



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

## AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

### **Per la selezione di partner per la co-progettazione e la presentazione di un progetto a valere sulla quinta call del Programma UIA – Urban Innovative Action**

#### **PREMESSO CHE**

L'iniziativa UIA è uno strumento della Commissione Europea ed è gestito, con gestione indiretta dalla DG Politica Urbana e Regionale. L'iniziativa è basata sull'articolo 8 del regolamento UE N.1301/2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e su disposizioni specifiche riguardanti l'investimento per la crescita e l'occupazione in cui si afferma che " l'iniziativa della Commissione, il FESR può sostenere azioni innovative nel campo dello sviluppo urbano sostenibile ".

L'obiettivo principale dell'iniziativa UIA è dunque quello di offrire alle autorità urbane europee spazi e risorse per testare idee nuove e audaci, per affrontare sfide interconnesse e verificare come tali idee rispondono alla complessità delle realtà sociali. I progetti da sostenere dovranno essere innovativi, di buona qualità, concepiti e realizzati con il coinvolgimento dei soggetti interessati, orientati ai risultati e trasferibili.

La Regione Hauts-de-France, in qualità di Entità Delegata dalla Commissione per la realizzazione dell'Iniziativa UIA, ha pubblicato un Avviso Pubblico per invitare le autorità ammissibili a presentare le proprie proposte progettuali nell'ambito del Quinto bando dell'iniziativa.

L'iniziativa UIA aderisce al principio del "costo totale". I progetti ricevono un cofinanziamento FESR massimo dell'80% dei costi ammissibili. Ogni partner beneficiario del cofinanziamento FESR, deve essere in grado di garantire un contributo pubblico o privato a copertura del restante budget (il 20% ameno), finanziato attraverso fondi propri o tramite altre fonti di finanziamento. Il contributo del partner può essere in denaro e/o in natura. A questo proposito, si segnala che il lavoro volontario non retribuito non è ammissibile nell'ambito dell'iniziativa UIA mentre il lavoro del personale retribuito è considerato un contributo in denaro.

Il bando UIA prevede per ciascun progetto un cofinanziamento FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) massimo pari a 5 milioni di euro a copertura dell'80% del budget complessivo; il restante 20% è la quota di compartecipazione a carico dei Beneficiari (il partenariato urbano proponente). La realizzazione del progetto dovrà

70122 Bari - Via Cairoli, 2 - tel. 080/5772112- e-mail [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

pec [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

avere una durata massima di 3 anni.

In data 16.09.2019 è stato pubblicato il quinto bando dell'iniziativa UIA con scadenza 12.12.2019.

Per la quinta call è stato stanziato un budget di 50 milioni di euro.

- Il Quinto bando UIA prevede i seguenti temi di intervento:
  - oQualità dell'Aria
  - oEconomia Circolare
  - oCultura e patrimonio culturale
  - oCambiamento Demografico

Vengono finanziati progetti di alta qualità, creati e concepiti da un partenariato locale strutturato, significativo e rappresentativo della realtà locale, in relazione al tema dell'Agenda Urbana Europea prescelto, orientati ai risultati e alla trasferibilità a livello europeo.

Caratterizzano i progetti UIA:

- l'innovatività: i progetti devono essere audaci, creativi e sperimentali. L'innovazione è intesa sotto due profili: implementazione di soluzioni nuove, mai testate prima a livello di UE, oppure soluzioni mai implementate nel territorio locale ma che rispetto allo stato dell'arte e ad altre esperienze esistenti a livello di UE si caratterizzano per uno o più elementi di innovazione attestanti un'evoluzione rispetto all'esistente. L'approccio sotteso è quello di andare al di là di progetti normalmente finanziati con fonti "tradizionali" scommettendo sulla trasformazione di idee ambiziose e creative in prototipi che possano essere testati in ambienti urbani. La Commissione europea incoraggia esperimenti innovativi basati sull'esperienza di un'ampia serie di discipline prediligendo un approccio integrato alle diverse sfide urbane (individuate anche all'interno dell'Agenda Urbana dell'UE);

