ci siamo incontrati per quella manifestazione, che era veramente carina da vedere, e quella visione ha un senso, perché con la piazza ristrutturata, riqualificata, e la possibilità di creare in zona adiacenti... Perché non sono quei 40 posti auto importanti, sinceramente non è quello, non è assolutamente quello! Il problema di molti, che non riescono a comprendere... Poi andarla a studiare la viabilità, è solo un problema di deflusso del traffico, di comprendere come meglio farla circolare il traffico su tutto il lungomare di Palese - Santo Spirito, perché se creiamo... Soltanto l'unico dubbio, se creiamo dei trombi sul lungomare a pezzetti, senza una visione complessiva della circolazione, potrebbe creare dei problemi. Ecco perché, lo scopo suo, dicendo facciamo sperimentazione, vediamo, perché la sperimentazione ha lo scopo di andare a portare delle correzioni lì dove ci saranno dei problemi. E' ovvio, quando si diceva la sperimentazione... Adesso c'è un emendamento che andremo a leggere, di chiudere in alternativa la parte più centrale, quella ha qualche problema di gestione del traffico, per esempio, lì dove ci sono vari accessi su lungomare, che sarebbero difficilmente controllati. Invece adesso, la zona rondò, che adesso abbiamo letto, parlavamo con il vicesindaco Brandi, che potrebbero essere realizzati, come c'è nella città vecchia, i pilomat, che si alzano il sabato, senza transenne, senza vigili... Ci sono a Giovinazzo! I pilomat all'entrata del rondò, e dall'altra parte, il sabato e la domenica... E alla necessità, il sabato e la domenica i residenti possono entrare... Ai residenti devi garantire per qualsiasi necessità, di entrare e uscire... Quindi, quella potrebbe essere... Difficilmente si potrebbe fare nell'altro versante... Le sperimentazioni

le dobbiamo provare, e hanno questo scopo. Altra cosa interessante è che dobbiamo essere noi i padroni del territorio, e sono pienamente d'accordo, e dobbiamo essere noi ad indicare dove devono essere svolte le manifestazioni. Questo sarà l'altro punto all'ordine del giorno in esame, dove ritengo che la Commissione Sport e Cultura, siamo già tutti d'accordo, e si metterà al lavoro, però lo facciamo d'intesa con l'altra commissione, quindi sarà un lavoro da fare gomito a gomito l due commissioni, quello di individuare le zone del nostro territorio, dove si devono svolgere le manifestazioni. Quindi andare a predisporre un regolamento, dove noi diciamo che le zone che servono a valorizzare il territorio, sono queste, a Santo Spirito, a Palese, a Catino, a San Pio, dobbiamo essere noi bravi, però dobbiamo essere bravi a individuarli, a regolamentarli, in modo tale con un'apposita programmazione, perché con una bella programmazione, andremo anche a dire, questi sono gli eventi, queste sono le zone che hanno interessano per valorizzare, perché se tu mi realizzi un evento in una zona x, dove non c'è ne passeggio, ne... Cosa me lo fai a fare? Allora dovremmo essere noi bravi a fare questo lavoro, e a studiare... Nessun Municipio ha un regolamento del genere! Se siamo bravi, lo faremo noi questo tipo di intervento. Se non ci sono altri interventi, prima della chiusura della discussione, c'è un emendamento che vado leggere... Data per letta la premessa dell'emendamento, si propone di inserire nel deliberato, questo punto, il n.1 bis, tra

i due letti dal vicepresidente, n.1 e n.2

In alternativa alla proposta di viabilità che vede, interdetto il tratto compreso nell'area del "Porticciolo di Santo Spirito" proposta nell'O.d.G. di consiglio, che sia interdetta la circolazione veicolare in via sperimentale, sul lungomare di Santo Spirito temporaneamente dal primo giorno utile dopo la rimozione del mercato merci varie che si tiene sul lungomare, precisamente dal 12/09/2015 al 11/10/2015, durante tutti i giorni prefestivi e festivi, nonché durante lo svolgimento di manifestazioni culturali e di piazza. L'interdizione veicolare dovrà riguardare il tratto di lungomare Cristoforo Colombo a Santo Spirito compreso tra le strade Via G. Marconi e Corso Umberto I.

