

MUNICIPIO 1  
SEDUTA COMMISSIONI CONGIUNTE

**VERBALE del 27/09/2019**

L'anno duemiladiciannove il giorno 27 del mese di settembre, convocate da Presidente di Municipio 1 – Leonetti Lorenzo - con nota prot. n. 253820 del 17/09/2019, per le ore 9:30 si sono riunite in Bari, nella Sede del Municipio 1, in **seduta congiunta** le tre Commissioni Consiliari ordinarie permanenti. Presiede la seduta il Presidente di Municipio 1 – Lorenzo Leonetti. Funge da Segretario verbalizzante l'Istruttore Amministrativo Francesco Centrone.

Alle ore 9:30 sono presenti i Consiglieri:

Corcelli Giuseppe, Cipriani Michele, Colella Gaetano, Impedovo Rosaria, Mari Giammarco, Perna Angela, Piancaldini Vittorio, De Giosa Carlo, Sisto Fabio, Boccasile Cosimo, Manzari Francesco, Bux Annamaria, Iusco Claudio, De Tullio Cinzia, Gallo Alessio, Valentini Fabrizio, Ventrella Francesco.

Il Presidente di Municipio Leonetti, constatata la presenza del numero legale previsto dal Regolamento sul Decentramento Amministrativo Istitutivo dei Municipi apre la seduta alle ore 9:30. Partecipano alla seduta: l'Avv. Lorusso Roberta Direttore di Municipio 1, l'ing. Laricchia Claudio della Ripartizione IVOP, il Comandante della Polizia Locale Dott. Michele Palumbo.

**O.d.g.: Sicurezza viabilità stradale.**

Il Presidente di Municipio Lorenzo Leonetti, dopo una breve introduzione e saluti concede la parola al Presidente della commissione permanente "Lavori Pubblici" consigliere Valentini Fabrizio per dare lettura della nota riepilogativa del consiglio Municipio 1 (allegata in forma integrante e sostanziale al presente verbale) contenente le varie problematiche nei quartieri del Municipio 1.

Interviene il Direttore della Ripartizione IVOP Ing. Claudio Laricchia. Introduce l'intervento elencando i lavori programmati dalla Ripartizione IVOP, rispetto a quanto segnalato:

- segnaletica orizzontale e verticale presso le scuole;
- sottolinea, l'impossibilità di installare sulla sede stradale dei cosiddetti dossi, pericolosissimi per la veicolazione dei motocicli e molto spesso causa di incidenti/cadute;
- delucida i presenti circa l'opportunità di realizzare, in prossimità degli incroci, dei *baul out* che oltre a impedire soste non consentite, rappresentano un valido strumento per la sicurezza dei pedoni;
- i marciapiedi in corrispondenza di via Imperatore Traiano saranno rifatti nell'ambito del contratto di manutenzione straordinaria in corso.

**(Entra l'Assessore Ing. Giuseppe Galasso alle ore 10:00)**

Il Direttore della Ripartizione IVOP Ing. Claudio Laricchia continua il suo intervento:

- chiarendo le motivazioni che impediscono una chiusura del tratto di strada in Via Imbriani così come richiesto dalla scuola Imbriani. Atteso che la stessa è l'unica via di accesso verso il lungomare, in alternativa si provvederà alla realizzazione dell'allargamento del marciapiede in corrispondenza dei portoni d'ingresso della scuola in questione.
- ulteriore intervento sarà quello del posizionamento di un semaforo a chiamata in prossimità della Caserma dei Carabinieri sul lungomare. Questo dispositivo semaforico sarà dotato pure di



## MUNICIPIO 1 SEDUTA COMMISSIONI CONGIUNTE

un *radar* che potrà calcolare la velocità delle autovetture e condizionerà la colorazione del semaforo stesso quando viene superato il limite di velocità. Questa sperimentazione potrà generare una migliore regolamentazione della velocità sul lungomare oggi sede di diversi incidenti.

- in riferimento all'inversione del senso di marcia di via Valona, l'ing Laricchia informa che è stata già emessa l'ordinanza e a breve si partirà con l'ordinativo per la realizzazione del lavoro richiesto.
- per la presenza dell'eccessiva vegetazione degli oleandri, in corrispondenza della complanare SS16 direzione quartiere Sant'Anna, l'Ing. Laricchia s'impegna a contattare la Dirigente del settore giardini Dott.ssa Erminia Traversa, affinché si disponga per la potatura delle siepi segnalate.

