



# CITTA' DI BARI

## MUNICIPIO I

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI II^ CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2017/00050 DEL 28/09/2017**

**OGGETTO : ESPRESSIONE DEL PARERE, AI SENSI DELL'ART. 55 DEL REG. DEC. ISTITUTIVO DEI MUNICIPI, SULLA PROPOSTA DI " ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE DEL TRATTO DI LARGO GIORDANO BRUNO COMPRESO TRA IL CIV. 24 E IL CIV. 42 E PROSECUZIONE DEL PERIODO DI SPERIMENTAZIONE RELATIVO ALL'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO DEL DIVIETO DI SOSTA SUL TRATTO DI VIA G.BOZZI COMPRESO TRA VIA XXIV MAGGIO E PIAZZA EROI DEL MARE.- PARERE.**

L'anno duemiladiciasette il giorno 28 del mese di settembre, alle ore 16:40 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

### IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

#### IL PRESIDENTE

**PAPARELLA AVV. MICAELA**

#### I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	BATTISTA Sig. Nicola	SI
2	BIANCOFIORE Sig. Nicola	SI
3	BOZZO Sig. Antonio	SI
4	CARELLI Sig. Italo	NO
5	CASSANO Sig. Vito	SI
6	CORCELLI Sig. Giuseppe	NO
7	DE FRANCESCO Sig. Armando	NO
8	DE MARZO Sig. Nicola	NO
9	DE TULLIO Sig.ra Cinzia	SI
10	GRILLI Sig.ra Silvana	SI
11	IMPEDOVO Sig.ra Rosaria	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
12	LEONETTI Sig. Lorenzo	SI
13	MERCURIO Sig.ra Anna	SI
14	PARISI Sig. Francesco	NO
15	POSCA Sig. Massimo	SI
16	SANTORSOLA Sig. Michele	SI
17	SCIACOVELLI Sig. Michele	NO
18	VIGGIANO Sig. Giuseppe	NO
19	VISCIGLIA Sig. Benito	NO
20	ZACCARIA Sig. Massimo	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Marta Minichelli .

Totale presenti: n. 12 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Italo Carelli Giuseppe Corcelli Armando De Francesco Nicola De Marzo Francesco Parisi Michele Sciacovelli Giuseppe Viggiano Benito Visciglia

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.



Il Presidente riferisce:

#### **PREMESSO:**

- Che la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche - Settore Traffico - con nota prot. n.222199 del 13.9.2017, ha trasmesso la proposta di deliberazione concernente "ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE DEL TRATTO DI LARGO GIORDANO BRUNO COMPRESO TRA IL CIV. 24 E IL CIV. 42 E PROSECUZIONE DEL PERIODO DI SPERIMENTAZIONE RELATIVO ALL'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO DEL DIVIETO DI SOSTA SUL TRATTO DI VIA G. BOZZI COMPRESO TRA VIA XXIV MAGGIO E PIAZZA EROI DEL MARE " per l'espressione del parere, ai sensi dell'art. 55 del vigente regolamento sul Decentramento Amm.vo;

**Entra il Cons. Visciglia h. 16,41 (14 presenti compreso il presidente)**

#### **DATO ATTO:**

- Che la III<sup>a</sup> C.C.P. nella seduta del 22.09.2017, come da verbale in atti contenuto, ha espresso a maggioranza, **parere favorevole** in merito alla "Istituzione dell'area pedonale del Tratto di Largo Giordano Bruno Compreso tra il civ. 24 e il civ. 42 e prosecuzione del periodo di sperimentazione relativo all'istituzione del divieto di transito del divieto di sosta sul tratto di Via G.Bozzi compreso tra Via XXIV Maggio e Piazza Eroi Del Mare"

**Entra il Cons. Carelli h. 16,52 (14 presenti compreso il presidente)**

**CONSIDERATO** quanto premesso si rimette all'esame del Consiglio per le definitive determinazioni di competenza.

E' presente in Consiglio l'ing. Claudio Laricchia della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche a cui la Presidente concede la parola per l'illustrazione dell'argomento in oggetto.

**Esce il Cons. Biancofiore h. 17,37 (13 presenti compreso il presidente)**

Intervengono vari Consiglieri come da verbale di registrazione della seduta allegato al presente provvedimento;

La Cons. Mercurio Anna sottopone al Consiglio, l'approvazione dell'emendamento, in atti d'ufficio, che di seguito si trascrive integralmente: " stralciare dalla proposta le parole "e prosecuzione del periodo di sperimentazione relativo all'istituzione del divieto di transito e del divieto di sosta sul tratto di Via G.Bozzi compreso fra Via XXIV Maggio e Piazza Eroi del Mare".

Sottoposto a votazione, ottiene le seguenti risultanze: "**non approvato**" con 8 voti sfavorevoli e n. 5 favorevoli su n 13 Consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano;

### **IL CONSIGLIO**

**Esce il Cons. Santorsola h. 17,43 (12 presenti compreso il presidente)**

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO l'art. 55 del Vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

**Esce il Cons. Viscigliis h. 17,55 (11 presenti compreso il presidente)**

RITENUTO di omettere il parere di regolarità tecnica in ordine al contenuto della proposta;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità contabile in ordine al contenuto della proposta;

Con n. 8 voti favorevoli e n. 3 contrari su n. 11 Consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano;

### **DELIBERA**

**ESPRIMERE parere favorevole** sulla proposta di deliberazione, avente ad oggetto:“**ISTITUZIONE DELL’AREA PEDONALE DEL TRATTO DI LARGO GIORDANO BRUNO COMPRESO TRA IL CIV. 24 E IL CIV. 42 E PROSECUZIONE DEL PERIODO DI SPERIMENTAZIONE RELATIVO ALL’ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO DEL DIVIETO DI SOSTA SUL TRATTO DI VIA G.BOZZI COMPRESO TRA VIA XXIV MAGGIO E PIAZZA EROI DEL MARE”.**

**TRASMETTERE** copia della presente deliberazione, ad intervenuta esecutività alla Infrastrutture,Viabilità e Opere Pubbliche - Settore Traffico -.

Di seguito

Il Presidente propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento stante l'urgenza.

### **IL CONSIGLIO**

Aderendo alla suddetta proposta

Con n. 8 voti favorevoli e n. 3 contrari su n. 11 Consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano;

### **DELIBERA**

**RENDERE immediatamente eseguibile** la presente deliberazione ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.L. n.267/2000

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()



# Comune di Bari

## Municipio I

**Murat - San Nicola - Libertà Madonnella -  
Japigia - Torre a Mare**

**Consiglio Municipio I**

**del**

**28 settembre 2017**

*Trascrizione da file audio realizzata dalla EMME EFFE ENGINEERING SRL - Bari*

[www.mfeng.it](http://www.mfeng.it)

## INDICE DEI SIMBOLI

\* Interventi di Consiglieri non presentati

\*\* Interventi fuori dal microfono.

### Presidente del Municipio I – COMUNE DI BARI:

- **Paparella Micaela** ( Partito Democratico )

### Consiglieri:

<b>Leonetti Lorenzo</b>	Partito Democratico
<b>De Tullio Cinzia</b>	Partito Democratico
<b>Battista Nicola</b>	Partito Democratico
<b>Bozzo Antonio</b>	Partito Democratico
<b>Parisi Francesco</b>	Partito Democratico
<b>Cassano Vito</b>	Partito Democratico
<b>Corcelli Giuseppe</b>	Partito Democratico
<b>De Marzo Nicola</b>	Decaro per Bari
<b>Grilli Silvana</b>	Decaro per Bari

---

<b>Zaccaria Massimo</b>	Decaro Sindaco
<b>Biancofiore Nicola</b>	Sinistra Ecologia e Libertà
<b>Visciglia Benito</b>	Realtà Italia
<b>Posca Massimo</b>	Forza Italia Berlusconi per Di Paola
<b>Viggiano Giuseppe</b>	Forza Italia Berlusconi per Di Paola
<b>Impedovo Rosaria</b>	Forza Italia Berlusconi per Di Paola
<b>Mercurio Anna</b>	Gruppo Misto
<b>Santorsola Michele</b>	Forza Italia Berlusconi per Di Paola
<b>Sciacovelli Michele</b>	Nuovo Centrodestra NCD Alfano Libertas
<b>Defrancesco Armando</b>	Gruppo Misto
<b>Carelli Italo</b>	Movimento Cinque Stelle