- la partecipazione: la pluralità dei Soggetti pubblici e privati coinvolti nella fase di predisposizione della proposta progettuale e poi nella realizzazione del progetto è un elemento di valore, e anche nella sperimentazione di partnership inusuali possono potenzialmente rilevarsi elementi di innovazione;

70122 Bari - Via Cairoli, 2 - tel. 080/5772112- e-mail [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

pec [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

- la misurabilità: i progetti richiedono particolare rigore sia nella fase metodologica che in quella del monitoraggio, al fine di dimostrare il cambiamento generato dalla soluzione sperimentale proposta, quantificandolo, misurandolo e valutandolo;
- la trasferibilità: i progetti devono testare un modello che possa essere applicabile e replicabile in altri territori dell'UE anche su scala più ampia.

È possibile scaricare l'Avviso dal seguente link: <https://www.uiainitiative.eu/en/call-proposals/5th-call-proposals-launched>.

Il Comune di Bari ha individuato quale tematica strategica per lo sviluppo sostenibile della propria realtà urbana quella legata alla Qualità dell'Aria.

Il Comune di Bari ritiene strategico, ai fine dell'efficacia dell'azione progettuale, sia in fase di progettazione che di implementazione del progetto, il pieno coinvolgimento di Organizzazioni del settore pubblico e privato, profit e no-profit (definiti in accordo con l' Iniziativa UIA , "Delivery Partner").

Ad oggi il Comune di Bari conta una popolazione di circa 324.000 cittadini, a cui si devono aggiungere la presenza di 11.400 studenti fuori sede nonché la presenza/passaggio dei turisti, che nel 2019 ha registrato - solo ad agosto - 3,5 milioni di arrivi. Da questi dati emerge che negli ultimi anni all'interno territorio cittadino, il settore dei trasporti è stato caratterizzato da una crescente domanda di mobilità di passeggeri e merci per tutte le modalità di trasporto ed in particolare per quella stradale, con conseguenti impatti negativi sull'ambiente, la qualità della vita e la sicurezza del trasporto.

La sfida che il Comune di Bari si propone è quella di assicurare la possibilità di viaggiare in modo sicuro, efficiente e compatibile con l'ambiente, utilizzando tutti i modi di trasporto disponibili, preferendo ovviamente il TPL e la mobilità sostenibile. A tale scopo ha sviluppato un programma di interventi che permettano di agire sulla domanda di trasporto, distribuendo i flussi di traffico in modo equilibrato tra le varie modalità, ottimizzando l'utilizzo delle infrastrutture per permettere spostamenti più sicuri, veloci ed economici.

Inoltre, il Comune di Bari ha da tempo avviato un percorso programmatico ("Bari Smart City") finalizzato alla conversione della propria realtà urbana a "smart" mediante l'attuazione di interventi finalizzati al miglioramento della qualità della vita dei cittadini



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

rendendo al contempo più sostenibile la città dal punto di vista energetico e climatico.

Con riferimento al proprio quadro programmatico, e alla priorità "Air Quality" della 5° Call UIA, tematiche di particolare interesse per l'Amministrazione sono:

- 1) il pendolarismo pulito contestualmente alla definizione e realizzazione di un programma sperimentale di monitoraggio condiviso che tenga conto di sensori mobili, grazie al diretto coinvolgimento nelle fasi di rilevazione di cittadini e diversi portatori di interesse specie nelle aree più fragili, grazie a strategie ed azioni sperimentali di citizen engagement.
- 2) Sistemi innovativi di compensazione di CO2 prodotta dalla città.

## ART. 1 OGGETTO

Il Comune di Bari rende nota la propria volontà di procedere all'individuazione di "Delivery Partner", per la co-progettazione e presentazione e successiva implementazione, in caso di approvazione, di un progetto in risposta al 5° Bando dell'Iniziativa UIA.

Ai sensi del succitato Avviso, l'individuazione dei Delivery Partner avviene in ossequio ai principi di trasparenza, imparzialità, partecipazione e parità di trattamento.

