



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

AVVISO DI PROCEDURA APERTA

STAZIONE APPALTANTE: Comune di Bari – Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Via
Giulio Petroni 103 – 70122 BARI

Tel. 0805772851 – 0805772737

email: c.laricchia@comune.bari.it

PEC: traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Codice Fiscale : 80015010723

1. OGGETTO

Autorizzazione, in via sperimentale e per l'anno 2018, del servizio di trasporto persone da svolgersi mediante trenino turistico su gomme nel territorio di Bari, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Urbanizzazioni Primarie n. 2018/01334-2018/185/00032 del 09.02.2018.

Allo scopo di individuare gli affidatari più idonei del servizio, nel rispetto dei principi di trasparenza, adeguata pubblicità, non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 viene indetta gara informale per la presentazione di offerta, secondo le modalità e le condizioni di partecipazione di seguito indicate.

Per l'esecuzione del servizio di trasporto **si intende procedere al rilascio di massimo 5 (cinque) autorizzazioni** relative a trenini turistici gommati, detenuti a titolo di proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto (leasing), di acquisto con patto di riservato dominio, nonché di noleggio, conformi ai requisiti tecnici di idoneità previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relativa circolare esplicativa Prot. Div. 63717/23.40.08 del 04/07/2007, che possiedono le caratteristiche tecniche compatibili con il percorso, accertato e prestabilito da questo Ente, ovvero:

- a. trenino turistico composto da autoveicolo idoneo al traino di massimo n. 3 rimorchi da immatricolare ad uso terzi per trasporto di persone;
- b. trenino turistico in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada del D.Lgs. 10 settembre 1993, n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento al nuovo Codice della strada"; il massimale

della polizza deve rispettare la normativa vigente, ed in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE.

Il servizio previsto nel presente Avviso, che esula dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico locale, è ad offerta indifferenziata al pubblico, secondo l'itinerario e la richiesta occasionale di mobilità urbana.

In particolare il servizio in oggetto rientra tra i "servizi atipici" di cui all'art. 18 della Legge Regionale n. 18/2002.

La tariffa è liberamente stabilita dall'assegnatario della relativa autorizzazione remunerativa dei costi sostenuti per lo svolgimento del servizio ed è assoggettata ai relativi adempimenti fiscali previsti dalle norme vigenti.

Il servizio di trasporto è inteso quale offerta complementare alle iniziative turistiche, nel rispetto dell'ambiente urbano – ai sensi delle vigenti normative nazionali (D.Lgs. n. 155 del 13.08.2010 attuativa della Direttiva comunitaria n. 50 del 21 maggio 2008)- ed a tutela del patrimonio ambientale, storico e culturale della Città di Bari.

Qualora il singolo concorrente abbia la disponibilità di più mezzi e intenda concorrere all'assegnazione di più autorizzazioni, dovrà presentare singole e separate domande per ciascuna delle autorizzazioni richieste.

Indipendentemente dalla graduatoria definitiva che risulterà dall'applicazione dei punteggi definiti dalla commissione di gara e fatto salvo quanto previsto al p.to 5 in caso di parità di punteggio, il singolo concorrente non potrà aggiudicarsi autorizzazioni in numero superiore a 2 (due). Nella sola eventualità di mancata assegnazione di tutte le 5 autorizzazioni in gara, sarà possibile assegnare al singolo concorrente, sempre che questi abbia presentato regolare domanda, autorizzazioni in numero superiore a 2 (due)

2. MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Assegnatario ha l'obbligo di utilizzare i mezzi indicati in sede di partecipazione al concorso, della tipologia prevista in relazione al percorso effettuato.

I mezzi dovranno essere immatricolati per il servizio e il percorso di cui all'autorizzazione Comunale.

I percorsi e le fermate sono da intendersi fissi ed invariabili; sono possibili eventuali e limitate variazioni solo ed esclusivamente se approvate dal Comune di Bari.