**Direttore Municipio I – COMUNE DI BARI:**

dott.ssa **Marta Minichelli**

# Municipio I - Comune di Bari

## Composizione Consiglio

Murat - San Nicola - Libertà - Madonnella - Japigia - Torre a Mare

### **Maggioranza:**

Partito Democratico: n.7 Consiglieri + Presidente

Decaro per Bari: n.2 Consiglieri

Decaro Sindaco: n.1 Consigliere

Sinistra Ecologia e Libertà: n.1 Consigliere

Realtà Italia: n.1 Consigliere

Gruppo Misto: n.1 Consigliere

### **Minoranza:**

Forza Italia: n.4 Consiglieri

Nuovo Centrodestra: n.1 Consigliere

Movimento Cinque Stelle: n.1 consigliere

Gruppo Misto: n.1 Consigliere

---

## Capigruppo:

**GRUPPO Realtà Italia:** *Visciglia Benito*

**GRUPPO Partito Democratico:** *Bozzo Antonio*

**GRUPPO Decaro per Bari:** *Grilli Silvana*

**GRUPPO Decaro Sindaco:** *Zaccaria Massimo*

**GRUPPO Sinistra Ecologia e Libertà:** *Biancofiore Nicola*

**GRUPPO Forza Italia Berlusconi per Di Paola:** *Posca Massimo*

**GRUPPO Nuovo Centrodestra NCD Alfano Libertas:** *Sciacovelli Michele*

**GRUPPO Movimento 5 Stelle:** *Carelli Italo*

## Commissioni Consiliari Permanenti

### **1^ Commissione Consiliare permanente:**

**Attività Culturali e Ricreative:** *programmazione, organizzazione e promozione di attività culturali, manifestazioni, spettacoli teatrali, musicali e cinematografici - Biblioteche - Centro socio-culturali - Mostre - Valorizzazione del territorio, dei suoi monumenti e delle sue tradizioni - Iniziative di turismo sociale;*

---

**Ambiente:** ambiente e sviluppo dell'igiene urbana - Raccolta differenziata dei rifiuti - Verde pubblico - Gestione delle aree verdi, ivi compresi l'adozione e la manutenzione degli spazi a verde urbano;

**Attività Sportive:** programmazione, organizzazione e promozione di manifestazioni sportive di attività inerenti allo sport - Agevolazioni per l'accesso allo sport e per la partecipazione a manifestazione sportive - Palestre scolastiche - Utilizzazione e gestione di impianti e attrezzature sportive mediante concessione in uso o gestione a terzi con le modalità e criteri fissati dal regolamento comunale - Politiche Giovanili e della formazione.

**Presidente:** Zaccaria Massimo (Decaro Sindaco)

**Vicepresidente:** Viggiano Giuseppe (F.I.)

**Componenti:**

Corcelli Giuseppe (P.D.)

Parisi Francesco (P.D.)

De Marzo Nicola (Decaro per Bari)

Sciacovelli Michele (N.C.D.)

Impedovo Rosaria (F.I.)

## **2^ Commissione Consiliare permanente:**

**Welfare:** assistenza e servizi alla persona, segretariato sociale, sportello sociale, sportello ad integrazione socio- sanitaria e culturale immigrati, pronto intervento sociale, PUA - UVM (Unità di Valutazione Multidimensionale) per la valutazione dei bisogni socio – sanitari complessi, anziani - Assistenza domiciliare, assistenza domiciliare integrata, affido anziani, inserimento presso diverse tipologie di strutture residenziali e semiresidenziali, sia di carattere socio – assistenziale che socio – sanitario, prevista dalla normativa regionale in

---

*vigore, gestione/inserimenti in centri aperti polivalenti, centri diurni e altri servizi a ciclo diurno di cui alla citata normativa;*

***Minori:*** *interventi a favore di minori a rischio devianza;*

***Famiglie:*** *contributi economici straordinari e forme di sostegno economico ad integrazione del reddito;*

***Disabili:*** *progetti ed interventi con l'utilizzo di fondi specifici riguardo i disabili;*

***Pari opportunità e Politiche di Genere;***

***Diritti Civili e Politiche Scolastiche.***

**Presidente:** Biancofiore Nicola (S.E.L.)

**Vicepresidente:**

**Componenti:**

Grilli Silvana (Decaro per Bari)

Cassano Vito (P.D.)

Santorsola Michele (F.I.)

Bozzo Antonio (P.D.)

Defrancesco Armando (Gruppo Misto)

### **3^ Commissione Consiliare permanente:**

**Lavori pubblici:** manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, marciapiedi, edifici scolastici, edifici sedi dei Municipi - Impianti sportivi, arredo urbano, gestione degli immobili ricadenti nelle aree a verde - Manutenzione ordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale;

**Urbanistica e piano triennale delle opere pubbliche;**

**Bilancio, patrimonio e demanio;**

**Commercio, artigianato e mercati;**

**Traffico, viabilità e parcheggi;**

**Controllo dei contratti di servizio;**

**Polizia municipale e supporto alle attività amministrative;**

**Affari Generali.**

**Presidente:** Battista Nicola (P.D.)

**Vicepresidente:**

**Componenti:**

Visciglia Benito (Realtà Italia)

Carelli Italo (Mov. 5 S.)

Posca Massimo (F.I.)

Mercurio Anna (G.M.)

Leonetti Lorenzo (P.D.)

De Tullio Cinzia (P.D.)

## Commissione Consiliare Speciale

*"Studio ed analisi delle caratteristiche e delle ricadute di fenomeni sociali emergenziali quali: prostituzione, accoglienza ed integrazione, dipendenze patologiche"*

### Componenti:

1. Leonetti Lorenzo - vicepresid.	Partito Democratico
2. De Tullio Cinzia	Partito Democratico
3. Battista Nicola	Partito Democratico
4. Bozzo Antonio	Partito Democratico
5. Parisi Francesco	Partito Democratico
6. Cassano Vito	Partito Democratico
7. Corcelli Giuseppe	Partito Democratico
8. De Marzo Nicola	Decaro per Bari
9. Grilli Silvana	Decaro per Bari
10. Zaccaria Massimo	Decaro Sindaco
11. Biancofiore Nicola	Sinistra Ecologia e Libertà
12. Visciglia Benito	Realtà Italia

13.	Posca Massimo	Forza Italia
14.	Viggiano Giuseppe	Forza Italia
15.	Impedovo Rosaria	Forza Italia
16.	Mercurio Anna	Gruppo Misto
17.	Santorsola Michele	Forza Italia
18.	Sciacovelli Michele	Nuovo Centrodestra
19.	Defrancesco Armando	Gruppo Misto
20.	Carelli Italo	Movimento Cinque Stelle

**ORDINE DEL GIORNO SEDUTA CONSILIARE MUNICIPIO I:**

*Consiglio convocato per il 28 settembre 2017 ore 16.30.*

Presidente

Buonasera a tutti, buonasera direttore Laricchia, si vuole accomodare? Alle ore 16.40 prego il direttore di fare l'appello.

- Si procede all'appello nominale -

Direttore

12 presenti.

Presidente

Grazie direttore. Consigliere Posca.

Consigliere Posca (malfunzionamento del microfono)

... della sua presenza in Consiglio, che non è cosa normale, perché doveva essere comunicato a tutti i consiglieri la presenza dei dirigenti o di assessori in merito all'argomento in questione. Questo è un suo libero arbitrio che chiaramente la porta fuori dai canoni istituzionali. Noi rimarremo in attesa di una risposta dai soggetti a cui è stata posta e inoltre farò un esposto alla Corte dei Conti per invalidare la seduta di ieri e di oggi perché ha supportato dei costi sia della registrazione e sia gli annessi per quanto riguarda i costi dei consiglieri. E faccio anche

---

presente che tale opportunità, per il comitato che rappresenta, che è contrario alle chiusure .. della zona umbertina, che tali argomenti sono soggetti a impugnativa per quanto riguarda nei confronti del TAR, pertanto può annullare qualsiasi atto che verrà fatto da questo Consiglio.

Presidente

Grazie consigliere Posca. Come appunto lei ricordava, ha fatto un esposto scritto, le risponderò per iscritto nei termini previsti dal regolamento. La prego di intervenire al microfono e di non parlare fuori microfono, comunque riceverà nei tempi e nei modi previsti dal regolamento una risposta all'esposto, che questo mi stava dicendo.

Allora io do il benvenuto al direttore della ripartizione viabilità e traffico, del settore viabilità e traffico, che ha presentato e ci ha inoltrato la richiesta di parere obbligatorio ma non vincolante, ripeto "obbligatorio ma non vincolante", riguardo la proposta di pedonalizzazione di un'area ubicata in largo Giordano Bruno, tra il lungomare e via De Nicolò, e la sperimentazione della chiusura al traffico di via Bozzi, ultimo tratto, fino al termine del 31 gennaio 2018. In delibera, che è agli atti e

---

credo tutti abbiano avuto modo di conoscere e studiare, è previsto l'impegno da parte dell'amministrazione comunale di ricollocare i posti sottratti attualmente al parcheggio delle auto dei residenti in altre zone del quartiere per poter appunto rimodulare la situazione del traffico. Io darei prima di tutto la parola al presidente della terza commissione, che ha effettuato l'istruttoria per emettere poi il relativo parere, per poi procedere con gli interventi. Prego presidente Nicola Battista.