Prende la parola il Comandante della Polizia Municipale Dott. Palumbo dichiarando la propria collaborazione per l'effettuazione di sopralluoghi congiunti con IVOP dei luoghi e siti citati nell'allegato del Municipio 1. Il Comandante Polizia Locale Dott. Palumbo, in merito all'alta velocità dei veicoli sulle arterie a maggior scorrimento del Municipio 1, ribadisce la volontà di un maggiore controllo con l'utilizzo di *tele laser*. Inoltre fa notare la necessità di insistere in campagne di sensibilizzazione nei confronti non solo degli automobilisti, ma anche dei pedoni. A tal proposito invita il municipio in una collaborazione attenta sull'argomento. E' all'attenzione della Questura e della Polizia Locale la direttiva 42/46 della comunità europea, circa l'utilizzo di velocipedi elettrici con opportune strumentazioni nonché l'individuazione di aree cittadine dedicate. Il comandante Palumbo informa che per il quartiere San Nicola, a breve si provvederà al ripristino della ZTL in corrispondenza dei varchi del quartiere, con questo intervento ci sarà un maggior controllo del territorio e di conseguenza una maggiore sicurezza alla viabilità.

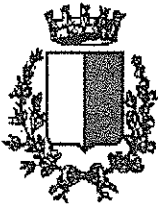
**(Il Comandante Dott. Palumbo lascia i lavori alle ore 10:28 poiché impegnato nella manifestazione ambientalista in corso)**

Prende parola l'Assessore ai Lavori Pubblici, Ing. Giuseppe Galasso, rispondendo ai quesiti dei consiglieri municipali, chiamati a prendere parola, come da elenco di "iscrizione a parlare". Funge da moderatore il Presidente Leonetti Lorenzo.

Il consigliere Manzari manifesta la pericolosità di Via Sparano per i cittadini disabili, specie in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. L'Assessore Galasso spiega le modifiche fatte al progetto originale della piazza, dove si è provveduto ad implementare la segnaletica a pavimento per i non vedenti tenendo conto di tutta la larghezza di ogni singolo attraversamento e non solo del percorso previsto nel progetto iniziale. Evidenzia inoltre, il grosso numero di telecamere in Via Sparano che rendono la stessa molto sicura e attenzionata contro eventuali atti vandalici e altro.

**(Si allontana l'Assessore Ing. Galasso per impegni precedentemente assunti ed inderogabili).**

Il Consigliere Colella rappresenta la pericolosità della veicolazione delle biciclette attesa la mancanza di piste ciclabili collegate tra loro e la presenza degli scavi derivanti dal posizionamento della fibra in città. Sul quesito interviene l'Ing. Laricchia evidenziando la forte attenzione dell'amministrazione sull'argomento, ricordando quanto è stato già fatto e illustrando velocemente i vari progetti per il futuro. A seguito del posizionamento sulle sedi stradali della fibra ottica e altri



## MUNICIPIO 1 SEDUTA COMMISSIONI CONGIUNTE

interventi, lo stesso dichiara che le stesse saranno ripristinate, attesi i tempi tecnici di assestamento dallo scavo (60 giorni) ed il cronoprogramma della ditta incaricata. Il Presidente Leonetti comunica gli interventi tecnici di manutenzione straordinaria cura Open Fiber, riguardanti il Municipio 1, che avranno termine entro il 6 dicembre p.v. inoltre ricorda che la ditta responsabile del posizionamento della fibra in città, interviene immediatamente con interventi manutentivi provvisori, lì dove la traccia della fibra non ancora coperta dal nuovo asfalto, genera problemi alla viabilità. Sull'argomento interviene la consigliera Bux manifestando una mancanza di coordinamento dei lavori di scavo nel territorio municipale che vedono la rottura delle stesse dopo aver eseguito i nuovi asfalti. L'ing. Laricchia risponde che tali interferenze vengono valutate con attenzione dagli uffici comunali preposti, ma può capitare una rottura accidentale di alcuni sotto servizi per i quali non può essere previsto nulla. Trattasi di eventi non voluti.

**(Rientra l'Assessore Ing. Galasso. Lascia i lavori il Direttore della Ripartizione IVOP, Ing. Claudio Laricchia).**

L'Assessore Galasso interviene sulla situazione stradale di Via Caldarola, manifestando la sua contrarietà alla viabilità stradale con otto corsie che rende la stessa poco sicura e poco utile alla vita quotidiana dei residenti. Si apre il dibattito su idee progettuali che, in concomitanza di quelle previste nel PIRP, potrebbero dare un nuovo volto a questa arteria stradale. Resta il fatto che Via Caldarola sarà comunque oggetto di manutenzione straordinaria. Il Presidente Leonetti, aggiunge che a seguito di un incontro con la Dirigente del settore giardini, la fresatura della strada è un'operazione molto pericolosa che può danneggiare l'albero e rendere lo stesso pericolosa per la viabilità stessa.

Il Consigliere Mari lamenta l'abbandono del sottopasso che conduce in Viale Pasteur da Via Brigata Regina. L'Assessore risponde che sono stati già appaltati lavori per il ripristino dello stesso ed illustra tutte le migliorie che saranno realizzate: videosorveglianza, pulsante SOS, eliminazione dei vetri così da rendere un sottopasso più sicuro, più ventilato e più funzionale.