Il presente Avviso ha la finalità di individuare, previa selezione, la rete dei Soggetti da coinvolgere attraverso le forme di Partenariato previste nel bando UIA:

- i **delivery partner**: istituzioni, agenzie, organizzazioni, partner del settore privato e associazioni che avranno un ruolo attivo nell'implementazione del progetto (oltre che nella fase preparatoria della proposta progettuale). Sono responsabili della consegna di attività specifiche e della produzione dei relativi output. Per **questa casistica sono ammesse solo entità dotate di personalità giuridica**;
- gli **stakeholder**: gruppo più ampio di Soggetti interessati che può includere entità, agenzie, organizzazioni, associazioni, che non avranno un ruolo diretto (e quindi non saranno destinatari di quote del budget di progetto) ma che sono comunque considerati rilevanti al fine di garantire una realizzazione funzionale ed

70122 Bari - Via Cairoli, 2 - tel. 080/5772112- e-mail [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

pec [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

efficace del progetto e ne condividono la titolarità. Gli stakeholder potranno essere coinvolti anche nella fase preparatoria della proposta progettuale.

Il Comune di Bari si riserva di poter coinvolgere, anche in una fase successiva alla scadenza del presente Avviso, partner istituzionali conformemente alla loro funzionalità e rilevanza nella proposta progettuale che si andrà a costituire.

Eventuali ulteriori partner non istituzionali, nel loro ruolo di stakeholder, potranno altresì essere individuati al di fuori del presente Avviso allorché ritenuti funzionali alla proposta progettuale.

Il presente avviso indica, oltre ai criteri di selezione, un termine per la presentazione delle candidature: tale termine viene fissato tenendo conto dell'urgenza di provvedere all'acquisizione delle predette candidature in considerazione dell'imminente scadenza del termine di presentazione dei progetti, previsto dal citato avviso UIA, per il 12 Dicembre 2019.

## **ART. 2 AMBITO DI INTERVENTO**

La 5° call UIA dettaglia alcuni elementi che le Autorità interessate a presentare una proposta dovrebbero prendere in considerazione relativamente al tema specifico della qualità dell'Aria:

**Pendolarismo pulito:** soluzioni innovative di mobilità (ad es. regolamentazione dell'accesso dei veicoli alle aree urbane, come zone a basse emissioni e/o pedaggio urbano) per ridurre l'impatto del traffico pendolare dalla periferia e altre aree attorno alla città (centro cittadino) sulla qualità dell'aria urbana. Nello specifico, le autorità cittadine possono applicare i risultati di progetti e investimenti sulla mobilità alla problematica dell'inquinamento dell'aria dovuta al pendolarismo, testando e migliorando soluzioni innovative per migliorare l'adozione, l'accettazione pubblica e l'impatto sull'inquinamento dell'aria. La cooperazione con le autorità regionali e le municipalità vicine è di fondamentale importanza, poiché il pendolarismo ha spesso origine al di fuori dei confini cittadini e i piani per la qualità dell'aria nell'ambito della Direttiva 2008/50/CE vengono spesso definiti a livello regionale.

**Aria pulita e clima:** Le autorità cittadine sono nella posizione migliore per massimizzare le sinergie tra le misure riguardanti energia/clima e quelle sulla qualità

70122 Bari - Via Cairoli, 2 - tel. 080/5772112- e-mail [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

pec [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

dell'aria, a livello locale. Possono, ad esempio, testare metodologie per integrare la qualità dell'aria all'interno delle proprie strategie climatiche ed energetiche, come i piani d'azione per l'energia sostenibile e il clima (SECAP) nell'ambito del Patto dei sindaci, migliorando il collegamento con i piani per la qualità dell'aria, così come sviluppati nell'ambito delle Direttive per la qualità dell'aria ambientale. Laddove appropriato, i risultati possono essere condivisi all'interno di appropriate reti cittadine.