Consigliere Battista

Come ha ben detto lei, presidente, è pervenuta in commissione la richiesta a firma della ripartizione viabilità e traffico. La richiesta aveva un duplice obiettivo: il primo era quello legato alla pedonalizzazione della strada adiacente largo Giordano Bruno, perché è stata richiesta a seguito della realizzazione del progetto di riqualificazione dell'intero giardino. Questo Consiglio, come ben ricordate, circa sei mesi fa ha deliberato in merito alla realizzazione, trasformando uno studio di fattibilità in un progetto, impegnando quasi 300 mila euro di soldi pubblici per la realizzazione di questa area, e ha richiesto in quella sede con una delibera

---

approvata da questo Consiglio la pedonalizzazione della strada adiacente. Naturalmente il progetto è già in stato avanzato e c'è anche il parere della Sovrintendenza, in quanto sapete bene che quello è un giardino sottoposto a vincolo e quindi oltre alla progettazione da parte dei tecnici dell'Ivop, è stato necessario ottenere il parere dalla Sovrintendenza.

Quindi questo Consiglio ha chiesto la pedonalizzazione, per farci capire un po' da tutti, dell'area adiacente al ristorante La Battigia e il Faros. Dopodiché c'è stata una prova della chiusura al traffico dell'ultimo tratto di via Bozzi, l'ultimo tratto di via Bozzi è stato chiuso al traffico e questo tratto si è reso protagonista della realizzazione di alcuni eventi, soprattutto concentrati nel periodo natalizio. Durante il periodo natalizio ci sono stati degli eventi che hanno attratto un grosso numero di cittadini baresi e ultimamente c'è stata anche la realizzazione di una piantumazione a carico degli esercizi commerciali adiacenti, insistenti, che ha dato un'ottica più verde, diversa rispetto a quella che era la chiusura di una strada vera e propria.

Di fatto le pedonalizzazioni di alcune zone della città rientrano in quello che era il programma condiviso, programma del Sindaco, condiviso da questo municipio,

---

preso atto che con tutta questa serie di iniziative di riqualificazione di piazze, maggiore verde per la città, riqualificazione di spazi, maggiori spazi di aggregazione, si vuole dare a Bari una dimensione di città europea, non solo idonea e confortevole per i suoi residenti, ma che sia anche una città attrattiva sia sotto il profilo commerciale che sotto il profilo turistico.

Non per ultimo voglio ricordare quello che è accaduto sulla costa, che sarà sempre oggetto di intervento da parte di questa amministrazione per quanto riguarda Torre Quetta, Torre Quetta era una zona abbandonata, disastrosa, e si è trasformata in questo ultimo periodo - lo abbiamo vissuto - in una zona di grande attrattiva per i giovani, addirittura la movida che si svolgeva in paesi limitrofi quali Monopoli, Giovinazzo, Polignano, si è trasferita su Torre Quetta, quindi voglio dire capite bene che vantaggio c'è stato per la città di Bari, oltretutto i nostri giovani hanno potuto avere un ulteriore spazio di aggregazione insieme a quelli della città vecchia, insieme a quello che avviene nel nuovo quadrilatero di Poggiofranco, in quello che avviene anche a Largo Adua che, ripeto, fa parte di questo programma di riqualificazione di tutti i giardini del water front del lungomare.

---

Con largo Giordano Bruno questa amministrazione prosegue quella che è la sua attività di riqualificazione, quindi faremo largo Giordano Bruno anche sulla falsa riga di Largo Adua, restituendo ai baresi il piacere che hanno di attraversare e di vivere questi giardini in maniera continuativa.

È sotto gli occhi di tutti che la città è un cantiere fervente, è un cantiere a cielo aperto, all'interno del primo municipio si stanno per riqualificare, c'è già un cantiere aperto in via Isabella d'Aragona, ma si metterà mani a breve anche alla Manifattura, nel cuore del quartiere Libertà, trascurato da trent'anni, dove si tenterà di riqualificare un intero territorio a beneficio di tutti, quindi voglio dire ringrazio il Sindaco che ci coinvolge in questa attività e in questa azione di riqualificazione che spero aumenti il suo gradimento e ottenga anche il favore di tutti i cittadini.

Presidente

Io volevo aggiungere per completezza che la presenza del direttore della ripartizione viabilità e traffico è stata da me richiesta anche per precisare, individuare i posteggi che verranno recuperati, quindi le zone dove sarà possibile parcheggiare in luogo delle aree

---

pedonali laddove per via Bozzi la pedonalizzazione diverrà definitiva. Inoltre volevo ricordare che attualmente l'amministrazione comunale, quando pone in essere le riqualificazioni totali di determinate aree, prevede la collocazione di telecamere ad alta definizione per motivi di sicurezza e di controllo, quindi per quel che riguarda largo Giordano Bruno al momento della riqualificazione verranno inserite le telecamere di videosorveglianza. C'è qualcuno che vuole intervenire? Prego consigliera Mercurio.

Consigliera Mercurio

Io francamente mi sarei aspettata di sentire le scuse da parte della maggioranza, ma almeno del presidente, visto che convoca un Consiglio d'urgenza e poi non vediamo neanche lei, ma posso capire l'assenza di uno, di due consiglieri, ma non di tutti, è chiaro il vostro gioco lo abbiamo capito tutti come lo hanno capito anche i cittadini. Non riesco a capire il perché dobbiamo votare qualcosa che noi abbiamo già votato, dopo le belle parole del presidente Battista della terza commissione ricordo che sono bloccate delibere solo per un cambio di cartello orario di carico e scarico, quindi tutto quello che lei di bello ha detto io oggi lo vedo tutto o quasi tutto bloccato.

---

Non capisco perché, dopo aver votato largo Giordano Bruno, e devo dire che ho dato anche lì il mio voto favorevole, perché ritengo sia giusto e opportuno, durante la riqualificazione di un giardino, magari rendere pedonale anche un'altra area e quindi in quel momento ristrutturarla e renderla pedonale. Non mi spiego il perché oggi noi, e forse non se lo chiede nessuno ci troviamo a rivotare largo Giordano Bruno che questa commissione, questo Consiglio ha già votato, probabilmente è un modo per incastrarci e farci votare via Bozzi, francamente io non lo capisco.

Noi lo abbiamo già votato largo Giordano Bruno, se poi parliamo del verde e se siamo tanto innamorati del verde, mi chiedo come mai nessuno di voi gira i giardini o guarda i giardini di Bari, che sono quasi tutti fatiscanti, sono tutti messi in pessime condizioni e tenuti anche male. Oggi io presenterò un emendamento, non capisco ancora perché lei, presidente, ieri non si è presentata, è una cosa veramente incredibile un atteggiamento del genere, se come amministrazione siete tanto convinti di portare avanti le vostre idee, perché non siete venuti e ve la siete votata ieri? Visto che avete una maggioranza, anzi avete anche qualche componente votato dal Centrodestra

---

e passato con voi, quindi siete veramente anche di più, non riesco a capire perché fate tutto questo.

Non riesco a capire perché decidete anche di dare mandato, di demandare al settore urbanizzazioni primarie l'onere di individuare delle aree dove poter far parcheggiare i residenti, quando abbiamo via Abbrescia, via Imbriani, via Cardassi, che da subito potrebbe essere liberata ai residenti, anche su questo c'è da dire tantissimo visto che quella zona è sovraccarica di carico e scarico, che pur vedendo delle delibere di tre anni fa non si smuove nulla, quindi immaginiamo in che condizioni stiamo.

Quindi io ho presentato, quindi l'hanno firmato anche i miei colleghi di opposizione, un emendamento dove chiedo, e mi sembra giusto e doveroso, visto che noi in commissione non capisco neanche il perché, non abbiamo mai trattato via Bozzi, ci ritroviamo oggi a doverlo votare per la prosecuzione del periodo di sperimentazione, io onestamente non lo capisco, ho preparato un emendamento per lasciare liberi tutti di poter votare, perché io sono contraria alla pedonalizzazione di via Bozzi, sono contraria perché se qualcuno vuol regalare qualcosa non è per quello che deve avere una strada libera e sono a favore di largo Giordano Bruno, quindi mi dovete far votare liberamente

---

e vi chiedo di mettere in votazione questo emendamento e dividere le due proposte, lasciate largo Giordano Bruno perché è stata già votata da noi, è stata votata largo Giordano Bruno, è stata votata largo Giordano Bruno, il 06 aprile largo Giordano Bruno è stata votata, quindi io chiedo di lasciare largo Giordano Bruno e di votare direttamente via Bozzi.