L'inosservanza delle prescrizioni indicate nell'Autorizzazione comporterà la decadenza automatica dell'autorizzazione senza necessità di preavviso di cui all'art. 7 Legge 241/1990, mentre il trasgressore sarà assoggettato alle sanzioni previste dal C.d.S.

Il percorso che i trenini dovranno svolgere è quello di seguito riportato e rappresentato nell'allegato sub d:

Capolinea: Corso Antonio De Tullio (fronte Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale)

Percorrenza: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Corso Benso Conte di Cavour, inversione di marcia su Corso Benso Conte di Cavour - carreggiata lato Banca d'Italia in corrispondenza dell'incrocio con via Dante Alighieri, Corso Benso Conte di Cavour, Piazza IV Novembre, Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia, Corso Antonio De Tullio

Fermate:

- Lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola)
- Lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce)
- Corso Benso Conte di Cavour, lato sinistro di marcia, in corrispondenza dello stabile della Camera di Commercio di Bari
- Corso Vittorio Emanuele (fronte Comune di Bari)
- Piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo)

Vista la nota prot. 3736/2018 del 08.02.2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che forma parte integrante del presente bando di gara, è fatta salva la possibilità per i soggetti autorizzati allo svolgimento del servizio, qualora in possesso dell'apposito permesso rilasciato dalla suddetta Autorità, di modificare il percorso così come riportato:

Capolinea: Corso Antonio De Tullio (fronte Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale)

Percorrenza: Corso Antonio De Tullio, Lungomare Imperatore Augusto, Corso Benso Conte di Cavour, inversione di marcia su Corso Benso Conte di Cavour - carreggiata lato Banca d'Italia in corrispondenza dell'incrocio con via Dante Alighieri, Corso Benso Conte di Cavour, Piazza IV Novembre, C.so Vittorio Emanuele II, Piazza Giuseppe Massari, Piazza Federico II di Svevia, **Corso Antonio De Tullio – ingresso nell'area portuale con svolta a sinistra in corrispondenza dell'impianto semaforico ubicato sul C.so Antonio De Tullio, al fine di consentire la discesa dei passeggeri nelle aree appositamente riservate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.**

Il capolinea per la salita dei croceristi resta comunque fissato sul Corso Antonio De Tullio, lato terra.

Le fermate ed il percorso sopra indicato, anche nel caso di ingresso all'interno dell'area portuale, non subiranno modifiche.

Durante lo svolgimento del servizio sono consentite le soste e le fermate esclusivamente nelle aree contrassegnate da apposita segnaletica e per il tempo strettamente necessario per la salita e la discesa dei passeggeri.

Il trenino turistico dovrà obbligatoriamente effettuare tutte le fermate previste secondo il programma orario che sarà fornito dall'Amministrazione Comunale a seguito dell'assegnazione delle autorizzazioni.

In nessun caso, tranne in caso di avaria del mezzo o di situazioni di emergenza, sarà possibile eseguire percorsi differenti da quello autorizzato o itinerari parziali.

Il servizio potrà essere effettuato dalle ore 7,00 alle ore 23,00.

In base a sopraggiunte e mutate esigenze dell'Amministrazione Comunale il percorso potrà essere soggetto ad eventuali modifiche senza che questo possa comportare richiesta di indennizzo alcuna da parte degli affidatari del servizio stesso.

3. CANONI

Non è previsto alcun canone da corrispondere in favore del Comune di Bari.

4. DURATA DELL'APPALTO

L'autorizzazione allo svolgimento del servizio è relativa alle giornate di cui al programma crocieristico 2018 pubblicato sul sito dell'Autorità Portuale del Levante all'indirizzo www.aplevante.org

Il servizio non sarà consentito nelle giornate non ricomprese nel suddetto programma di esercizio.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di sospendere il servizio in occasione di manifestazioni e eventi non compatibili con lo svolgimento del servizio stessa senza che questo possa costituire diritto di indennizzo o ristoro alcuno da parte degli assegnatari.

5. PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto per la gestione del servizio oggetto di gara sarà affidato mediante gara a procedura aperta, con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base degli elementi di valutazione e parametri, di seguito elencati:

	Descrizione	Peso
a)	Utilizzo di veicoli con alimentazione alternativa	30
b)	Progetto di gestione ed organizzazione del servizio	50
c)	Esperienza pregressa nella gestione di servizi analoghi a quello in oggetto	20
	Totale	100

Con riferimento al punto a) il punteggio verrà assegnato secondo la seguente modalità:

- veicolo elettrico: punti 30
- veicolo ibrido: punti 20
- veicolo con alimentazione a metano: punti 10
- veicolo con altra alimentazione: punti 0

Con riferimento al punto b) sono definiti i seguenti sotto criteri di valutazione:

- b.1) Tipologia e stato di usura del mezzo da utilizzare per lo svolgimento del servizio, aspetti organizzativi, metodologici ed operativi del servizio oggetto di appalto, con particolare riferimento alla stagionalità turistica, alle condizioni metereologiche, alle attività complementari e collaterali da porre in essere nella gestione: max p.ti 20
- b.2) Presenza a bordo di guida/accompagnatore turistico con abilitazione prevista ai sensi della L.R. Puglia n. 13/2012: max p.ti 15
- b.3) Presenza di sistemi vocali di bordo: max p.ti 15

Con riferimento al punto c) verranno attribuiti punti 4, fino ad un massimo di punti 20, per ogni servizio prestato negli ultimi 5 anni, a far data dalla pubblicazione del bando di gara, analogo a quello oggetto di appalto e con durata non inferiore a mesi 3.

Le offerte saranno esaminate e valutate da un'apposita Commissione giudicatrice, da nominarsi dopo la scadenza del termine assegnato per la presentazione delle offerte stesse, ai sensi dell'art. 77 D. Lgs. 50/2016.

La determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con ricorso al metodo aggregativo-compensatore con la seguente formula:

$$C(a) = \sum [W_i - V(a)_i]$$

dove

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno

Con riferimento agli elementi di valutazione di natura qualitativa di cui alla lettera b) della precedente tabella, i coefficienti $V(a)_i$ saranno determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

L'appalto in parola sarà aggiudicato ai primi 5 concorrenti che avranno ottenuto i maggiori punteggi.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che non ha ottenuto nessuna delle altre autorizzazioni in appalto;
- in caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio.

Le offerte hanno validità minima di 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione delle stesse. L'Amministrazione ha facoltà di non aggiudicare l'appalto, senza che tanto comporti alcuna pretesa risarcitoria da parte dei concorrenti.

Si precisa che:

- è onere di ciascun concorrente rendere dichiarazioni chiare e dettagliate. Qualora vengano rese informazioni palesemente ambigue o dal contenuto non sufficientemente chiaro, la Commissione non procederà alla valutazione finalizzata all'assegnazione dello specifico punteggio previsto per il criterio di volta in volta in esame;
- tutte le condizioni tecniche e qualitative offerte e, come tali, oggetto di valutazione diverranno specifici obblighi contrattuali che impegneranno l'impresa aggiudicataria. In caso di aggiudicazione, l'offerta presentata dal concorrente verrà allegata all'autorizzazione per formarne parte integrante e sostanziale.

6. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara le imprese iscritte alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura.

7. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA :

a. Requisiti di carattere generale e di idoneità professionale:

- insussistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti pubblici, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in capo ai soggetti espressamente richiamati del presente articolo;
- iscrizione alla C.C.I.A.A. della Provincia in cui il soggetto ha sede o analogo registro di altro Stato membro dell'U.E. – laddove richiesta per la natura giuridica del concorrente, per attività compatibile con l'oggetto dell'appalto; le Cooperative e i Consorzi di Cooperative, altresì, devono essere iscritte, rispettivamente, nell'apposito Albo Nazionale degli enti cooperativi ai sensi del D.Lgs. 02/08/2002 n. 220 e del D.M. Attività Produttive 23/06/2004;

In riferimento ai requisiti di partecipazione di carattere generale ed, in particolare, alle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, si precisa che:

- il concorrente è tenuto a dichiarare – ove del caso - tutte le condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione; non è tenuto a dichiarare le condanne quando

il reato è stato depenalizzato ovvero per le quali è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;

- ai fini dell'accertamento delle violazioni alle norme in materia di sicurezza ed obblighi derivanti dal rapporto di lavoro, si intendono gravi le violazioni individuate ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni, fermo restando quanto previsto, con riferimento al settore edile, dall'articolo 27, comma 1-bis, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- ai fini dell'accertamento delle violazioni agli obblighi fiscali, si intendono gravi le violazioni che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse per un importo superiore all'importo di cui all'articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602;
- ai fini dell'accertamento delle violazioni agli obblighi contributivi e previdenziali, si intendono gravi le violazioni ostative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, comma 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 novembre 2002, n. 266;
- in caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, la stazione appaltante ne dà segnalazione all'Autorità che, se ritiene che siano state rese con dolo o colpa grave in considerazione della rilevanza o della gravità dei fatti oggetto della falsa dichiarazione o della presentazione di falsa documentazione, dispone l'iscrizione nel casellario informatico ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti, per un periodo di un anno, decorso il quale l'iscrizione è cancellata e perde comunque efficacia.

b. Requisiti di capacità tecnica:

- possesso dei requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative;
- avere nel proprio organico personale (titolare o personale dipendente) abilitato alla guida, in possesso di idonea patente valida per i veicoli di cui al presente bando;
- utilizzo di trenini turistici detenuti già alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte a titolo di proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto (leasing), di acquisto con patto di riservato dominio, di noleggio, conformi ai requisiti previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative, e che possiedano – ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 – caratteristiche tecniche compatibili con il percorso proposto e approvato dall'Ente;
- utilizzo di trenini turistici in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada", del D.Lgs. 10 settembre 1993, n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento al nuovo codice della

strada". Il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente, ed in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE;

c. Ulteriori dichiarazioni a rendersi:

- di impegnarsi ad eseguire i servizi richiesti nei modi e nei tempi previsti nel presente bando nonché nell'offerta tecnico-gestionale;
- di aver preso conoscenza di tutte le circostanze che possono influire sull'esecuzione dei servizi e di giudicare i prezzi remunerativi e tali da consentire l'offerta presentata;
- di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 (centottanta) giorni consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- di impegnarsi a produrre, propedeuticamente alla stipula del contratto ovvero alla consegna del servizio, qualora quest'ultima avvenga nelle more della stipula del contratto, la seguente documentazione:
 - copia del libretto di circolazione del mezzo utilizzato per il servizio
 - copia delle licenze, concessioni e autorizzazioni prescritte dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia;
 - copia delle polizze assicurative del mezzo, delle patenti di guida e dei certificati di abilitazione professionale;
 - elenco nominativo del personale di assistenza e del personale di guida regolarmente abilitato.

Si precisa che:

Le dichiarazioni sub c) devono essere rese dai concorrenti singoli e dai concorrenti partecipanti in A.T.I., in consorzio ordinario di concorrenti ex art. 45, comma 2 lett. e) D.Lgs. 50/2016, in rete di imprese, in GEIE e dai consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) D.Lgs. 50/2016.

Si precisa, altresì, che:

I requisiti soggettivi di ordine generale e di idoneità professionale devono essere posseduti, a pena di esclusione, da tutte le imprese partecipanti alla gara, sia singole, sia raggruppate, sia consorziate ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera e) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dai consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del medesimo decreto e dalle consorziate per le quali gli stessi eventualmente concorrono, in relazione anche ai soggetti richiamati dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

I requisiti di carattere tecnico in caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese dovranno essere posseduti cumulativamente dal Raggruppamento, nella misura minima del 60% a carico della mandataria e del 20% a carico di ciascuna impresa mandante o Consorziata/e equiparata/e tali. Il consorzio ordinario di concorrenti ex art. 45, comma 2, lettera e) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è equiparato al Raggruppamento

