



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO I

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2015/00024 DEL 19/03/2015

OGGETTO : RICHIESTA DI PEDONALIZZAZIONE PARZIALE DI VIA SUPPA IN CORRISPONDENZA DELL'ISTITUTO SCOLASTICO MAZZINI.

L'anno duemilaquindici il giorno 19 del mese di marzo, alle ore 12:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

PAPARELLA AVV. MICAELA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	BATTISTA Sig. Nicola	SI
2	BIANCOFIORE Sig. Nicola	SI
3	BOZZO Sig. Antonio	SI
4	CARELLI Sig. Italo	SI
5	CASSANO Sig. Vito	SI
6	CORCELLI Sig. Giuseppe	SI
7	DE FRANCESCO Sig. Armando	SI
8	DE MARZO Sig. Nicola	SI
9	DE TULLIO Sig.ra Cinzia	SI
10	GRILLI Sig.ra Silvana	SI
11	IMPEDOVO Sig.ra Rosaria	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
12	LEONETTI Sig. Lorenzo	SI
13	MERCURIO Sig.ra Anna	SI
14	PARISI Sig. Francesco	SI
15	POSCA Sig. Massimo	NO
16	SANTORSOLA Sig. Michele	SI
17	SCIACOVELLI Sig. Michele	SI
18	VIGGIANO Sig. Giuseppe	SI
19	VISCIGLIA Sig. Benito	SI
20	ZACCARIA Sig. Massimo	NO

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Pasquale Patichio .

Totale presenti: n. 18 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Massimo Posca Massimo Zaccaria

Il Presidente riferisce:

PREMESSO:

- Che la III C.C.P., nel corso dei lavori della seduta del 20.2.2015, ha segnalato ed evidenziato l'opportunità di chiusura al traffico di Via Suppa, in corrispondenza dell'istituto scolastico Mazzini;
- Che tale esigenza scaturisce dall'esigenza di garantire e tutelare l'incolumità degli alunni del predetto istituto scolastico.

DATO ATTO:

- Che la III C.C.P. nella medesima seduta del 20.2.2015 ha espresso, all'unanimità, parere:

“ Favorevole alla realizzazione di un'area pedonale che si estenda in lunghezza a partire da Corso Italia lato sinistro fino a Via Crisanzio, lasciando libera la careggiata destra. “.

CONSIDERATO quanto premesso si rimette all'esame del Consiglio per le definitive determinazioni di competenza.

Intervengono vari consiglieri, come da registrazione della seduta allegata;

Il Consigliere Carelli sottopone al Consiglio l'approvazione del seguente emendamento: **“Integrare la richiesta di pedonalizzazione parziale come da schema allegato e rimetterla al parere della Ripartizione Mobilità e Polizia Municipale”**

Il suddetto emendamento, posto ai voti, ottiene le seguenti risultanze: “ approvato” con 11 voti favorevoli, 2 contrari e n. 5 astenuti su n. 18 Consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano;

IL CONSIGLIO

UDITA la relazione del Presidente;

VISTA la richiesta della III C.C.P ;

VISTO il vigente Regolamento Istitutivo dei Municipi.

RITENUTO di omettere il parere di regolarità tecnica in ordine al contenuto della proposta;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità contabile in ordine al contenuto della proposta;

DELIBERA

ESPRIMERE parere favorevole:

“ Alla realizzazione di un'area pedonale che si estenda in lunghezza a partire da Corso Italia lato sinistro fino a Via Crisanzio, lasciando libera la careggiata destra. “, così come indicato nell'allegato schema planimetrico.

TRASMETTERE la seguente deliberazione alla Ripartizione Mobilità e Traffico e alla Ripartizione Polizia Municipale, per competente parere.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Punto n.6 (sei):

- *Richiesta di pedonalizzazione parziale di via Suppa, in corrispondenza dell'istituto scolastico Mazzini.*

Parla il Presidente: La parola al consigliere Battista per l'illustrazione.