Presidente

... di largo Giordano Bruno, abbiamo solo indicato una volontà, un'indicazione di massima, previa verifica appunto dell'ufficio viabilità e traffico sulla .. proposta di pedonalizzare, quindi abbiamo dato un'indicazione di massima ma non abbiamo votato nulla. È arrivato un parere della commissione, della terza commissione, quindi immagino che ne abbiate..

(intervento fuori microfono non udibile)

C'è un verbale agli atti.

(intervento fuori microfono non udibile)

È stata chiusa con un'ordinanza sindacale, come credo tutti sappiamo. Adesso ci stiamo esprimendo su questo parere. Vi pregherei di fare gli interventi al microfono e quindi con ordine.

Consigliera Mercurio

---

.. obbligatorio per i primi tre mesi, non vedo il motivo per cui diventi obbligatorio adesso fino al 1° gennaio, non lo riesco a capire. Quindi io dal presidente vorrei avere queste delucidazioni.

Presidente

Va bene, ci sono altri interventi? Prego consigliere Carelli... Direttore.

Direttore

Io sono qui, ditemi su cosa volete ascoltarmi, cioè volete l'illustrazione del...

Consigliere ...

Per esempio sul mancato rispetto di quello che è il regolamento sul decentramento amministrativo, che prevede che il municipio debba esprimersi anche prima di quello che sta succedendo oggi, ovvero prima della sperimentazione, come è successo in passato per Roberto da Bari, come è successo in passato per via Martiri d'Otranto, per via Suppa.

Direttore

Io su questo posso, è chiaro che ogni opinione, ogni idea può essere confutabile, la mia idea è che il

---

municipio debba esprimersi, sulla scorta del decentramento, su quelle praticamente che diventano delle situazioni irreversibili o comunque delle situazioni non sperimentali, e non su proposte - ma questo avviene non solo in questo municipio ma è prassi diciamo in tutta la città - nel momento in cui si fa una sperimentazione, in quel caso è la giunta, o l'assessore al ramo che decide di fare una sperimentazione. Noi quindi abbiamo iniziato una sperimentazione sia per largo Giordano Bruno che per via Bozzi, per le motivazioni che trovate riportate nella prima ordinanza che, vado a memoria, deve essere di maggio del 2017, subito dopo il G7.

In realtà via Bozzi non era una novità nel senso che la chiusura di via Bozzi l'avevamo già sperimentata a Natale del 2016, come ricorderete, e a nostro parere, vi ripeto io parlo semplicemente da un punto di vista tecnico, non esprimo chiaramente - perché non mi compete - opinioni politiche, da un punto di vista tecnico non abbiamo individuato grandi ripercussioni negative né da un punto di vista di traffico, di viabilità, né da un punto di vista di limitazione dei posti auto. È chiaro che una limitazione numerica dei posti auto viene nel momento in cui tu chiudi una strada, però stiamo parlando di circa dodici-tredici

---

unità in via Bruno Bozzi e stiamo parlando di circa una quindicina, sedici unità, quindi sedici posti auto in largo Giordano Bruno, al netto delle aree destinate a cicli e motocicli, e al netto di un passo carrabile che mi pare ci sia, non stiamo chiaramente prendendo in considerazione - non lo facciamo mai - quelli che sono posti non consentiti dal Codice della Strada e quindi per esempio nei primi cinque metri dalle aree di incrocio. Una volta quindi arrivati praticamente a questa sperimentazione, perché io ho dovuto trasmettervi la delibera? Perché la volontà dell'amministrazione è quella di procedere con la pedonalizzazione di largo Giordano Bruno - affrontiamo i due problemi - già da subito e in attesa che poi venga realizzato il progetto, sapete che il progetto è in avanzato stato di redazione, il progetto definitivo è stato approvato ed è stato approvato con le modifiche che voi avete suggerito, voi Consiglio, e quindi con la pedonalizzazione del tratto di strada del quale stiamo parlando, perché ricorderete che il progetto ab origine prevedeva esclusivamente un rifacimento dell'area a verde. L'intervento appare a mio modesto parere più organico adesso e ripercorre per larghi tratti un po' quello che è stato fatto già per largo Adua, anche come modalità di intervento, come materiali utilizzati e

---

quant'altro. In attesa che tutto il procedimento, quindi l'approvazione del progetto esecutivo, che stiamo completando, perché come ha anticipato il presidente stiamo ultimando la verifica dell'impianto di pubblica illuminazione, avrete notato che da un anno a questa parte stiamo, non perché prima non ci fosse, non voglio assolutamente dire questo, ma stiamo dando un'attenzione particolare all'impianto di pubblica illuminazione, abbiamo cambiato rotta e quindi siamo decisamente passati dall'illuminazione classica all'illuminazione a led, sapete tutte le prove che abbiamo per esempio fatto nel Libertà, ma vedete anche tutte le nuove illuminazioni che stiamo utilizzando di che tipologia sono, è chiaro che anche quella piazza sarà, anche questo intervento vedrà utilizzata illuminazione a led e anche questo intervento, come tutti quelli che stiamo realizzando adesso, vedrà la realizzazione di impianti di videosorveglianza che ormai seguono uno specifico, hanno delle specifiche caratteristiche tecniche che ci consentono poi di mettere tutte le videocamere a sistema e avere un controllo generalizzato presso la sala della polizia municipale.

Quindi la delibera è tesa a istituire l'area pedonale, perché ai sensi del Codice della Strada per

---

l'istituzione dell'area pedonale in via definitiva è necessaria la volontà della giunta comunale, e quindi il parere preventivo, obbligatorio, non vincolante, da parte del municipio. Nel contempo l'amministrazione comunale ha volontà di proseguire la sperimentazione che sta attuando su via Bozzi, anche in considerazione delle opinioni favorevoli, almeno da noi registrate, è chiaro che non sono univoche, mi rendo conto che non sono certamente univoche, ma che hanno per esempio portato ad una sponsorizzazione da parte di alcune attività commerciali con quella situazione che insomma tutti quanti conoscete.

La giunta ha poi chiesto un preciso compito, ha dato un preciso compito al sottoscritto, al mio ufficio, che è quello di reperire posti auto per i residenti che vadano a compensare, abbiamo usato proprio questo termine, quelli che vengono meno nelle due strade oggetto di intervento, o certamente quelli di largo Giordano Bruno, perché - come ripeto - via Bozzi è ancora in fase sperimentale, quindi non so quale sarà poi la volontà dell'amministrazione, è chiaro che qualora l'amministrazione volesse pedonalizzare in via definitiva via Bozzi, io dovrò tornare in Consiglio, in giunta, con la delibera di giunta, per farmi approvare la pedonalizzazione di via Bozzi.

---

Volevo giusto chiudere, come correttamente ha detto la consigliera Mercurio, noi non abbiamo posti liberi nel quartiere Madonnella, come non li abbiamo nel quartiere Murat, in che senso? Nel senso che sia Madonnella che Murat hanno la totale copertura da parte della zona a sosta regolamentata, cioè non esistono - non vorrei essere frainteso - delle sacche libere da posti blu né in Madonnella, né in Murat, nel senso che tutte le aree che sono aree nelle quali si può da Codice della Strada parcheggiare un'autovettura sono diciamo posti nei quali le autovetture si possono parcheggiare.

Cosa possiamo fare? Possiamo trasformare alcune di quelle che noi tecnicamente chiamiamo aree azzurre, che sono quelle indicate dai cartelli con il colore azzurro, ovvero quelle per esempio presenti su via Imbriani, che sono a pagamento per tutti. Questo non significa che tutte le aree a pagamento per tutti diventeranno aree ZSR con esenzione del pagamento da parte dei residenti, perché verrebbe meno uno dei principi fondamentali della zona a sosta regolamentata, che sapete bene è quello di garantire in particolari aree che hanno una valenza commerciale o una valenza legata alla presenza di punti di attrazione, che possono essere anche gli uffici comunali, o che possono essere punti di particolare interesse, il tribunale, il

---

Comune, per esempio, ho fatto l'esempio di piazza Prefettura, alcune di queste aree noi intendiamo trasformarle da aree azzurre in aree a ZSR, nelle quali quindi la sosta, che oggi per i residenti è una sosta a pagamento, diventerebbe una sosta non onerosa, chiaramente sempre per i residenti in possesso del pass. Ora le opportunità non sono limitate soltanto a via Imbriani, forse qualcosina su Cognetti, sicuramente via Abbrescia per esempio è un punto dove sapete c'è un polo di attrazione importante, che è quello degli uffici comunali dell'urbanistica. Oltre a questo, questo proprio nell'ultimo Consiglio municipale al quale ho avuto il piacere di partecipare, non ricordo se ci fosse, forse no, perché aveva giustamente fatto notare il problema dei carico e scarico, allora io nell'ultimo Consiglio ho comunicato che è stato emesso l'ordine di servizio nei confronti della ditta che sta producendo i cartelli per modificare le aree di carico e scarico che ci avevate indicato sull'intero quartiere Madonnella, per poter... Io non mi sottraggo alle mie responsabilità, faccio ammenda personale, certamente si poteva probabilmente fare prima, mi prendo tutta la responsabilità perché sono chiaramente responsabilità esclusivamente tecniche e che a mio parere non afferiscono assolutamente a responsabilità politiche, e