Temporaneo di Imprese; pertanto, una consorziata deve possedere i requisiti di carattere economico finanziario e tecnico nella misura minima richiesta alla capogruppo del R.T.I. ovvero nella misura del 60% e ciascuna altra consorziata deve possedere i requisiti nella misura minima richiesta alle mandanti del R.T.I. ovvero nella misura del 20%. Ai sensi del combinato disposto degli artt. 45, 47, 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., laddove il Consorzio partecipi solo tramite alcune delle proprie consorziate, espressamente indicate, nonché per i Consorzi stabili, i requisiti economico-finanziari e tecnici richiesti devono essere posseduti cumulativamente dai consorziati esecutori. Il mancato possesso dei requisiti minimi prescritti per la partecipazione alla gara comporterà l'esclusione del concorrente dalla gara, fatta salva la facoltà di cui all'art. 83 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

8. AVVALIMENTO

Il concorrente singolo, consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di capacità tecnica avvalendosi dei requisiti posseduti da un altro soggetto, ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. In caso di avvalimento il concorrente dovrà allegare, a pena di esclusione, la ulteriore documentazione come prescritta nell'apposito paragrafo.

9. SUBAPPALTO

Non è ammesso il ricorso al subappalto.

10. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica dovrà essere costituita da:

Relazione tecnica che illustri nel dettaglio, al fine dell'attribuzione dei previsti punteggi da parte della commissione giudicatrice:

- Descrizione del mezzo da utilizzare per lo svolgimento del servizio con indicazione del sistema di alimentazione (p.to 5.a del presente bando di gara);
- Tipologia e stato di usura del mezzo da utilizzare per lo svolgimento del servizio, aspetti organizzativi, metodologici ed operativi del servizio oggetto di appalto, con particolare riferimento alla stagionalità turistica, alle condizioni metereologiche, alle attività complementari e collaterali da porre in essere nella gestione (p.to 5.b.1 del presente bando di gara);
- Documentazione fotografica dalla quale si evincano le condizioni generali del mezzo da utilizzare per lo svolgimento del servizio sia con riferimento alla carrozzeria esterna che agli interni (p.to 5.b.1 del presente bando di gara);
- Presenza a bordo di guida/accompagnatore turistico con abilitazione prevista ai sensi della L.R. Puglia n. 13/2012 (p.to 5.b.2 del presente bando di gara);

- Presenza di sistemi vocali di bordo (p.to 5.b.3 del presente bando di gara);
- Descrizione dei servizi analoghi svolti (p.to 5.c del presente bando di gara);

La relazione tecnica dovrà essere inserita in una busta, debitamente sigillata, preferibilmente con nastro adesivo, sulla quale dovrà essere riportata l'indicazione **"OFFERTA TECNICA"**.

La stessa relazione tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore, a pena di esclusione.

In caso di Associazione temporanea d'impresе o consorzio ordinario di concorrenti non formalmente costituiti, la relazione tecnica – a pena di esclusione – dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante, o da un suo procuratore, di ciascuna impresa associata o consorziata. In caso di Associazione temporanea d'impresе formalmente costituita, la relazione tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del raggruppamento, risultante tale dall'atto costitutivo. In caso di consorzi ex art. 45, comma 2, lettere b) e c), nonché i consorzi di cui alla successiva lettera e), formalmente costituiti, la relazione tecnica – a pena di esclusione – deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio, o da un suo procuratore.

N.B. Nel caso in cui il sottoscrittore sia soggetto diverso dal procuratore, che abbia sottoscritto la domanda di ammissione con autocertificazione, dovrà essere allegata alla relazione tecnica stessa – a pena di esclusione - l'apposita procura in fotocopia autocertificata conforme.

Saranno esclusi i concorrenti nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta tale da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

La busta contenente l'offerta dovrà essere racchiusa, unitamente alla documentazione di seguito richiesta, in un unico plico, debitamente sigillato, preferibilmente con nastro adesivo, sul quale dovrà essere scritto **"DOCUMENTI E OFFERTA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PERSONE DA SVOLGERSI MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU GOMME NEL TERRITORIO DI BARI – ANNO 2018"**.