Parla Battista (P.D.): Proseguendo sulla stessa linea, per quanto riguarda la pedonalizzazione di alcune strade, la terza commissione ha effettuato un sopralluogo anche su via Suppa, in quanto si ritiene che la stessa possa essere idonea alla chiusura e quindi ha una estremizzazione della pedonalizzazione, quindi dall'utilizzo sia degli universitari che si affacciano, sia per una questione di sicurezza, legata anche agli alunni della scuola dell'istituto Mazzini che si affaccia naturalmente. Questa proposta, così come la precedente, è priva di una qualsiasi valutazione degli organi di Polizia Municipale, nonché della ripartizione mobilità e traffico competente. Di fatto comunque, sempre essendo in linea, non voglio dilungarmi oltre modo, per le stesse motivazioni che ci hanno spinto a valutare, a creare, a istruire la pratica all'interno della commissione, abbiamo effettuato un sopralluogo, e si è deciso di prolungare l'area pedonale insistente in quella strada, sul lato destro, fino a via Crisanzio. Quindi, a partire da Corso Italia a via Crisanzio, permettendo solo ed esclusivamente, il passaggio di un'automobile. Naturalmente questo rientra sempre ed esclusivamente nelle linee di indirizzo, e come tutte le valutazioni che investono altri uffici, altre competenze, altre ripartizioni, altri assessorati, previo parere favorevole da parte di questi ultimi. Abbiamo richiesto, e all'unanimità della commissione proposto, di estendere l'ampiezza della pedonalizzazione, quella attuale, su tutto il lato sinistro. Quindi, a partire da corso Italia fino a corso Mazzini. Ripeto e mi soffermo in maniera decisa su questa cosa, previo parere delle ripartizioni della Polizia Municipale competente. Grazie. **Parla il Presidente:** Grazie

consigliere Battista per l'illustrazione. Ci sono interventi? Prego consigliere Mercurio.

Parla Mercurio (F.I.): Presidente, forse si è dimenticato di dire, che Laricchia, quando lo abbiamo incontrato per la discussione su via Roberto da Bari, voleva chiuderla tutta via Suppa! Quindi, noi, proprio per essere in linea con quello che abbiamo fatto prima e con quello che si è verificato davanti alle altre scuole, abbiamo pensato di chiudere metà. Quindi, il parere, le proposte già scritte su tutti i giornali, era addirittura quella di pedonalizzare completamente. Quindi, voglio dire, non è che la commissione si inventa, si sveglia la mattina e...

Parla il Presidente: Grazie, allora scusate, il parere che si sta discutendo riguarda la realizzazione di un'area pedonale, che si estende in lunghezza, a partire da Corso Italia lato sinistro, fino a via Crisanzio, lasciando libera la carreggiata destra... Che si intende per realizzazione di un'area pedonale? (****) Prego consigliere Carelli.

Parla Carelli (Movimento 5 Stelle): Allora, in merito al sesto punto dell'ordine del giorno, quello che stiamo trattando, vista l'approvazione in maggioranza nella seduta odierna di terza commissione, sono a richiedere l'integrazione appunto a questa richiesta di pedonalizzazione parziale, come da uno schema allegato che adesso provvederò a consegnarvi. E ovviamente, questo è un passo successivo, perché si richiede di rimettere poi al parere della Ripartizione mobilità e Polizia Municipale, questa eventuale ipotesi di modifica, a quella che è la richiesta iniziale di pedonalizzare un'unica parte del marciapiede.

Parla il Presidente: Prego consigliere Leonetti... Sì, c'è una proposta presentata dal consigliere Italo Carelli, che vorrei illustrarvi...

Parla Carelli (Movimento 5 Stelle): Come mi chiedeva giustamente il Presidente e il Direttore, è giusto che sia il caso che io spieghi poi l'intervento sostitutivo, o meglio la modifica a quella che era la proposta maturata in sede di

discussione di commissione. Questa modifica, prevede non più la realizzazione, l'allargamento del marciapiede di sinistra guardando via Suppa e lasciandosi Corso Italia alle spalle, ma bensì, prevede che la corsia di marcia venga fatta a forma di S, con una sorta di esse, che preveda l'allargamento del marciapiede del lato sinistro, a partire da Corso Italia, sino a al secondo cortile d'ingresso della scuola Mazzini, e poi successivamente, il marciapiede dovrebbe essere ampliato nel lato destro, sino all'incrocio con via Crisanzio. Comunque, io per maggiore chiarezza, adesso faccio girare questa proposta di sistemazione di via Suppa, per metterla a conoscenza dei Consiglieri. Grazie.

Parla il Presidente: Prego consigliere Leonetti.