**Aria pulita per tutti:** i cittadini possono diventare più vulnerabili all'inquinamento a causa di particolari condizioni di salute. Le zone della città meno abbienti, e di conseguenza coloro che le abitano, possono essere più colpiti dall'inquinamento dell'aria. Le autorità urbane possono testare azioni innovative su problematiche come pianificazione urbana, mobilità, energia e informazione, per rivolgersi e ridurre l'esposizione all'inquinamento dell'aria dei gruppi più vulnerabili, ad esempio concentrandosi sulle zone meno abbienti con alti livelli di inquinamento e/o su aree dove siano presenti strutture per l'infanzia, scuole, ospedali e/o case di riposo per anziani.

**Scienza dei cittadini e aria pulita:** utilizzo di indicatori della qualità dell'aria (ad es. attraverso l'utilizzo di sensori affidabili a basso costo) da affiancare alle stazioni ufficiali di monitoraggio della qualità dell'aria. Le autorità urbane, laddove necessario assieme a soggetti interessati responsabili del monitoraggio della qualità dell'aria e della salute pubblica, possono testare e connettere scienza dei cittadini, strumenti per il trattamento dei dati e appropriate pratiche di monitoraggio dell'aria già esistenti, sulla base di esperienze di progetti simili (Progetto preparatorio LIFE sui sensori; Progetto pilota sui sensori EP).

**Informazione sull'aria pulita:** poiché spesso godono di ampio consenso politico, le autorità locali sono nella posizione migliore per aumentare l'accettazione pubblica delle misure contro l'inquinamento dell'aria, ad esempio assicurando e dimostrandone i riscontri positivi per la società, la salute e il benessere. I progetti dovrebbero sperimentare approcci innovativi che si rivolgano adeguatamente alla popolazione locale, ad esempio nelle scuole, nel settore edile o in quello sanitario, per sensibilizzare maggiormente i cittadini e stimolare cambiamenti comportamentali e culturali.



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

**Gestione dell'aria pulita:** buone prassi di governance multi-livello e multi-dipartimento. L'efficacia degli interventi sulla qualità dell'aria dipende da tutti i livelli di governance e da ciascuno dei livelli di cooperazione tra i dipartimenti che possono influire sulla qualità dell'aria (ad es. pianificazione urbana e codici edilizi, mobilità, manutenzione stradale, verde pubblico ecc.) I progetti dovrebbero mettere a punto e testare approcci innovativi di politiche per l'aria pulita a diversi livelli di governance (locale, regionale e nazionale) e tra i diversi dipartimenti.

### **ART. 3 SOGGETTI AMMESSI ALLA PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA**

La manifestazione è rivolta a enti pubblici, centri di ricerca, agenzie, organizzazioni, imprese - profit e non profit, fondazioni, associazioni, e raggruppamenti che desiderino presentare delle idee progettuali in qualità di delivery partner o di stakeholder, che apportino un contributo in relazione agli ambiti d'azione descritti all'art.2. Nel caso di raggruppamenti è necessario che la domanda di partecipazione (Allegato A) e la presentazione dell'idea progettuale (Allegato E) siano sottoscritti congiuntamente da tutti i proponenti. Gli allegati B, C e D dovranno essere resi separatamente da tutti i componenti.

Non sono ammesse alla partecipazione in qualità di Delivery Partner società di consulenza il cui oggetto sociale principale sia lo sviluppo e la gestione di progetti europei.

Per i soli Delivery Partner è richiesto:

- a. personalità giuridica;
- b. Requisiti di capacità tecnico-operativa: dimostrazione di capacità tecniche adeguate nella gestione di iniziative affini a uno o più ambiti descritti all'art.2 del presente Avviso. A tal fine dovrà essere prodotta l'autodichiarazione di cui all'ALLEGATO B in cui il candidato dovrà descrivere le esperienze maturate e le competenze possedute.
- c. Requisiti di capacità economica-finanziaria: requisiti all'idoneità sul piano economico e finanziario ad assumere gli obblighi derivanti dal progetto

70122 Bari - Via Cairoli, 2 - tel. 080/5772112- e-mail [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

pec [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

relativamente alla garanzia di cofinanziamento, nella misura minima del 20%. I soggetti candidati dovranno presentare autodichiarazione di idoneità alla garanzia del finanziamento indicando il tetto massimo della propria disponibilità.