Il Consigliere Manzari pone all'attenzione sulla pericolosità dei mezzi pesanti che transitano sul ponte Adriatico. L'Assessore risponde che a seguito di collaudo previsto dalla legge lo stesso ponte non è assolutamente pericoloso e non è percorribile dai mezzi pesanti solo per evitare un intasamento di in via Tommaso Fiore. Comunque a breve sarà percorribile da autobus per il pubblico trasporto.

Il consigliere Cipriani chiede delucidazioni in merito agli allagamenti del sottopasso di via Quintino Sella. L'assessore Galasso spiega che il problema è fortemente attenzionato dall'amministrazione comunale che sta predisponendo un intervento manutentivo necessario a garantire un adeguato travaso dell'acqua piovana, durante le piogge consistenti, dal sottopasso in questione al canale Piccone di via Quintino Sella.

Il Consigliere Corcelli rappresenta la pericolosità degli attraversamenti stradali in prossimità del Teatro Margherita chiedendo se l'Amministrazione è a conoscenza di tale problema. L'Assessore ne è a conoscenza e riferisce che il problema sarà risolto, si sta discutendo con la soprintendenza circa la possibilità di un'aiuola smussata, a similitudine delle altre presenti su Corso Cavour, così da ottenere un risultato in termini di sicurezza pedonale ed alla viabilità che si concilia con i vincoli paesaggistici.



MUNICIPIO 1  
SEDUTA COMMISSIONI CONGIUNTE

**(Alle ore 12.12 esce il Consigliere Boccasile Cosimo)**

Interviene la Consigliera Perna che evidenzia la scarsa illuminazione sottopasso strada Zuccararo e la scarsa illuminazione in corrispondenza della scaletta del sovrappasso di Via Imperatore Traiano. La consigliera evidenzia, inoltre, la pericolosità dell'accesso in Sant'Anna da via Gentile. L'assessore Galasso si impegna a verificare la situazione del sottopasso FS di via Zuccararo e la situazione delle luci stradali di via Imperatore Traiano anticipando che si potrà far poco per l'illuminazione della passerella del sovrappasso, visto i vincoli imposti da FS per la sicurezza ferroviaria.

**(Escono i Consiglieri: Corcelli e Piancaldini ore 12.18)**

In merito allo svincolo per Sant'Anna, l'assessore anticipa che nulla è possibile in quello svincolo considerando il fatto che lo stesso coincide con la corsia di decelerazione della SS16. L'attenzione del comune, per superare questo problema, si sta concentrando nel progetto FS di strada Cannone.

Il Consigliere Sisto chiede di conoscere se esistono progettualità per la riqualificazione del tratto di Corso Italia compreso tra Via Quintino Sella e Via Martiri D'Otranto.

L'Assessore risponde che nell'immediato non ci sono progettualità in essere per quel tratto di Corso Italia.

**(Alle ore 12.40 esce il Consigliere Manzari Francesco)**

Il Presidente chiede ai consiglieri presenti di attenersi, nei loro interventi, al tema fissato all'ordine del giorno al fine di ottenere una discussione coerente a quanto ci è stato segnalato dai cittadini, restando comunque soddisfatto dell'entusiasmo manifestato dall'assemblea municipale nell'interesse dei cittadini.

**Alle ore 12.43 escono i Consiglieri Impedovo Rosaria e Mari Giammarco.**

Alle ore 12:45 accertata la mancanza del numero legale, a seguito dell'uscita del Consigliere Manzari, si chiudono i lavori.

Il segretario verbalizzante  
**I.A. Francesco Centrone**

Il Presidente  
**Lorenzo Leonetti**



COMUNE DI BARI

1 Municipio  
Murat – San Nicola – Libertà – Madonnella – Japigia – Torre a Mare

Oggetto: **Appunto Commissione Congiunta del 27/09/2019 sulla "Sicurezza Stradale".**

Di seguito la sintesi sulle problematiche e criticità riscontrate in tema di Viabilità e Sicurezza, frutto del lavoro congiunto di tutto il consiglio municipale.

**Scuole:**

- Verificata in corrispondenza degli Istituti Scolastici presenti sul territorio municipale, di idonea segnaletica orizzontale e verticale, al fine della tutela degli alunni, genitori e del personale scolastico;
- realizzazione di "traffic calming" in corrispondenza dei portoni di accesso delle scuole che si affacciano direttamente sulla strada, ad esempio l'istituto Mazzini, Imbriani, ecc..

**Quartiere San Nicola**

- Rispetto dell'ordinanza relativa alla circolazione nei veicoli e nelle aree pedonali del quartiere.