Durante il lasso di tempo in cui opererà il divieto di circolazione predetto, i veicoli che transitano su Via Napoli potranno raggiungere il lungomare Cristoforo Colombo con direzione di marcia verso Giovinazzo percorrendo Via G. Marconi. Sarà cura dell'ufficio comunale competente allocare transenne di sbarramento d'ingresso sui tratti di carreggiata che confluiscono e/o si intersecano col tratto di strada oggetto di divieto di circolazione.

E' aperta la discussione sull'emendamento testé letto. Ci sono interventi? Prego vicepresidente.

Parla De Stasio (P.D.): Questa proposta di emendamento, non è, non va a sostituire quella che abbiamo poc'anzi discusso, ma è un'alternativa. Nel momento in cui l'amministrazione comunale abbia delle difficoltà, per quanto riguarda la viabilità di quel tratto, in alternativa stiamo chiedendo di poter chiudere il tratto dove non ci dovrebbero essere, perché è stata sperimentata negli anni precedenti, di voler chiudere quel tratto che va dal gabbiano a qui si gode. Volgarmente detto... Perché ci sono delle strade poc'anzi dette dal presidente... E quindi non è che questa va a sostituire, va in alternativa, in

subordino, se l'amministrazione comunale incontra delle difficoltà. Questo è l'emendamento, poi, se ci sono interventi...

Parla il Presidente (Lista Moretti): Purtroppo qualche perplessità c'è, perché effettivamente questo andrà a indurre ad accettare direttamente questa proposta, e non la prima proposta. Prego consigliere Cassandra.

Parla Cassandra (F.I.): E' proprio questo che stavo cercando di spiegare prima, mi è dispiaciuto che il consigliere De Matteo è andato via, io non ero assolutamente contro il suo pensiero, volevo soltanto dire che i commercianti, proprio da gabbiano a qui si gode, assolutamente... Avendoli contattati tutti personalmente, sono tutti contrari alla chiusura. Siccome io sono commerciante, sono contrario a quel tipo... Quindi, io sono contrario all'emendamento, è praticamente una forzatura... Se l'alternativa è... Comporta anche l'emendamento, io come faccio... Io sono d'accordo sulla chiusura che ha appena spiegato il consigliere Ranieri, però non sono d'accordo sull'emendamento... E ho spiegato il motivo... Da sognatore, mi piacerebbe tantissimo, ne abbiamo parlato! Ma essendo un commerciante, mi rendo conto che è importante, considerare anche il loro parere, io li ho contattati tutti, e a parte uno, tutti i 34 non sono d'accordo. Quindi sull'emendamento, non posso essere d'accordo. Grazie.

Parla il Presidente (Lista Moretti): Allora, passiamo alla votazione sull'emendamento, chi è favorevole all'emendamento poc'anzi illustrato? 7 favorevoli (Di Lauro, Romano, Lomoro, Noviello, Moretti, De Stasio, De Matteo). Chi è contrario? 1 contrario (Cassandra). Chi si astiene? 1 astenuto (Ranieri). Emendamento approvato. Ora votiamo l'intera proposta nel suo complesso, così come emendato. Adesso andiamo a votare l'ordine del giorno così come emendato. Chi è favorevole? 8 favorevoli (Di Lauro, Romano, Lomoro, Noviello, Moretti, De Stasio, De Matteo, Ranieri). Chi è contrario? Nessuno. Chi si

astiene? 1 astenuto (Cassandra). Votiamo l'immediata esecutività del provvedimento. Chi è favorevole? 8 favorevoli (Di Lauro, Romano, Lomoro, Noviello, Moretti, De Stasio, De Matteo, Ranieri). Chi è contrario? Nessuno. Chi si astiene? 1 astenuto (Cassandra).

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE
Vito Nitti

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 18/09/2015 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Vito Nitti

Bari, 18/09/2015

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 18/09/2015 al 02/10/2015.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet http://albo.comune.bari.it