---

nel contempo posso con onestà intellettuale dire che il mio ufficio e io personalmente ci impegniamo per questa città al massimo della nostra forza, è chiaro che non abbiamo probabilmente - ma è un problema non solo nostro, è un problema di tutte le municipalità - non abbiamo quella forza lavoro che ci consentirebbe di rimanere nei tempi che, mi rendo conto da cittadino, possono sembrare dei tempi giusti, su questo faccio personale ammenda, chiedo scusa ai consiglieri, finalmente siamo giunti, abbiamo dovuto come sapete anche fare un iter perché abbiamo dovuto chiedere parere alla polizia municipale, adesso l'iter è completato. I parcheggi saranno, le aree attualmente di carico e scarico dalle ore 08.30 alle 20.30 saranno limitate così come richiesto dal Consiglio dalle ore 08.00 alle ore 10.00 nella fascia antimeridiana, e dalle ore 16.30 alle ore 17.00-18.00, adesso non ricordo esattamente, perdonatemi non ricordo bene, però un'ora e mezzo, quindi dovrebbe essere o 16.00-17.30, o 16.30-18.00, sono più convinto che siano 16.00-17.30. Nelle altre fasce orarie quei posti diventeranno posti blu, per cui i residenti potranno assolutamente parcheggiare. È chiaro che questo dovrebbe limitare quello che obiettivamente è un malvezzo da parte dei cittadini che fanno un uso distorto di quel carico e

---

scarico, vi dico di più: che una recentissima modifica del Codice della Strada ha anche limitato l'uso dei carichi e scarichi esclusivamente alle vetture, o comunque in generale agli autoveicoli che siano omologati per fare attività di carico e scarico.

Cosa significa questo? Che in teoria quelle aree di carico e scarico non potrebbero essere utilizzate da chi vuole scaricare le valige dalla sua monovolume perché deve andare a casa, non è una variazione chiaramente nostra, è una variazione a livello nazionale, però tecnicamente adesso la norma è leggermente modificata. È chiaro che qui si farà appello probabilmente al buonsenso della gestione, ma non mi permetto di parlare perché è una competenza del comando di polizia municipale, vi ho voluto soltanto dare questa notizia, le aree di carico e scarico sono.., c'era sempre stato questo dubbio interpretativo su chi potesse utilizzare quelle aree, ma adesso diciamo stiamo divagando. Quindi vi ho detto quello che si farà, vi ho spiegato penso anche il motivo di questa delibera, vi ho anche detto che è un preciso impegno mio, non per altro perché me lo ha ordinato la giunta di definire queste aree. Io sto già facendo uno studio per capire quali potrebbero essere le migliori, sempre salvaguardando e tenendo presente i due aspetti, da un

---

lato la legittima aspettativa da parte dei cittadini, dall'altra quella di non far venire meno uno dei principi fondamentali della ZSR, che è quello di garantire un certo ricambio in alcune aree particolarmente appetibili. A breve proporrò la mia idea all'assessore al traffico, che come sapete è il Sindaco Antonio Decaro, e una volta che avrò praticamente il suo placet proporrò, anche lì dovrò fare una modifica e quindi dovremo fare probabilmente anche lì una delibera di giunta, poi si tratta veramente di cambiare soltanto dei cartelli.

In ultimo, visto che era un motivo di interesse, viene soppressa praticamente un'area di carico e scarico su via Spalato, che è l'unica sulla quale il comando di polizia municipale ci ha dato il via libera. Questo non esclude che, come meritoriamente avete fatto precedentemente, visto che siete quelli che conoscete meglio di tutti il territorio, qualora ci doveste evidenziare altre aree che, sebbene con questa limitazione di orario, continuano a non avere un senso, potremo sempre intervenire successivamente per toglierle, farle diventare posti auto.

Volevo dire quest'altra cosa: un'altra delle cose che darei per fatte, o meglio per decise è meglio dire, è quella di modificare le modalità di utilizzo del

---

piazzale dell'Inps. Io ho un solo dubbio, problema che vi esterno: ho tra virgolette paura che qualcuno in buona fede possa incorrere in errori non voluti - però è un rischio che corriamo, pazienza, poi sarà colpa tra virgolette di chi non legge i cartelli - il piazzale dell'Inps è una di quelle aree che assolutamente ha necessità di essere a pagamento per tutti durante la mattina, perché capite che ha un'utenza ampissima, variegata e non ci si può permettere di non far trovare posto a chi viene la mattina a fare servizi all'Inps, dubito che ci siano dei lavoratori dell'Inps là perché sarebbe troppo oneroso, il nostro obiettivo è sempre quello che chi va all'Inps utilizzi il park & ride, ma se per motivi X qualcuno va a lasciare la macchina noi dobbiamo garantire una possibile, ipotetica, probabile presenza dei posti. Non ha obiettivamente lo stesso interesse lasciare i posti Inps durante il periodo pomeridiano, eventualmente tranne i giorni in cui c'è l'apertura degli uffici Inps, ma diventerebbe ancora più complesso spiegare alle persone che la mattina fino alle 13.00 si paga, il martedì pomeriggio si paga, tutti gli altri pomeriggi non si paga, penso che andremo - sto aspettando l'okay da parte dell'assessore - penso che arriveremo ad una distinzione, e quindi fino alle 14.00-14.30 a pagamento per tutti, dopo le

---

14.30 e fino alle 20.30 sosta a pagamento ad esclusione dei residenti in possesso del pass.

Io penso di avervi illustrato tutto, sono chiaramente a disposizione se ci sono altre domande.

Presidente

Grazie direttore. Prego consigliere Carelli.

Consigliere Carelli

Ringrazio anche io l'ing. Laricchia per la precisa disamina tecnica che ci ha fatto di tutta una serie di questioni legate alla viabilità prevalentemente nel quartiere Madonnella, sono d'accordo anche io con lui quando ha affermato che non è di sua competenza esprimere pareri politici e quindi tutto sommato noi siamo qui per affrontare un discorso che è appoggiato su rispetto e dignità, ovvero il rispetto e la dignità che è mancata nell'ambito di quelle che sono le regole appunto scritte nel regolamento sul decentramento amministrativo, per quello che riguarda l'organo politico, e a me risulta che ci sia un comitato di cittadini che è in attesa da mesi di essere ascoltato anche dall'assessore alla viabilità, nonché Sindaco del Comune di Bari, proprio per problematiche afferenti a queste operazioni che si stanno sviluppando in

---

quell'area, in quella zona del quartiere Libertà, del quartiere Madonnella chiedo scusa.

Quindi io quello che voglio sottolineare, torno a sottolinearlo, anche se sono arrivato in ritardo penso che lo abbiano fatto bene anche i miei colleghi dell'opposizione, ho sentito la consigliera Mercurio, è che qui noi siamo stati messi nelle condizioni di dover esprimere un parere su un'azione che si è svolta e che non ci ha visti assolutamente protagonisti come quelle che sono invece le regole che prevedono appunto che tutto quello che avvenga sul municipio passi dalla commissione competente e poi di conseguenza dal Consiglio, mi riferisco a via Bozzi.

Quindi l'emendamento che proponeva la collega Mercurio io credo che debba essere assolutamente preso in considerazione, perché noi siamo nell'imbarazzo di dover dare un parere su qualcosa dove non ci siamo espressi in fase preliminare, cioè a me non interessa assolutamente di andare adesso ad esprimere il parere su via Bozzi, io lo avrei voluto fare precedentemente, una piccola pecca che le riconosco è quella di non aver individuato a monte prima i posti da destinare ai residenti, prima di partire con la pedonalizzazione, cosa che invece magari adesso la si sta facendo per il restyling di largo Giordano Bruno, che prevede appunto

---

la chiusura di quel tratto di strada che va dai numeri civici 24 al 42. Quindi è questo quello che a noi dà fastidio, politicamente parlando, oltre che come cittadini di Bari, il fatto che per l'ennesima volta siamo stati messi nelle condizioni di non poter espletare in pieno quello che è il nostro ruolo di studio, analisi ed eventualmente anche raccordo con quella che è l'istituzione madre, ovvero il Comune di Bari e la giunta. Quindi per questo anche io come i colleghi abbiamo espresso in sede di commissione la favorevolezza a quella che è la chiusura e ovviamente il restyling di largo Giordano Bruno, però non siamo assolutamente d'accordo principalmente per una questione di principio su quella che è invece la proroga della pedonalizzazione di via Bozzi, proprio per come è avvenuto l'iter, perché come le dicevo in precedenza nel passato, per situazioni anche molto più calde tipo la chiusura di quel tratto di strada di via Martiri d'Otranto, o ancora prima per via Roberto da Bari, per il primo tratto di via Roberto da Bari, l'iter è stato diverso e ha rispettato... Sì, noi siamo stati chiamati ad esprimere il parere su quella che... E' successo esattamente due anni fa, proprio di questi giorni...

