



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2018/00022 DEL 26/06/2018

OGGETTO : VIABILITA' PROLUNGAMENTO CORSO VITTORIO EMANUELE - PALESE

L'anno duemiladiciotto il giorno 26 del mese di giugno, alle ore 09:32 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

MORETTI SIG. GIOVANNI

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	NO
4	DI LAURO Sig. Paolo	NO
5	DI SIENA Sig. Antonio	NO
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	NO
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	SI
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria .

Totale presenti: n. 6 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Antonio de Stasio Paolo Di Lauro Antonio Di Siena Angela Noviello

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

A relazione del Presidente, avv. Giovanni Moretti

In tempi recenti, la 2^a Comm.ne Permanente “AA.GG.-LL.PP._Welfare” di questo Municipio si è occupata della problematica venutasi a creare in zona Menhir in Bari - Palese, allorché si è proceduto alla edificazione degli immobili d’uso residenziale in prossimità del crocevia tra p.zza Capitaneo, via Pasolini e corso Vitt. Emanuele prol. via Leonardo Del Turco.

Oggetto di discussione: è il restringimento di carreggiata occorso a seguito della realizzazione di un tratto di pista ciclabile bidirezionale, separata da uno spartitraffico invalicabile, lungo il prolungamento di c.so V. Emanuele da parte dell’impresa di costruzione “Girone Edilizia srl”.

Il progetto esecutivo regolarmente autorizzato dal Comune di Bari, giusta permesso di costruire n.116/2015 prevede la realizzazione, oltre al marciapiede, ai parcheggi e alle aiuole, di un tratto di pista ciclabile bidirezionale della larghezza mt. 2,50 che si sviluppa per circa 70 m, tra Piazza Capitaneo e via Pier Paolo Pasolini.

Dopo ampia discussione, i cui verbali di seduta sono in allegato, la Commissione ha ritenuto opportuno porre la problematica all’attenzione dei tecnici del Comune di Bari per ulteriori chiarimenti in merito.

Il Presidente osserva che la pista ciclabile per come è stata realizzata, non ha senso. Nessuno ne percepisce i vantaggi, dal momento che costeggia soltanto i nuovi palazzi e non è collegata ad altro, rendendola in tal modo inutilizzabile. Il Presidente sottolinea, tra l’altro, il mancato coinvolgimento del Municipio nelle decisioni assunte, auspicando, in fase di studio della variante, di far parte del tavolo di trattative, come garantito dall’Assessore ai LLLPP, Galasso. Quest’ultimo in una recente intervista ha affermato che a seguito di un sopralluogo effettuato è pronto ad esaminare i correttivi ed a tale scopo ha dato indicazioni alla ditta su come predisporre una nuova planimetria. Sempre nella stessa intervista, l’assessore Galasso ha affermato, tra l’altro, che non appena sarà pronta la variante, questa sarà esaminata insieme al Municipio e a tutti coloro che si stanno occupando del caso

CONSIDERANDO che l’ingresso alla zona Menhir attendeva da circa 30 anni l’allargamento della carreggiata e che tali opere, qualora ivi definitivamente realizzate seppure tendenzialmente apprezzabili, risulterebbero deleterie, la predetta Commissione propone l’allineamento della carreggiata appena realizzata a quella esistente con rimozione degli elementi di intralcio alla circolazione.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTI i verbali della 2^a Comm.ne Permanente “AA.GG.-LL.PP._Welfare”;

VISTA la proposta formulata dalla predetta commissione e ritenutela meritevole di approvazione;

PRESO ATTO che la presente proposta di deliberazione, ai sensi dell’art. 55 del vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo, non è sottoposta ai pareri di cui agli artt. 49 e 151 del D.lgs n. 267/2000, trattandosi di atto istruttorio non provvedimentale;

D E L I B E R A

PROPORRE l'allineamento della carreggiata appena realizzata a quella esistente con rimozione degli elementi di intralcio alla circolazione.

(Alle ore 10,10 prima della votazione il Cons.re Lomoro Vincenzo abbandona l'aula)

Con n.6 voti favorevoli, espressi peralzata di mano, su n.6 consiglieri presenti e votanti

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

IL CONSIGLIO

Con n.6 voti favorevoli, su n.6 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : ---

Bari, ---

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Angelo De Maria)

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

- Si procede al primo appello nominale -

Direttore

Buongiorno, facciamo il primo appello alle ore 09.32.

Moretti presente

Lomoro presente

Destasio assente

Noviello assente

Romano assente

Di Lauro assente

Di Siena assente

De Matteo assente

Sasanelli presente

Cassandra presente

Ranieri presente

Allora presenti cinque, quattro anzi, se è escluso il presidente. Allora il numero totale presenti quattro, si rinvia alle 10.05.

