



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

AVVISO PUBBLICO PER LA NOMINA DEL MOBILITY MANAGER AZIENDALE E DEL MOBILITY MANAGER SCOLASTICO

1. OGGETTO DELL'AVVISO

Il Comune di Bari ritiene importante diffondere nelle aziende e nelle pubbliche amministrazioni (compresi gli istituti scolastici di ogni ordine e grado) la cultura del Mobility Management, quale strumento per migliorare la mobilità, favorire forme di spostamento casa lavoro, coinvolgendo il personale nelle iniziative di miglioramento.

Oggetto del presente avviso è quello di invitare tutti i soggetti interessati, di cui al punto successivo, alla nomina del Mobility Manager Aziendale o del Mobility Manager Scolastico.

È intenzione dell'Amministrazione, infatti, istituire un tavolo tecnico dei mobility manager operanti sul territorio comunale della città di Bari con le seguenti finalità:

- conoscenza del quadro di riferimento delle matrici di spostamento casa-lavoro e casa-scuola;
- coordinamento per la redazione dei Piani spostamento casa-lavoro o casa-scuola;
- pianificazione delle scelte strategiche orientate alla riduzione della domanda di mobilità legata all'utilizzo dell'auto privata;
- condivisione delle buone pratiche e delle iniziative attivate all'interno delle singole aziende o enti operanti sul territorio, replicabili in altre realtà.

Il 'Mobility Management è stato introdotto con il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27/03/1998 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", attraverso la definizione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), finalizzato a razionalizzare e ottimizzare gli spostamenti sistematici del personale cercando di ridurre il ricorso dell'auto privata a favore di soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale come ad esempio il trasporto pubblico collettivo, la mobilità ciclistica, il car pooling ecc.

Il Mobility Management riguarda soprattutto la gestione della domanda di trasporto privato mediante il cambiamento degli atteggiamenti e del comportamento degli utenti. Le misure di Mobility Management non richiedono necessariamente la realizzazione di grandi investimenti finanziari, potendo garantire al contempo un elevato rapporto benefici/costi. Tra queste misure ci sono quelle soft come l'informazione e la comunicazione, l'organizzazione dei servizi nonché il coordinamento delle attività e degli orari di ingresso/uscita dei dipendenti. Le misure soft adempiono più spesso al compito di migliorare l'efficacia delle misure cosiddette hard impiegate nel trasporto urbano (es. nuove linee di trasporto pubblico, strade o piste ciclabili).

Il Decreto Interministeriale 12 maggio 2021, n. 179 ha definito:

- "mobility manager aziendale": figura specializzata, ai sensi dell'articolo 5, nel governo della domanda di mobilità e nella promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente;



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

- “mobility manager d’area”: figura specializzata nel supporto al Comune territorialmente competente, presso il quale è nominato, nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile, nonché nello svolgimento di attività di raccordo tra i mobility manager aziendali;

Al mobility manager aziendale sono attribuite le seguenti funzioni:

1. promozione, attraverso l’elaborazione del PSCL, della realizzazione di interventi per l’organizzazione e la gestione della domanda di mobilità del personale dipendente, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell’impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane;
2. supporto all’adozione del PSCL;
3. adeguamento del PSCL anche sulla base delle indicazioni ricevute dal Comune territorialmente competente, elaborate con il supporto del mobility manager d’area;
4. verifica dell’attuazione del PSCL, anche ai fini di un suo eventuale aggiornamento, attraverso il monitoraggio degli spostamenti dei dipendenti e la valutazione, mediante indagini specifiche, del loro livello di soddisfazione;
5. cura dei rapporti con enti pubblici e privati direttamente coinvolti nella gestione degli spostamenti del personale dipendente;
6. attivazione di iniziative di informazione, divulgazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile; promozione con il mobility manager d’area di azioni di formazione e indirizzo per incentivare l’uso della mobilità ciclo-pedonale, dei servizi di trasporto pubblico e dei servizi ad esso complementari e integrativi anche a carattere innovativo;
7. supporto al mobility manager d’area nella promozione di interventi sul territorio utili a favorire l’intermodalità, lo sviluppo in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali, l’efficienza e l’efficacia dei servizi di trasporto pubblico, lo sviluppo di servizi di mobilità condivisa e di servizi di infomobilità.