- d. Requisiti generali: requisiti di carattere generale a contrarre con la Pubblica Amministrazione, comprovati a mezzo di autodichiarazione dai quali si evince l'assenza di motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (ALLEGATO C)

Per gli Stakeholder sono richiesti i soli requisiti GENERALI.

#### **ART. 4 MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

I Soggetti interessati dovranno presentare manifestazione di interesse utilizzando la modulistica allegata al presente Avviso, sottoscritta dal Legale Rappresentante o da un suo delegato e accompagnata dalla fotocopia non autentica di un documento di identità in corso di validità del firmatario (in caso di adesione di Soggetti Plurimi o con identità plurisoggettiva, sottoscriverà il legale rappresentante del Soggetto individuato come capogruppo).

Nello specifico:

1. **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE:** contenente i dati anagrafici, sottoscritta dal legale rappresentante (ALLEGATO A) [da compilarsi da parte dei candidate delivery partner e stakeholder];
2. **DICHIARAZIONE POSSESSO REQUISITI CAPACITA' TECNICO-OPERATIVA ED ECONOMICO-FINANZIARIA** in forma di autodichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 e stima dei costi, sottoscritta dal legale rappresentante (ALLEGATO B) [da compilarsi da parte dei soli delivery partner];
3. **DICHIARAZIONE POSSESSO REQUISITI CAPACITA' TECNICO-OPERATIVA** in forma di autodichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 e stima dei costi, sottoscritta dal legale rappresentante (ALLEGATO C) [da compilarsi da parte dei soli stakeholder];





COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

4. DICHIARAZIONE POSSESSO REQUISITI GENERALI AI SENSI ART. 80 D.LGS 50/2016 e ss.mm.ii. in forma di autodichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 (ALLEGATO D) [da compilarsi da parte dei candidate delivery partner e stakeholder];

5. PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE: contenente la descrizione del contributo progettuale e una stima dei costi, sottoscritta dal legale rappresentante (ALLEGATO E) [da compilarsi da parte dei candidate delivery partner e stakeholder].

Si precisa che in caso di presentazione da parte di soggetti plurimi, gli allegati A, B, C e D dovranno essere compilati e firmati singolarmente da ciascun soggetto, mentre l'allegato E dovrà essere sottoscritto solo dal Legale rappresentante individuato quale Capofila.

Nel caso di domande sottoscritte da persona delegata dal rappresentante legale, dovrà essere prodotta in allegato anche copia dell'atto di delega o di documentazione attestante il potere di firma.

Con la presentazione della manifestazione d'interesse, salvo quanto diversamente previsto dall'art 8, i proponenti contraggono l'obbligo a partecipare al partenariato con gli ulteriori Soggetti che verranno selezionati.

L'Amministrazione qualora non ritenga idonea la proposta progettuale in qualità di delivery partner, si riserva di proporre, se del caso, altre forme di partecipazione, ad esempio in qualità di stakeholder.

Le proposte selezionate costituiranno la base nella fase successiva di sviluppo della proposta progettuale in cui si andrà a dettagliare il contenuto degli interventi e delle attività del progetto, unificando ed integrando i diversi contributi.

#### **ART. 5 MODALITA' DI PRESENTAZIONE**

Per presentare domanda i Soggetti interessati dovranno utilizzare, pena l'esclusione, la modulistica allegata al presente Avviso.

Le manifestazioni d'interesse dovranno essere trasmesse entro le ore 12.00 del giorno 02/12/2019 esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it), riportando in oggetto la dicitura



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

"MANIFESTAZIONE D'INTERESSE - BANDO UIA 5^ EDIZIONE". Farà fede la ricevuta automatica di avvenuta consegna.

Le manifestazioni d'interesse ricevute oltre tale scadenza saranno considerate non ammissibili.

La documentazione deve essere inviata in formato PDF.

### ART. 6 INFORMAZIONI

Per informazioni e chiarimenti è possibile inviare una e-mail all'indirizzo [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it).

Il presente Avviso con relativi allegati è scaricabile dal sito istituzionale del Comune di Bari <https://www.comune.bari.it/altri-avvisiSezione>.