L'invio del plico deve essere effettuato a mano oppure a mezzo Corriere o Agenzia di recapito.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, per cui l'Amministrazione aggiudicatrice non assumerà alcuna responsabilità qualora, per qualsiasi motivo, il plico medesimo non pervenga in tempo utile all'Amministrazione Appaltante. Il predetto plico deve:

- recare l'indicazione della ragione sociale, della sede, del numero di telefono, dell'indirizzo email e della partita IVA del concorrente;
- essere trasmesso al seguente indirizzo: **COMUNE DI BARI – Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Urbanizzazioni Primarie, Via Giulio Petroni 103, 3° piano – 70124 Bari (Italia).**

11. TERMINE DI RICEZIONE DELLE OFFERTE

Il plico per l'ammissione alla gara deve pervenire a questa Amministrazione entro il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno **09.03.2018**. Oltre il termine predetto non sarà ritenuta valida alcun'altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto a quella precedente. Non sarà, altresì, consentito il ritiro del plico oltre il predetto termine di ricezione delle offerte.

12. DATE DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta di gara è fissata per il giorno **09.03.2018** alle ore 15,00 presso la sede della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Urbanizzazioni Primarie, Via Giulio Petroni, 103, 2° piano – 70122 Bari (Italia).

Nel corso della prima seduta si procederà alle seguenti operazioni:

- alla verifica dell'integrità e della tempestiva ricezione dei plichi pervenuti;
- all'apertura della Busta A "Documentazione Amministrativa" di tutte le offerte ed alla constatazione della presenza e della regolarità dei documenti ivi contenuti;
- all'apertura della busta B "Offerta Tecnica" esclusivamente al fine di verificare la presenza della documentazione richiesta debitamente sottoscritta.

A tale seduta della commissione, nonché alla seduta che sarà dedicata alla lettura dei punteggi attribuiti dalla commissione all'offerta tecnica ed all'individuazione degli affidatari, potrà assistere un rappresentante delle imprese, munito dei relativi poteri ovvero un delegato munito di delega.

Successivamente la commissione esaminerà, nel corso di seduta riservata, il contenuto della documentazione tecnica ed assegnerà ai singoli concorrenti il punteggio previsto dal presente bando.

Nel giorno e nell'ora che verranno successivamente comunicati ai concorrenti, esclusivamente a mezzo email, verranno resi noti i punteggi attribuiti e sarà stilata la graduatoria definitiva.

13. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER L'AMMISSIONE ALLA GARA

Ai fini dell'ammissione alla gara, il singolo concorrente dovrà presentare la seguente documentazione:

- a. istanza di partecipazione e connessa dichiarazione, datata, relativa al possesso dei requisiti richiesti, utilizzando il modello allegato sub a) al presente bando. Devono, in ogni caso, essere rese – a pena di esclusione – tutte le dichiarazioni riportate nel ridetto modello dal punto a. 1 al punto c.9. L'istanza deve essere sottoscritta, in calce, dal titolare o legale rappresentante dell'impresa concorrente, o da un suo procuratore, a pena di esclusione. A corredo della istanza e autodichiarazione deve essere prodotta, a pena di esclusione, copia fotostatica del documento di riconoscimento del/i sottoscrittore/i.

In caso di raggruppamenti di imprese o consorzi, di cui all'art.45, comma 2, lett. d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016, l'allegato sub a) dovrà essere prodotto, redatto e sottoscritto dal legale rappresentante, o da un suo procuratore, di ciascuna impresa associata, anche quale cooptata, o consorziata.

In caso di consorzi di cui di cui all'art. 45 comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, l'allegato sub a) dovrà essere prodotto, compilato e sottoscritto dal legale rappresentante del Consorzio, o da un suo procuratore, nonché, per la parte relativa ai requisiti di carattere generale e di idoneità professionale, anche dalle consorziate per le quali il Consorzio partecipa.