Ai sensi dell’articolo 6, comma 3, del citato decreto 12 maggio 2021, n. 179, al mobility manager d’area è attribuita, tra l’altro, anche la funzione di acquisizione dei dati relativi all’origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti forniti dai mobility manager aziendali e scolastici ed il trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali.

Il Mobility Manager d’area del Comune di Bari è l’ing. Claudio Laricchia, Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche.

Il Decreto Direttoriale congiunto Ministero della Transizione Ecologica e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, del 4 agosto 2021, ha infine adottato le “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)”. Tali linee guida costituiscono un indirizzo per tutte le imprese e pubbliche amministrazioni tenute alla redazione dei piani di spostamento casa lavoro PSCL.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

2. SOGGETTI INTERESSATI

Sono destinatari del presente avviso, ai sensi del DECRETO-LEGGE 19 maggio 2020, n. 34- L. 17 luglio 2020, n. 77, le imprese e le pubbliche amministrazioni, ivi compresi gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, aventi singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate nel territorio comunale di Bari.

3. TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE

Le imprese e le pubbliche amministrazioni, di cui al punto precedente, sono invitate a trasmettere entro il **30 settembre 2022** all'Ufficio del Mobility Manager di Area il nominativo del Mobility Manager Aziendale o del Mobility Manager Scolastico.

I suddetti soggetti interessati, inoltre, previa nomina rispettivamente dei Mobility Manager aziendali e scolastici, sono tenuti ad adottare, **entro il 31 dicembre dell'anno corrente**, un piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) del proprio personale dipendente, oppure un piano degli spostamenti casa-scuola (PSCS) del proprio personale dipendente e degli alunni, finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale.

Il nominativo del Mobility Manager Aziendale oppure del Mobility Manager Scolastico così come il piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) del proprio personale dipendente dovranno essere trasmessi all'indirizzo mobility.manager@comune.bari.it.

Ogni e qualsivoglia comunicazione che dovesse rendersi necessario pubblicare in ordine al presente procedimento sarà resa nota, salve ulteriori prescrizioni di legge, sul sito www.comune.bari.it. Per quanto non previsto dal presente avviso, si fa rinvio alla normativa vigente.

4. PUBBLICITA' E COMUNICAZIONI

Il presente Avviso sarà pubblicato sul sito Internet www.comunebari.it alla sezione "Altri Avvisi" in "Amministrazione Trasparente".

5. RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il Comune di Bari, ai sensi degli artt. 13 e ss. del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati), informa che:

- il titolare del trattamento dei dati personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di cui al presente avviso pubblico è il Comune di Bari, con sede al Corso Vittorio Emanuele II, n. 84, 70122, Bari (BA), in persona del Sindaco pro-tempore;
- il responsabile della protezione dei dati è il Direttore della Segreteria Generale, con sede al Corso Vittorio Emanuele II, n. 84, 70122, Bari (BA);
- il trattamento dei dati personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di cui al presente avviso pubblico è finalizzato esclusivamente all'espletamento del predetto procedimento;



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

- i dati personali forniti nell'ambito del procedimento di cui al presente avviso pubblico possono essere oggetto di comunicazione ad altri enti pubblici solo in presenza di espressa previsione di legge o di regolamento, o se risulti comunque necessario per lo svolgimento di funzioni istituzionali;
- destinatario dei dati personali relativi al procedimento di cui al presente avviso pubblico è il personale del Comune di Bari coinvolto nell'espletamento del procedimento medesimo;
- il trattamento dei suddetti dati viene effettuato in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi e può essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei alla memorizzazione, alla gestione e alla trasmissione;
- gli interessati godono dei diritti di cui all'art. 15 del Regolamento (UE) 2016/679;

La partecipazione al procedimento di cui al presente avviso pubblico implica accettazione della presente informativa e costituisce espressione di libero, informato e inequivocabile consenso al trattamento dei dati per le finalità sopra descritte, ai sensi dell'art. 7 del del Regolamento (UE) 2016/679.

6. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Claudio Laricchia, Direttore del Settore Urbanizzazioni Primarie del Comune di Bari, tel. 080/5772852, 080/5772737, e-mail: mobility.manager@comune.bari.it e PEC: traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it.

Il Mobility Manager d'Area del Comune di Bari

ing. Claudio Laricchia