Il responsabile del procedimento è l'avv. Marisa Lupelli.

Per informazioni relative al bando UIA (incluse ammissibilità delle spese, obblighi, disposizioni e procedure) s'invita a consultare il bando e annessa documentazione al link <https://www.uiainitiative.eu/en/call-proposals/5th-call-proposals-launched>.

### ART. 7 CRITERI DI VALUTAZIONE

Una Commissione tecnica formata da dipendenti e funzionari del Comune di Bari avrà il compito di valutare e scegliere i Soggetti con cui collaborare, previa verifica dei requisiti di ammissibilità di cui all'art.3 e della rispondenza delle idee progettuali ad uno o più dei punti indicati all'art.2 e alle sfide focalizzate.

La Commissione tecnica si riunirà entro 3 gg dalla scadenza del presente Avviso e valuterà le domande di partecipazione pervenute in base ai seguenti criteri:

Descrizione Criterio	Punteggio
1) competenze specifiche e/o esperienza pregressa negli ambiti indicati all'art. 2 e sui temi oggetto del presente Avviso	- competenze specifiche ma nessuna esperienza (fino a 2 punti) - esperienza maturata < 2 anni (da 3 a 5 punti) - esperienza maturata > 2 anni (da 6 a 10 punti)



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

2) esperienza maturata nel territorio locale	<ul style="list-style-type: none"><li>- nessuna esperienza nel territorio locale (0 punti)</li><li>- esperienza maturata nel territorio locale (da 1 a 5 punti)</li></ul>
3) coerenza del contributo progettuale con gli ambiti indicati all'art.2 e sui temi oggetto del presente Avviso e rispetto ai quali s'intende costruire la proposta progettuale di candidatura al bando UIA	<ul style="list-style-type: none"><li>- non coerente (0 punti)</li><li>- parzialmente coerente (da 1 a 8 punti)</li><li>- pienamente coerente (da 9 a 15 punti)</li></ul>
4) grado di innovazione del contributo progettuale (secondo le accezioni descritte all'art.1) e relativa comprova	<ul style="list-style-type: none"><li>- nessuna o scarsa innovazione (da 0 a 10 punti)</li><li>- sufficiente e comprovata innovazione (da 11 a 30 punti)</li><li>- significativa e comprovata innovazione (da 31 a 50 punti)</li></ul>
5) Partecipazione attiva in qualità di Delivery Partner o Stakeholder alle precedenti Call UIA sullo stesso tema "Qualità dell'Aria", per la capitalizzazione delle attività progettuali.	15 Punti
6) Partecipazione in rete	- Partecipazione in rete: 5 punti

In caso di partecipazione di un raggruppamento i punteggi saranno assegnati alla proposta complessiva considerando le esperienze dei singoli componenti in modo unitario. Al fine di assicurare un elevato livello qualitativo del progetto si applicherà una soglia di sbarramento. Per cui saranno ritenute ammissibili solo le proposte progettuali preliminari che avranno raggiunto il punteggio complessivo minimo di 60 punti su 100.

#### **ART. 8 ESITI DELLA VALUTAZIONE**



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

L'esito della valutazione verrà comunicato ai partecipanti a mezzo PEC dalla scadenza del presente Avviso. Il Comune di Bari si riserva di chiedere eventuali chiarimenti o integrazioni in relazione ai contributi progettuali presentati dai candidati.

A seguito della positiva valutazione il Soggetto o i Soggetti con il punteggio più elevato per ciascun profilo di cui all'art.4 parteciperanno, insieme al Comune di Bari, alla stesura della proposta progettuale e alla compilazione del formulario di finanziamento, rispettando i tempi di scadenza del bando UIA (12 dicembre 2019). Per ciascun profilo di cui all'art.4 potranno essere individuati anche più Soggetti.

Il Comune di Bari si riserva la facoltà di non procedere alla partecipazione al bando UIA laddove nessun contributo progettuale risulti idoneo a giudizio della Commissione tecnica, o l'insieme dei contributi progettuali individuati non siano ritenuti sufficienti per predisporre una proposta progettuale all'altezza delle prerogative e sfide poste dal bando e dall'iniziativa UIA.