In caso di aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete l'allegato sub a) dovrà essere prodotto, compilato e sottoscritto dal legale rappresentante di ciascuna impresa retista che partecipa alla gara e, ove presente, dall'organo comune dotato di soggettività giuridica. Per maggiori dettagli in ordine alla partecipazione delle reti alla gara si rinvia alla Determinazione dell'Avcp n. 3 del 23.04.2013.

- b. dichiarazione relativa all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, del D. Lgs. 50/2016 in riferimento a tutti i direttori tecnici, ove del caso, tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo; tutti i soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, il socio unico persona fisica ovvero il socio/i soci di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci anche in presenza di parità di quote, se siano titolari di almeno la metà del capitale se si tratta di altro tipo di società, giusta sentenza Consiglio di Stato n. 24 del 6.11.2013. Tale dichiarazione dovrà essere resa, debitamente sottoscritta, da ciascuno dei soggetti di cui al precedente punto utilizzando il modello di autodichiarazione allegato sub b) al presente bando. Andranno in ogni caso rese tutte le dichiarazioni riportate nel medesimo modello. La dichiarazione dovrà essere accompagnata da fotocopia del documento d'identità del firmatario, a pena di esclusione;
- c. le associazioni temporanee di imprese e consorzi di cui all'art. 45 ,comma 2, lett. d) ed e) D.Lgs. 50/2016, non ancora costituiti, e le aggregazioni di imprese retiste di cui all'art. 45, comma 2, lett. f, dovranno presentare, altresì, apposita dichiarazione contenente l'impegno che, in caso di aggiudicazione dell'appalto, le ditte associate, consorziate o aggregate si conformeranno alla disciplina prescritta dall'art. 48 del D.Lgs. 50/2016. Detta dichiarazione dovrà, altresì, recare, la specificazione delle parti dell'appalto da eseguirsi dai singoli operatori economici riuniti, consorziati o aggregati. Detta dichiarazione dovrà essere, a pena di esclusione, sottoscritta dai rappresentanti legali di tutte le imprese raggruppate o facenti parte del consorzio di concorrenti o della rete di imprese;

- d. le associazioni temporanee di imprese formalmente costituite, devono produrre, copia autodichiarata conforme ai sensi degli artt. 18 e 19 D.P.R. 445/2000, dell'atto costitutivo, in conformità dell'art. 48 D.lgs. 50/2016, contenente, altresì, le quote di partecipazione al raggruppamento, in riferimento ai singoli componenti;
- e. i consorzi ex art. 45, co. 1, lett. e) D.Lgs. 50/2016, formalmente costituiti, devono produrre copia autocertificata conforme del contratto di consorzio, nonché eventuali atti modificativi dello stesso, con particolare riferimento alla espressa indicazione di tutti i soggetti consorziati altresì, dovranno risultare le quote di partecipazione in riferimento ai singoli consorziati;
- f. le reti di imprese devono produrre copia autocertificata conforme del contratto di rete;
- g. i GEIE devono produrre copia autocertificata conforme del contratto stipulato ai sensi del D.Lgs. 23.07.1991 n. 240, in conformità all'art. 48 D.lgs. 50/2016, contenente altresì le quote di partecipazione al raggruppamento, in riferimento ai singoli componenti;
- h. in caso di avalimento dovranno prodursi le dichiarazioni e la documentazione di cui all'art. 89, del D.Lgs. 50/2016 ed all'art. 88 del D.P.R. 207/2010, con le modalità di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, ove non diversamente disposto dal citato art. 48; si precisa che l'impresa ausiliaria dovrà, altresì, produrre:
- la dichiarazione relativa all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 in riferimento a tutti i direttori tecnici, ove del caso, tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo; tutti i soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, il socio unico persona fisica ovvero il socio/i soci di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci anche in presenza di parità di quote, se siano titolari di almeno la metà del capitale se si tratta di altro tipo di società, giusta sentenza Consiglio di Stato n. 24 del 6.11.2013. Tale dichiarazione dovrà essere resa, debitamente sottoscritta, da ciascuno dei soggetti innanzi richiamati - utilizzando il modello di autodichiarazione allegato sub b) al presente bando. Andranno, in ogni caso, rese tutte le dichiarazioni riportate nel medesimo modello. La dichiarazione dovrà essere accompagnata da fotocopia del documento d'identità del firmatario, a pena di esclusione;
 - ulteriore dichiarazione concernente le posizioni previdenziali, assistenziali, fiscali e di ottemperanza alla legge 68/1999, utilizzando il modello allegato sub c) al presente bando;