Parla Leonetti (P.D.): Mi interessano molto le aree pedonali, onestamente mi interessa molto il percorso della commissione lavori pubblici in tal senso, che apprezzo. Contrariamente a quanto è accaduto al punto precedente, qui si sta parlando di un ordine del giorno della commissione, su una questione ben precisa, ossia la chiusura di una strada pedonale. Quindi, di conseguenza, è lontano da quello che è accaduto prima, in quanto la dirigente chiedeva qualcosa, e noi abbiamo votato tutt'altro! Quindi, nel senso della questione, io sono dell'idea che via Suppa, così come propose l'ing. Laricchia, che è un esperto della materia del Comune di Bari, la chiusura del tratto di strada compreso tra il civico 54, se non ricordo male, di via Suppa, perché antistante allo stesso ci sta un garage, se non erro, e quindi in funzione a quelle che sono le norme in materia di viabilità, deve essere garantito l'accesso a un garage pubblico, io dicevo, che secondo me, sarebbe molto più apprezzata la chiusura totale della strada, dal civico 54, all'incrocio con via Crisanzio. Questo, oltre a rispecchiare quello che è la logica di sicurezza che possiamo garantire, ampliata ancora di più, anche perché lì, la necessità di implementare questo discorso di sicurezza, è reso ancor più forte, perché trattasi di scuole elementare, quindi

capite bene, bambini dai 6 ai 10 anni, quindi con bambini più piccoli, difficili da controllare. Quindi, un'area pedonale davanti alla scuola, sarebbe sicuramente più apprezzata. Per rispondere al consigliere Battista, a me piace molto seguire il lavoro delle altre commissioni, sono andato anche oltre, mi sono permesso anche di sentire i cittadini dei bambini che frequentano la scuola, e anche la dirigente... Essendo la scuola di mia anche di mia figlia, ed essendo la Dentamaro una Dirigente molto aperta e disponibile con il territorio, mi sono permesso di richiedere un parere, e vi posso garantire che anche la scuola, così come gran parte dei genitori che frequentano la stessa, gradirebbero, da parte del Comune di Bari, la chiusura totale della via, impedendo il transito totale, partendo dal civico 54, all'incrocio con via Crisanzio. Quindi, secondo me, potrebbe essere questa la giusta idea su cui agire, e in tal senso, faccio fede a quanto vi ho detto, per poter un attimo verificare se è necessario fare questo. Per quanto riguarda la proposta dell'emendamento del consigliere Carelli, che non ho ancora visto... Mi sembra... Ma è un progetto scritto da un tecnico specializzato? Di un esperto del settore? Non è firmato! Allora rimango sulla tesi che ho sostenuto prima, posso parlare nel momento in cui, qui, al tavolo della Presidenza, atti di tecnici o di personale specializzato qualificato. La mia rimane una proposta che va oltre a quello che è il vostro lavoro di commissione, io non ho portato nessun progetto, consigliere Mercurio! Grazie.

Parla il Presidente: Prego consigliere Carelli.

Parla Carelli (Movimento 5 Stelle): Questa bozza, chiamiamola così, di quella che dovrebbe essere una modifica dell'eventuale realizzazione, è tale in quanto non è firmata da nessun tecnico, però, riporta dei parametri che sono presi da quelli che sono i parametri europei, quindi, tutto sommato, siamo nell'ambito della legge... Sempre! ...In merito a determinati vincoli legati alla viabilità, ovvero, alla larghezza di una carreggiata, l'angolo di curva minimo, per dare la

possibilità ad un camion dei Vigili del Fuoco di poter accedere in maniera sciolta, senza nessun tipo di problemi. Ovviamente in fase di realizzazione, la nostra commissione, nel momento in cui dovesse essere accettata questa modifica, questo emendamento, oppure anche esclusivamente l'originale, ovviamente, magari se sarà il caso provvederà a far pervenire dei documenti, magari un po' più tecnici, ed eventualmente a convocare il personale del Comune di Bari, addetto a questo tipo di realizzazioni. Grazie.

Parla il Presidente: Grazie consigliere Carelli, ci sono altri interventi? Prego consigliere Posca.