**Quartiere Madonnella**

- Lungomare nel tratto tra Torre Quetta e il Teatro Margherita, che ad oggi vanta numerosi incidenti automobilistici anche mortali, chiede che vengano predisposte tutte le misure necessarie, come ad esempio, limitatori di velocità e semafori intelligenti con aggiunta di lampeggianti sempre in funzione nonché il rifacimento delle strisce pedonali con colori diversi dal bianco;
- completamento dei marciapiedi in corrispondenza del sovrappasso di Via Imperatore Traiano
- maggiore vigilanza del sottopasso pedonale Marconi tra Corso Sonnino e Via Oberdan, dove viene spesso segnalato l'utilizzo di tale sottopasso da persone a bordo di moto e biciclette elettriche;

sede di via Trevisani, 206 (ex VIII Circoscrizione) – 70122 Bari  
tel. 080/5772949 – fax 080/5772929

indirizzi di posta elettr.: [municipio1@comune.bari.it](mailto:municipio1@comune.bari.it) – [municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

1 Municipio  
Murat – San Nicola – Libertà – Madonnella – Japigia – Torre a Mare

- attuazione dell'inversione di marcia di via Valona come o.d.g. del consiglio municipale, al fine di migliorare la circolazione automobilistica in quella parte del quartiere, così da ottenere un miglioramento della qualità della vita dei residenti.

#### **Quartiere Libertà**

- Ingombro Via Crisanzio adiacente il civico 124 relativa ad un cantiere abbandonato ormai da anni, diventato un problema serio sotto molti punti di vista. Non sono pochi gli incidenti causati dalla stessa che è mal segnalata e poco illuminata;
- Miglioramento della segnaletica verticale e orizzontale nell'intersezione di Via Crispi e Via Indipendenza;
- installare imitatori di velocità in Corso Mazzini nel tratto tra Via Brigata Regina e Via Colonello De Cristoforis;
- accesso disabili alla fermata della metropolitana in corrispondenza del sottopasso in Via Quintino Sella.

#### **Quartiere Murat**

- aggiornamenti circa la progettazione della rotatoria nelle vicinanze del teatro Margherita.

#### **Quartiere Japigia**

- Via Caldarola che Via Gentile, due arterie urbane di rilevante importanza, necessitano di interventi di manutenzione straordinaria urgenti del manto stradale in quanto caratterizzate da buche e dossi sempre più evidenti. Pertanto si chiede quali saranno gli interventi in merito tenendo presente che l'origine di tali dossi è dovuta dalle radici degli alberi.
- progettazione di una rotatoria all'incrocio tra Via Caldarola e Via Oberdan. E visto l'altro grado di pericolosità dello stesso si chiede nell'imminente il ripristino della segnaletica.

sede di via Trevisani, 206 (ex VIII Circoscrizione) – 70122 Bari  
tel. 080/5772949 – fax 080/5772929

indirizzi di posta elettr.: [municipio1@comune.bari.it](mailto:municipio1@comune.bari.it) – [municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

1 Municipio  
Murat – San Nicola – Libertà – Madonnella – Japigia – Torre a Mare

### Quartiere Sant'Anna

- Sollecitare una potatura più frequente degli oleandri, lungo la complanare della SS16 che da Sant'Anna dirige verso Via Gentile.

### Quartiere Torre a Mare

- Installazione di sistemi di rallentamento, siano essi ad effetto ottico sia ad effetto acustico, in Via Positano;
- realizzazione di "traffic calming" e il disposizione dei parcheggi a spina di pesce in via Resta;
- bitumazione ed illuminazione di strada dello Schiamante, oggi ancora contesa sulla proprietà, per la quale è utile evidenziare che la stessa collega due strade di proprietà comunale: SS16 e Via dello Schiamante;
- realizzare segnaletiche orizzontali e verticali in Via Morelli e Silvati in prossimità dell'asilo Aquaro e del CAF Torre a Mare;
- individuazione del senso di marcia da Strada detta della Marina verso Via Grotta della Regina nonché l'installazione di relativa segnaletica della viabilità di Parco Atlantide, recentemente aperta alla circolazione;
- Provvedimenti urgenti, come la potatura della folta vegetazione al margine destro della corsia di decelerazione, dell'ultima uscita della SS16 direzione Foggia in ragione della pericolosità di immissione su Via Bari.

Bari, 27 settembre 2019

Il Presidente del I Municipio

**Lorenzo Leonetti**

Il presidente Commissione "Lavori Pubblici"

**Fabrizio Valentini**

sede di via Trevisani, 206 (ex VIII Circoscrizione) – 70122 Bari  
tel. 080/5772949 – fax 080/5772929

indirizzi di posta elettr.: [municipio1@comune.bari.it](mailto:municipio1@comune.bari.it) – [municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:municipio1.comunebari@pec.rupar.puglia.it)