I Soggetti individuati verranno invitati ad alcuni incontri, per i quali sarà richiesta la partecipazione effettiva, per dettagliare i contenuti degli interventi e delle attività progettuali nonché i ruoli in fase di attuazione. Ai fini della predisposizione della proposta progettuale e della sua coerenza complessiva, i contributi progettuali selezionati nel presente Avviso potranno subire modifiche, integrazioni e/o adattamenti, anche sostanziali. Tali modifiche potranno riguardare sia i contenuti che l'aspetto finanziario, fermo restando la disponibilità massima al cofinanziamento indicata dai delivery partner.

I Soggetti selezionati sono tenuti ad ottemperare alle disposizioni e agli obblighi previsti dal bando UIA e dagli Orientamenti UIA (UIA Guidance), entrambe scaricabili al link <https://www.uia-initiative.eu/en/callproposals/5th-call-proposals-launched>.

Il Comune di Bari si riserva il diritto di recedere in qualunque momento dal partenariato senza riconoscere alcun compenso o corrispettivo a qualsiasi titolo per il lavoro svolto dal Soggetto selezionato e per le spese eventualmente sostenute.

Qualora non venga presentata alcuna proposta progettuale sul bando UIA o la proposta progettuale presentata non venga approvata dalla Commissione Europea, i Soggetti selezionati non potranno richiedere al Comune di Bari alcun compenso, indennità, risarcimento o altro emolumento e il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, ripresentare il progetto, opportunamente rivisto in accordo con i Soggetti selezionati, in altri bandi di finanziamento.

In caso di valutazione positiva della proposta progettuale, a progetto approvato e finanziato è previsto il trasferimento della quota di budget di competenza del partner



COMUNE DI BARI

Staff Autorità Urbana

nonché la sottoscrizione di un accordo di partenariato. Per la realizzazione del progetto approvato e finanziato, il Comune di Bari si riserva la facoltà di richiedere che i delivery partner si costituiscano in un'A.T.I./R.T.I. o altra forma di identità plurisoggettiva. In caso di approvazione del progetto, oltre ai richiamati obblighi e disposizioni di cui al bando UIA e Orientamenti UIA di cui sopra, i partner progettuali saranno altresì obbligati alla tracciabilità dei flussi finanziari in conformità alla L.136/2010 e ss.mm.ii.

### **ART. 9 TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del GDPR 2016/679 con riferimento alla procedura in oggetto si informa che:

- 1) le finalità cui sono destinate i dati raccolti ineriscono esclusivamente l'espletamento della procedura in argomento;
- 2) il conferimento dei dati ha natura facoltativa e si configura più esattamente come onere, nel senso che l'interessato deve rendere la documentazione richiesta dall'Amministrazione;
- 3) l'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti determina l'esclusione dalla procedura in argomento;
- 4) i soggetti o le categorie di soggetti cui possono essere comunicati i dati raccolti sono:
  - il personale interno dell'Amministrazione Comunale implicato nella procedura;
  - ogni altro soggetto che abbia interesse alla procedura in oggetto ai sensi della Legge 241/90;
- 5) i diritti dell'interessato sono quelli previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 e dal Regolamento 2016/679/UE, cui si rinvia;
- 6) soggetto attivo della raccolta dei dati è lo Staff Autorità Urbana del Comune di Bari.
- 7) Responsabile del trattamento dei dati: Avv. Marisa LUPELLI, Responsabile Unico del Procedimento, Staff Autorità Urbana, Comune di Bari, Via Cairoli 2 - C.A.P. 70122 – Bari (BA)

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti gli interessati potranno contattare la scrivente:

Recapiti telefonici: 080/5772120; e-mail: [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

Il Direttore  
f.to Avv. Marisa LUPELLI

70122 Bari - Via Cairoli, 2 - tel. 080/5772112- e-mail [staff.autorita.urbana@comune.bari.it](mailto:staff.autorita.urbana@comune.bari.it)

pec [autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it](mailto:autoritaurbana.comunebari@pec.rupar.puglia.it)