(interventi fuori microfono non udibili)

---

Presidente

Vorrei aggiungere che siamo ancora in fase di sperimentazione per quanto riguarda...

Consigliere Carelli

Sperimentazione che non abbiamo deciso noi, presidente.

Presidente

Sperimentazione sino al 31, è stata disposta per un'ordinanza sindacale.

Consigliere Carelli

E lo so, lo so, quindi la dignità...

Presidente

Sperimentazione che durerà, ripeto, fino al 31.

Consigliere Carelli

Se fosse stato un Sindaco del Movimento 5 Stelle e io fossi stato presidente di questo municipio, lo sarei andato a prelevare sotto la casa con centinaia di cittadini, se avesse fatto un'azione del genere senza dare dignità al Consiglio di municipio, però a voi questo in un certo senso vi va bene perché comunque alla fine quello siete, yes-man, e quello rimarrete.

---

Presidente

Va bene consigliere Carelli, volevo solo ricordarle che per quanto riguarda via Martiri d'Otranto la procedura è stata esattamente la stessa, cioè c'è stata l'ordinanza sindacale ed è passata dal Consiglio solamente successivamente. Comunque ripeto siamo ancora in fase di sperimentazione, c'è ancora modo di osservare quello che avviene a livello di viabilità, i posti da destinare ovviamente verranno individuati qualora, per quel che riguarda via Bozzi, qualora si perderanno in maniera definitiva i parcheggi e non in via preventiva quando non sappiamo ancora se diverrà isola pedonale, e volevo ricordare ancora che per le isole pedonali, come avverrà nei prossimi giorni su via Roberto da Bari, poi è previsto un intervento sia da parte del Comune, di riqualificazione della strada, quindi della situazione dei marciapiedi e del manto stradale, sia è previsto appunto un intervento in termini di arredo urbano. Prego consigliera Mercurio, io vi chiederei di attenervi ai tempi previsti.

Consigliera Mercurio

Scusi, ing. Laricchia, io non ho ancora capito onestamente, adesso la dirigente dice, la presidente

---

dice una cosa, lei ne ha detta un'altra, ma lei troverà i posti auto? Libererà via Cardassi, via Imbriani e parte di via Abbrescia? Perché la presidente in questo momento, mentre lei guardava forse il regolamento, ha detto esattamente un'altra cosa, che se non si decide in modo definitivo la pedonalizzazione di via Bozzi lei non libererà alcun posto, questo ha appena dichiarato. Quindi io onestamente incomincio...

Presidente

Forse sono stata fraintesa.

Consigliera Mercurio

No, lei così ha detto.

Presidente

Allora mi spiego meglio, se non sono stata capita.

Consigliera Mercurio

Dopodiché vorrei ritoccare qualche punto, il carico e scarico sono in esubero e sono fuori misura, via Spalato ha due posti carico e scarico da eliminare dove parcheggiano gratis le auto tutti i giorni e io lo dico da tre anni a questa parte, è un posto per i disabili. Poi non ho ancora capito un'altra cosa: ma voi volete

---

che la gente usi i mezzi pubblici oppure no? Perché tutto così importante è il parcheggio di via Abbrescia, via Imbriani, via Cardassi, quando abbiamo un park & ride comodo, una delle poche cose buone che abbiamo nel quartiere Madonnella, un park & ride che funziona.

Lei dovrebbe prendersi ora l'impegno - e questo le chiedo - di dare un tempo e di liberare subito ai residenti via Imbriani, via Cardassi e via Abbrescia, non si può aspettare la pedonalizzazione definitiva di via Bozzi, perché quella di largo Giordano Bruno l'avete fatta già, quindi per me è assurdo, le hanno detto domenica cosa è successo con il mercatino dell'antiquariato? Forse è andata anche la presidente perché ho visto qualche foto, facevano arrivare le auto contromano perché, chiusa via Bozzi, chiuso il lungomare, la gente lì andava a scaricare contromano con il permesso dei vigili urbani, una cosa assurda! Ma voi lo sapete o no?

Allora chiudere è facile ed è bello, e piace a tutti, forse anche a me, anche io con i miei figli, specie con il più piccolo, lo porto dove l'area è pedonale, almeno non rischio che passi l'auto, però bisogna organizzarle le cose, non va bene farle così, assolutamente, Madonnella è invasa di carico e scarico, e le assicuro che tutti i giorni - del resto ci sono due consiglieri

---

e il presidente che vivono in quella zona - parcheggiano solo le auto, ci sono solo le auto. Allora liberiamo i posti, diamo la possibilità ai residenti, anche la scuola Balilla ora la stanno ristrutturando, lei lo sa che hanno occupato tutto il marciapiede? Non c'è il famoso metro per far passare i pedoni? Non c'è, hanno occupato tutto il marciapiede, la gente attraversa, cammina per strada, è insicura, cioè tutte queste cose, io ora da lei vorrei un impegno, una data certa, perché so che lei è venuto in commissione per l'ennesima volta, però io vedo ancora tutto fermo da troppo tempo, troppo tempo.

Direttore

Mi ripeto ancora una volta, non mi chiedo di esprimere pareri che vanno al di fuori della parte tecnica perché non mi competono, per cui non mi chiedo impegni che non dipendono da un dirigente ma dipendono da una parte politica. Io mi atterrò scrupolosamente a quanto scritto in questa delibera, la delibera dice "di demandare al settore urbanizzazioni primarie l'onere dell'individuazione, all'interno delle aree della ZSR C, aree di sosta riservata ai residenti in possesso di apposito contrassegno, che vadano a compensare le aree di sosta sottratte all'istituzione"...

---

(intervento fuori microfono non udibile)

Se mi fa finire di parlare, però io leggerei insieme, consigliera, perché probabilmente...

(intervento fuori microfono non udibile)

E no, mi perdoni consigliera, l'italiano è .., grazie a dio: "a compensare le aree di sosta sottratte all'istituzione dell'area pedonale in oggetto". Qual è l'area pedonale in oggetto?

(intervento fuori microfono non udibile)

No, mi perdoni, non è così, l'area pedonale in oggetto è largo Giordano Bruno. Quindi noi in questo momento andremo, io ho l'onere di andare a compensare le aree sottratte a largo Giordano Bruno.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Mi perdoni, consigliere, io non sono né d'accordo, né contro, io non mi esprimo su quelle che sono le volontà, io faccio il tecnico, io sto dicendo quello che devo dire, io faccio il tecnico e non esprimo pareri politici ma ne esprimo tecnici. Come non sono concorde con quanto detto dalla consigliera, e cioè che noi si debba venire in Consiglio prima che un provvedimento diventi definitivo, così le dico che, qualora l'amministrazione decida di rendere pedonale via Bozzi, io torno in Consiglio, assolutamente, torno in Consiglio, non posso non tornare in Consiglio, cioè

---

non è che se oggi questa delibera viene votata io domani...

(interventi fuori microfono non udibili)

Allora su questo posso essere chiaro, cioè non è che la votazione di questa delibera libera l'amministrazione dal doversi sottoporre al parere del municipio per un'eventuale pedonalizzazione di via Bozzi.

(intervento fuori microfono non udibile)

No, assolutamente no, però mi perdoni, perché io ho detto assolutamente questo adesso, perché se no stiamo fino alle undici, mi perdoni non si è perso niente nessuno, allora lo dico per l'ultima volta, sono obiettivamente più bravo con i numeri che con le parole, mi rendo conto... Neanche, okay, è un suo parere, consiglieria, so che non godo della sua fiducia ma riesco a vivere comunque anche senza.

Ora ripeto ulteriormente, io a breve proporrò all'assessore al traffico, Sindaco Antonio Decaro, una proposta che vada a compensare i posti auto sottratti dalla pedonalizzazione di largo Giordano Bruno, nel momento in cui questa delibera dovesse avere esito favorevole, voglio dire stiamo dicendo che la delibera ha esito favorevole, ipotizziamo...

(intervento fuori microfono non udibile)

No, non mi interessa, quindi io non aspetterò assolutamente, cioè se lei mi dice io vado a sostituire, quando? A gennaio, a febbraio? Assolutamente no. Se lei invece mi dice un'altra cosa, e cioè lei mi dice: trovi anche oggi i posti praticamente per via Bozzi, io le dico che questo oggi non è un compito che la giunta mi ha dato, posso farmi parte diligente e parlare con l'assessore, e dire che durante una riunione del Consiglio è venuta questa richiesta, ed è un altro discorso, ma se lei mi dice che su questa delibera c'è scritto che io devo compensare i posti di via Bozzi e i posti di largo Giordano Bruno, mi perdoni ma stiamo leggendo due cose diverse o stiamo leggendo la stessa ma la stiamo interpretando in modo diverso. Siccome bene o male l'interpretazione la devo dare io, l'interpretazione è questa. Penso di essere stato chiaro adesso.