Parla Posca (F.I.): ...Stavo facendo apprezzare l'emendamento al collega Leonetti... L'emendamento del collega Carelli al collega Leonetti. Volevo far presente, che ancora una volta, collega Leonetti, che la viabilità è una cosa che proprio non avete il senso della situazione... Il fatto funzionale della scuola, siamo tutti d'accordo, ma la chiusura può essere temporanea, per l'apertura e la chiusura della scuola. In altre situazioni già avviene! Per quanto riguarda... Chiudere quell'altro angolo di viabilità, alle spalle della scuola Mazzini, sua figlia fra un paio di anni, andrà alla scuola alle spalle (****) Allora, le chiedo, lei come si dovrebbe recare in macchina a prendere sua figlia alla scuola di fronte... Se lei va a piedi... Però ci sono genitori che lavorano fuori dal centro, da dove abitano, e devono recarsi all'ora di pranzo a prendere i figli... (****) Allora il discorso... L'unico compromesso che poteva essere ammissibile, non certamente l'emendamento del collega Carelli, perché credo che il codice della strada, quel tipo di viabilità, non lo consente. Per quanto riguarda invece, l'allargamento della zona pedonale, proposto dalla commissione, su quello è condivisibile ed è un compromesso che ci vede tutti d'accordo. Diversamente, la chiusura totale di quella strada, non siamo assolutamente d'accordo. Grazie.

Parla il Presidente: Grazie consigliere Posca. Ci sono altri interventi? Se non ci sono altri interventi, pongo in votazione l'emendamento presentato dal consigliere Italo Carrelli. Vi do lettura: in merito all'oggetto, vista l'approvazione in maggioranza, della seduta di commissione odierna, si chiede di integrare la richiesta di pedonalizzazione parziale, come da schema allegato e rimetterla poi al parere della Ripartizione mobilità e Polizia Municipale. Avete preso visione di quella che è la proposta presentata dal consigliere Carrelli... E' agli atti questa proposta presentata dal consigliere Carrelli. Chi è d'accordo... Io faccio la dichiarazione di voto... Il mio voto sarà negativo, per lo stesso motivo di prima, in carenza d'istruttoria dal punto di vista dell'ufficio competente, carenza di richiesta formale. Quindi, il mio voto sarà negativo. Chi è d'accordo con la proposta di emendamento presentata dal consigliere Carrelli? 11 favorevoli(Carrelli, Sciacovelli, Parisi, Visciglia, Corcelli, De Marzo, Cassano, Biancofiore, Grilli, Battista, De Tullio). Chi vota contro la proposta di emendamento presentata dal consigliere Carelli? 2 contrari (Leonetti, Paparella). Chi si astiene? 5 astenuti (Mercurio, Impedovo, Santorsola, Viggiano, Posca). Quindi, è passata la proposta presentata dal consigliere Carelli. (****) L'emendamento riguardava la pedonalizzazione, però realizzata in questa modalità indicata. La delibera così come emendata, comunque diciamo, questa ingloba anche la richiesta di pedonalizzazione... Pongo in votazione la proposta così come emendata dal consigliere Italo Carelli... Chi è d'accordo alzi la mano? C'è una dichiarazione di voto. Prego, consigliere Leonetti.

Parla Leonetti (P.D.): In merito alla chiusura, io voto contrario a questo tipo di chiusura parziale, perché rimango dell'idea e purtroppo noi siamo un Municipio e dobbiamo anche saper ascoltare, soprattutto chi ci sta intorno, se vi dichiaro che una Dirigente scolastica, può in qualche modo esprimere una certa perplessità

nella chiusura parziale, così come tanti altri cittadini, onestamente da parte dei miei colleghi, mi aspetto perlomeno la facoltà di poter verificare se quello che dico è vero. Quindi, in merito a questo, essendo io cosciente del fatto che sono stato interessato in prima persona, voterò contrario alla chiusura parziale, in quanto rimango fermamente convinto che in quella circostanza, in quella strada, l'idea di fare la chiusura totale potrebbe essere un'ottima soluzione. Quindi, sono per la chiusura totale e voterò contrario.

Parla il Presidente: Pongo in votazione la proposta così come emendata. Chi è d'accordo, alzi la mano. 11 favorevoli (Carrelli, Sciacovelli, Parisi, Visciglia, Corcelli, De Marzo, Cassano, Biancofiore, Grilli, Battista, De Tullio). Chi vota contro? 2 contrari (Leonetti, Paparella). Chi si astiene? 5 astenuti (Mercurio, Impedovo, Santorsola, Viggiano, Posca). La delibera è approvata.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to Micaela Paparella

IL DIRIGENTE
F.to Pasquale Patocchio

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 27/05/2015 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Pasquale Patocchio

Bari, 27/05/2015

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 27/05/2015 al 10/06/2015.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>