- Si procede al secondo appello nominale -

Direttore

Buongiorno, facciamo il secondo appello.

Moretti presente

Lomoro presente

Destasio assente

Noviello assente

Romano assente

Di Lauro assente

Di Siena assente

De Matteo presente

Sasanelli presente

Cassandra presente

Ranieri presente

Allora sono presenti cinque, più il presidente, la seduta è valida.

Presidente

Grazie direttore. Allora oggi abbiamo convocato il Consiglio del municipio ai sensi dell'art. 43 comma 3 del regolamento sul decentramento amministrativo, con un unico punto all'ordine del giorno, "viabilità prolungamento corso Vittorio Emanuele a Palese". Allora diamo lettura della relazione, della proposta di delibera: "In tempi recenti la seconda commissione permanente affari generali welfare di questo municipio si è occupata della problematica venutasi a creare in zona Menhir in Bari Palese, allorquando si è proceduto all'edificazione degli immobili d'uso residenziale in prossimità del crocevia tra piazza Capitaneo, via Pasolini e corso Vittorio Emanuele, prolungamento via Leonardo Del Turco. Oggetto di discussione è il restringimento di carreggiata occorso a seguito della

realizzazione di un tratto di pista ciclabile bidirezionale, separato da uno spartitraffico invalicabile lungo il prolungamento di corso Vittorio Emanuele da parte dell'impresa di costruzioni Girone Edilizia srl.

Il progetto esecutivo, regolarmente autorizzato dal Comune di Bari, giusto permesso di costruire n. 116/2015, prevede la realizzazione, oltre al marciapiede, ai parcheggi e alle aiuole, di un tratto di pista ciclabile bidirezionale della larghezza di metri 2,50, che si sviluppa per circa 70 metri, tra piazza Capitaneo e via Pierpaolo Pasolini.

Dopo ampia discussione, i cui verbali di seduta sono in allegato, la commissione ha ritenuto opportuno porre la problematica all'attenzione dei tecnici del Comune di Bari per ulteriori chiarimenti.

Il presidente osserva che la pista ciclabile, per come è stata realizzata, non ha senso, nessuno ne percepisce i vantaggi dal momento che costeggia soltanto i nuovi palazzi e non è collegata ad altro, rendendola in tal modo inutilizzabile. Il presidente sottolinea tra l'altro il mancato coinvolgimento del municipio (alle ore 10.08 entra il vicepresidente Romano) nelle decisioni assunte, auspicando in fase di studio della variante di far parte del tavolo di trattative, come garantito dall'assessore ai lavori pubblici Galasso. Quest'ultimo, in una recente intervista, ha affermato che, a seguito di un sopralluogo

effettuato, è pronto ad esaminare i correttivi e a tal scopo ha dato indicazione alla ditta su come predisporre una nuova planimetria. Sempre nella stessa intervista l'assessore Galasso ha affermato tra l'altro che non appena sarà pronta la variante, questa sarà esaminata insieme al municipio e a tutti coloro che si stanno occupando del caso.

Considerando che l'ingresso alla zona Menhir attendeva da circa trent'anni l'allargamento della carreggiata e che tali opere, qualora ivi definitivamente realizzate, seppur tendenzialmente apprezzabili, risulterebbero deleterie, la predetta commissione propone l'allineamento della carreggiata appena realizzata a quella esistente, con rimozione degli elementi di intralcio alla circolazione.

È inutile dire che sono pienamente d'accordo su questa soluzione nel senso che, come mi sono permesso di dire in un'intervista, l'assurdo di questa opera è quella di aver posizionato una pista ciclabile, che era un obbligo che aveva il costruttore nella realizzazione dell'edificio, degli edifici, ovviamente nessuno si è reso conto di quello che avrebbe comportato non soltanto la pista ciclabile ma anche l'aiuola che è stata realizzata a ridosso.

Pertanto noi riteniamo opportuno che questa opera venga rimossa completamente e si pensi ad una sistemazione più razionale della strada. Apro la discussione, chi deve

intervenire? Non ci sono interventi, passiamo alla votazione.

Consigliere Lomoro

Io esco, non voto.

Presidente

Esce il consigliere Lomoro alle ore 10.10. Ci siamo, passiamo alla votazione, chi è favorevole alla proposta di delibera? All'unanimità dei presenti.

Votiamo l'immediata esecutività? All'unanimità dei presenti.

Alle ore 10.10 viene sciolta la seduta.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE
Angelo De Maria

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante

Bari,

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal _____ al _____.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.