(intervento fuori microfono non udibile)

E su questo non mi permetto di dirle, mi permetto invece di dirle una cosa, voglio dire più di ragionare su un aspetto: è vero che probabilmente c'è un sovrannumero di posti carico e scarico sul quartiere Madonnella, se facciamo un paragone con altri quartieri, sono concorde con lei.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

---

Però se ci sono degli utilizzi non consentiti e non conformi sapete a chi dovete parlare.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Presidente

Io volevo aggiungere inoltre che questo ufficio sta facendo anche i lavori per la verifica dei passi carrabili illegittimi, quindi anche dalla verifica che sta facendo l'ufficio potranno essere eventualmente ricavati dei posteggi ove appunto vengano riscontrate delle irregolarità per i passi carrabili. Prego consigliere Posca.

Consigliere Posca

Presidente vedo che lei non ha avuto il decoro neanche di rispondere per la sua assenza di ieri, ma lasciamo...  
Ingegnere, lei tecnicamente, visto che lei è un tecnico io le chiedo un parere tecnico: da via XXIV Maggio e da via Bruno Bozzi io devo andare a nord del lungomare, verso il Margherita, cioè oggi per fare quel giro cosa dovrei fare? Dovrei arrivare...

Direttore

Come fa già oggi, quello che fa oggi.

Consigliere Posca

Sì, ma c'è la striscia continua sul lungomare.

Direttore

No, abbiamo tolto..

Consigliere Posca

Però le faccio presente la pericolosità di tale svolta. Io chiedo... E devi aprire un confronto, Battista, devi avere il coraggio di confrontarti, perché qua stai per la volontà dei cittadini, forse i signori non ti avranno votato ma sono i cittadini di Bari e lei oggi rappresenta i cittadini di Bari, pertanto deve confrontarsi con chiunque.

Io le chiedo, ingegnere, qual è il parametro che possa giudicare una sperimentazione? Cioè lei dice noi abbiamo fatto una sperimentazione da giugno a oggi, nel periodo estivo tutto quanto ben venga. Vorrei chiedere quali sono i dati, i risultati, quali sono i vostri parametri di studio o di elaborazione che avete avuto un riscontro positivo. Io francamente ho difficoltà perché vedo quotidianamente un malessere dei residenti, non hanno beneficio, nessuna attività commerciale, perché là non ci sono attività di pubblico esercizio, in via Bruno Bozzi non ci sono attività di pubblico

---

esercizio, in via Bruno Bozzi no, in via Bruno Bozzi sono solo... Pubblico esercizio, bar, ristoranti, via Bozzi, in quell'isolato.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Ma sono ristoranti? All'angolo, il bar all'angolo.

Il problema è comprendere qual è il disagio, una cosa è largo Giordano Bruno, che ha delle attività commerciali, che consente una socializzazione con lo spazio verde, fare un discorso in via Bozzi qual è il beneficio? Cioè voi come amministrazione, noi non è che domani mattina, io voglio fare la sperimentazione in via Trevisani, chiudo via Trevisani perché voglio fare questa sperimentazione, voglio capire la motivazione, i motivi di questa sperimentazione, perché francamente non riesco a percepirli, può darsi che lei mi convinca e io voto a favore, però cerchi di convincermi, a farmi comprendere qual è questa sperimentazione. Attendo la sua risposta per poi continuare.

Direttore

Allora ancora una volta devo mio malgrado dirle che mi compete esclusivamente darle dei pareri tecnici. Lei ha messo in evidenza, correttamente, una delle problematiche che c'erano state all'inizio, quando era iniziata la sperimentazione di via Bozzi, e cioè

---

l'obbligo di svolta a destra che c'era all'incrocio di via XXIV Maggio con il lungomare, obbligo di svolta a destra che è stato eliminato e che lei ritrova nell'ordinanza madre, quella che prevede la chiusura e di Bozzi, e di largo Giordano Bruno.

Allora la svolta da via XXIV Maggio o la svolta dalla prosecuzione di via Bozzi, che chiusa non è, attenzione, perché noi chiudiamo soltanto il primo pezzo, non l'altro, è diciamo molto simile nel senso che obbliga comunque ad una svolta a sinistra, perché la svolta che ha un po' più di pericolo è la svolta a sinistra. Ma noi siamo intervenuti su via XXIV Maggio e eliminando la svolta a destra, e cercando praticamente di garantire migliori condizioni di visibilità.

Ora, quali siano le motivazioni che hanno portato alla sperimentazione della chiusura di via Bozzi sono le sperimentazioni diciamo quelle che sono un po' alla base di tutte quante le sperimentazioni che facciamo e che poi, devo essere sincero, fino ad oggi hanno portato a delle...

(intervento fuori microfono non udibile)

Allora noi periodicamente abbiamo dei confronti giornalieri, voi potete crederci o potete non crederci.

(interventi fuori microfono non udibili)

---

Presidente

Scusate gli interventi devono essere fatti con ordine dai consiglieri. Consigliera Mercurio... Prego direttore.

Direttore

Allora so che - adesso faccio una battuta - so che l'opinione vostra, diciamo dei cittadini, è che.. Mi faccia fare una battuta, so che l'opinione di molti cittadini, anche di qualche consigliere comunale, è che la parte tecnica praticamente sia fortemente inadatta per questa città, faccio una battuta.

(intervento fuori microfono non udibile)

Questa, perdonami consigliere, la prendo come un'offesa, perché è un'offesa alla mia professionalità, perdonami, questa la prendo.. Perdonami, sai che parlo sempre spassionatamente, questa la prendo come un'offesa, io non sono di parte di nessuno, io faccio il tecnico, faccio il tecnico con questa amministrazione e conto di contare di fare il tecnico con qualsiasi amministrazione venga dopo, e avrò le mie idee e farò quello che l'amministrazione... Perdonami, sai che abbiamo un rapporto di amicizia che mi può consentire di dirti quello che ti ho detto, non mi aspettavo una battuta del genere, perdonami, la prendo come un'offesa. Ma non fa nulla, non c'è problema.

---

Allora noi giornalmente abbiamo dei rapporti con il comando di polizia municipale, è chiaro che io ho rapporti giornalieri con i vertici del comando di polizia municipale essendo ai vertici degli uffici tecnici comunali, e quindi parlo con il generale Marzulli, parlo con i maggiori che regolano la zona, e devo dire non abbiamo riscontrato grosse problematiche da un punto di vista di incremento o difficoltà di viabilità. Questo chiaramente...

(intervento fuori microfono non udibile)

Presidente

Chiedo scusa, il pubblico non può intervenire.

Direttore

Questa chiaramente è una cosa di...

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Presidente

Prego direttore. Chiedo scusa, vogliamo riprendere la discussione con ordine?

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Scusate, prego direttore.

Consigliere ...

---

Consigliera Melini lei innanzitutto deve fare il pubblico oggi perché qui non è il suo Consiglio, e faccia il pubblico. Avendo esperienza in Consiglio deve stare al suo posto e deve ascoltare noi, oggi, poi in Consiglio comunale può fare ciò che vuole, io non l'ascolterò perché non ho tempo da perdere.

Per quanto riguarda noi, invece, consigliere Carelli noi consiglieri abbiamo l'obbligo di...

Mi scusi presidente io non riesco a concentrarmi perché il pubblico mi dà fastidio, se può...

Consigliere Carelli, le dico questo, faccio leva al suo buon senso, perché lei è una persona sicuramente dai grossi valori, noi non possiamo accettare che un dirigente del Comune di Bari venga messo alla berlina qui da tutti quanti noi quando è venuto ... per darci delle indicazioni. Però non fate finire! Stiamo facendo un interrogatorio all'ingegnere, stiamo facendo un interrogatorio al Comune di Bari, l'ingegnere per quanto mi riguarda ha dato delle ottime indicazioni su tutto, quindi voi dovete ascoltare le persone prima, stiamo rendendo ridicolo il Consiglio. Presidente secondo me è esaustivo anche l'intervento dell'ingegnere e quindi di conseguenza io proporrei anche di andare avanti con i lavori.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

---

Consigliere Battista

Presidente io volevo intervenire, posso?

Presidente

Sì, prego.

Consigliere Battista

Presidente, colleghi consiglieri, io penso che la discussione deve rimanere sul tema, che è quello della pedonalizzazione e della chiusura del tratto di via Bozzi, io penso che l'obiettivo e l'impegno che la politica e il Consiglio deve avere è quello di trovare il giusto compromesso tra le esigenze di tutti. Consigliere Posca mi permetta di dissentire con la sua chiave di lettura, lei è anche un rappresentante di quelli che sono i commercianti, forse non le interessano i commercianti di quella zona ma solo quelli della città vecchia, ma io ritengo che in un territorio bisogna tener conto delle esigenze e delle istanze di tutti, i residenti in primis, "i residenti in primis". Non mettetemi in bocca parole che non ho detto, io sto parlando di compromesso, un territorio ha diverse componenti, ci sono i residenti, ci sono i commercianti, ci sono gli esercizi commerciali, ci sono i pendolari, ci sono i turisti, ci sono le autorità,

---

noi dobbiamo essere bravi a far convergere gli interessi di tutti. Io sfido chiunque a poter scegliere due esercizi commerciali sotto casa che siano un bar, o un negozio di fiori, o un negozio di abbigliamento, o un negozio di yoghurt biologico, o un tabaccaio, piuttosto che avere un negozio di cinesi, con tutto il rispetto per il commercio cinese, o per un circolo privato, o per una sala giochi. Cerchiamo di essere comprensivi nei confronti di tutti, oltretutto la qualità della vita dipende anche da queste cose, poter scendere e trovare una serie di servizi, oltre a quelli previsti e che l'amministrazione garantisce. Oltretutto ritengo che questi non siano dei provvedimenti irreversibili, sono delle sperimentazioni, bisogna aspettare l'esito di queste sperimentazioni e poi giudicare, io sono abituato a giudicare il film alla fine e non al primo tempo, e chiedo di fare altrettanto.

Presidente

Va bene, sì consigliere Posca però una breve replica perché poi passiamo alla votazione dell'emendamento e del...

Consigliere Posca

---

No, non è una replica, soltanto ero in attesa di una risposta. Prima di tutto di parte perché, le ribadisco, è un fatto che lei difende questa amministrazione, a prescindere che oggi è di che colore sia, di parte perché le ho chiesto quali sono i parametri per giudicare una sperimentazione, una relazione, un confronto con i cittadini, era questa la mia richiesta, e chiaramente pendo atto che c'è una grande volontà ... per capire perché ... (si spegne il microfono)

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Una delle priorità delle attività commerciali è la convivenza con i cittadini, questo è un elemento fondamentale. Ma non può essere un elemento che deve essere in equilibrio fra i residenti e gli operatori commerciali, perché qualsiasi operatore commerciale che rispetti i residenti inevitabilmente è in grosso disagio, perché inevitabilmente il residente appena passa la mezzanotte chiama i vigili urbani, appena c'è uno schiamazzo chiama i vigili urbani. Ci deve essere armonia...

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Presidente

Consigliere Battista... Allora fate completare al consigliere Posca.

Consigliere Posca

Sia educato, voi siete abili a mettere uno contro l'altro, in una maniera meravigliosa state mettendo i commercianti contro i residenti, state creando questo odio, invece di trovare l'armonia, invece ci trovare un equilibrio in un quartiere che ha un'importanza storica e oltre, voglio anche ricordare che lì ha un'importanza storica per la città .., lo svuotamento che lei dice lo state causando voi con la vostra amministrazione, e continuate a farlo. Pertanto vi invito a meditare, è vero che qua votate per dogma, perché neanche vi ricordate che cosa abbiamo votato, però è importante oggi confrontarsi e rapportarsi con i cittadini. Siete capaci a fare questo? Allora potrete essere degli amministratori, se no siete dei ragazzi di bottega dell'amministrazione.

(interventi sovrapposti fuori microfono non udibili)

Presidente

Va bene, allora a questo punto, consigliere Carelli, rispettiamo il regolamento per cortesia, che tra l'altro ha redatto lei. ... Va bene, ha già fatto questa osservazione, allora è giunto un emendamento a firma

---

dei consiglieri Anna Mercurio, Massimo Posca, Rosanna Impedovo, Italo Carelli, e questo chi è? Michele Santorsola immagino. In cui si chiede di stralciare dalla proposta le parole "e prosecuzione del periodo di sperimentazione relativo all'istituzione del divieto di transito, divieto di sosta sul tratto di via Giuseppe Bozzi compreso tra via XXIV Maggio e piazza Eroi del Mare". Pongo in votazione questa proposta di emendamento, chi è d'accordo alzi la mano? A favore Visciglia, Posca, Mercurio, Impedovo e Carelli.

Chi vota contro? Zaccaria, Cassano, Bozzo, Grilli, De Tullio, Battista, Leonetti, Paparella.

Pongo in votazione la proposta di delibera per l'espressione di parere favorevole sulla proposta di deliberazione avente ad oggetto l'istituzione dell'area pedonale del tratto di largo Giordano Bruno compreso tra il civico 24 e il civico 42, e la prosecuzione del periodo di sperimentazione relativo all'istituzione del divieto di transito, del divieto di sosta sul tratto di via Bozzi compreso tra via XXIV Maggio e piazza Eroi del Mare. Chi è d'accordo alzi la mano? Prego.

Consigliera ...

Chiaramente io voterò contro questo atto, perché andavano fatti due atti distinti, perché sono abituata

---

ad ascoltare i cittadini e d'ora in avanti tutte le volte che anche nella nostra commissione, consigliera De Tullio, quando lei non c'era abbiamo ascoltato i comitati, visto che il bilancio partecipato si fa sempre a luglio, quando la gente è in vacanza, e non si ascoltano mai i cittadini, ci sono 400 firme della gente che non vuole quella pedonalizzazione, la pedonalizzazione, uno. Due: quando parlate che avete ascoltato.., questa delibera è stata fatta scrivendo "abbiamo ascoltato i cittadini", quali? Chi? Quattro attività commerciali che ci sono in via Bozzi? Quattro? Solo qui ci sono non so quanti cittadini che abitano in via Bozzi, voi dovete ascoltare i cittadini e noi... Mi faccia completare, devo completare la mia dichiarazione di voto, e noi come consiglieri abbiamo ascoltato i cittadini e volevano aprire quella via, volevano aprire quella strada, per cui io voterò contro questa delibera e penso che tutti quanti dobbiate ragionare per l'atteggiamento che avete avuto e per il rispetto che non avete per i cittadini di Bari.

Presidente

C'è la consigliera Impedovo.

Consigliera Impedovo

---

Vorrei premettere che pur dichiarandomi favorevole alla riqualificazione di alcune vie cittadine tramite la pedonalizzazione e quindi conseguentemente con il miglioramento dell'arredo urbano, in questo caso specifico il mio voto sarà contrario perché a mio parere sarebbe stato doveroso da parte dell'amministrazione centrale programmare simultaneamente una compensazione dei posti auto a favore dei residenti, pertanto il mio voto sarà contrario.

Presidente

Prego consigliera De Tullio.

Consigliera De Tullio

Il mio voto invece sarà assolutamente favorevole, .. stiamo votando oggi è quello di consigliera Mercurio, e lei ... contrario è la pedonalizzazione di largo Giordano Bruno, che .. di aver capito che lei assolutamente era favorevole. Per zona Bozzi c'è solo il prolungamento della sperimentazione, come ha già detto l'ing. Laricchia quando decideranno di chiuderla o meno in maniera definitiva, ... quindi la delibera di oggi è inerente a largo Giordano Bruno, che per lei era

---

assolutamente favorevole, poi mi meraviglia del suo voto contrario.

Presidente

Pongo in votazione il parere favorevole alla proposta di delibera così come precedentemente esplicitata, che prevede la sperimentazione fino a fine gennaio 2018 della chiusura al traffico dell'ultimo tratto di via Bozzi, e la pedonalizzazione definitiva di largo Giordano Bruno dal civico 24 al 42. Chi è d'accordo alzi la mano. A favore Massimo Zaccaria, Vito Cassano, Antonio Bozzo, Silvana Grilli, Cinzia De Tullio, Nicola Battista, Lorenzo Leonetti, Micaela Paparella.

Chi vota contro? Contrari Massimo Posca, Fabiana Mercurio e Rosaria Impedovo.

C'è una richiesta di immediata esecutività, chi è d'accordo alzi la mano? A favore come prima Zaccaria, Cassano, Bozzo, Grilli, De Tullio, Battista, Leonetti, Paparella.

Chi vota contro? Posca, Mercurio e Impedovo.

Io ringrazio l'ing. Laricchia, ringrazio i cittadini presenti, scusandomi per la mia assenza. Faccio presente che in tre anni sono stata assente solo due volte in Consiglio municipale, purtroppo ci sono stati

dei problemi. Alle ore 18.05 la seduta è tolta, grazie a tutti.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
Micaela Paparella

IL DIRIGENTE  
Marta Minichelli

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 06/11/2017 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante  
Marta Minichelli

Bari, 06/11/2017

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 06/11/2017 al 20/11/2017.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>