- i. ove ricorra la circostanza: autodichiarazione (o certificazione in copia autocertificata conforme) da cui risultino tutte le condanne penali riportate (sentenze definitive di condanna passate in giudicato, decreto di condanna divenuto irrevocabile, sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale), ivi comprese le condanne per le quali ha beneficiato della non menzione; il concorrente non è tenuto ad indicare le condanne quando il reato è stato depenalizzato ovvero quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.

14.CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Si precisa che, ai sensi dell'art. 209, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il contratto non conterrà la clausola compromissoria.

15.ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

Sono a totale carico dell'assegnatario del servizio i seguenti oneri: pulizia e manutenzione del mezzo e di tutto quanto necessario ai fini del corretto svolgimento del servizio secondo le normative sulla sicurezza vigenti in materia; personale addetto alla guida del mezzo; reperimento dei locali o dell'area di ricovero del mezzo nei tempi di non funzionamento; spese di consumo legate al funzionamento del trenino; pubblicizzazione del servizio turistico all'utenza nel rispetto della norme vigenti.

Come richiesto dalla competente Ripartizione Culture, Religioni, Pari opportunità, Comunicazione, Marketing territoriale e Sport, al fine di uniformare l'immagine dei trenini che saranno autorizzati allo svolgimento del servizio in oggetto, gli stessi dovranno obbligatoriamente avere colorazione esterna completamente bianca o completamente rossa e riportare sulle fiancate il logo del Comune di Bari nonché il nuovo brand in quadricromia da concordarsi con il Settore Urbanizzazioni Primarie. Gli eventuali costi da sostenere per l'adeguamento dei trenini a quanto richiesto saranno a totale carico dell'affidatario.

L'assegnatario deve inoltre provvedere ai seguenti obblighi: rispondere per i danni di responsabilità civile verso terzi per persone e cose (comprendendo nei terzi sia gli addetti che coloro che usufruiscono del servizio) provvedendo a mantenere coperti di assicurazioni delle responsabilità civile i terzi per danni e infortuni che dovessero manifestarsi in conseguenza all'attività o nel suo ambito di pertinenze con totale esonero del Comune da ogni responsabilità a riguardo; provvedere a copertura assicurativa per eventuali danni al mezzo utilizzato per il servizio (furto, incendio, agenti atmosferici e atti vandalici) sollevando il Comune di Bari da qualsiasi responsabilità, anche durante il ricovero del mezzo.

16.RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 10, c.1, del D.Lgs. 30.6.2003, n.196, in ordine al procedimento instaurato da questo bando si informa che:

- a. le finalità cui sono destinati i dati raccolti attengono esclusivamente alla presente gara;
- b. il conferimento dei dati ha natura facoltativa, e si configura più esattamente come onere, nel senso che il concorrente, se intende partecipare alla gara ed aggiudicarsi l'appalto, deve rendere la documentazione richiesta dall'Amministrazione aggiudicatrice in base alla vigente normativa;
- c. la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dall'aggiudicazione;
- d. i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono:
 - il personale interno dell'Amministrazione implicato nel procedimento;
 - i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara;
 - ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7 agosto 1990 n. 241;
- e. soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.
- f. i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 del D.Lgs.196/2003, cui si rinvia;

17.NORME FINALI

Tutte le dichiarazioni, gli allegati e l'offerta, devono essere presentate in lingua italiana o essere accompagnati da traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da traduttore ufficiale.

Al fine di consentire la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 83, comma 1, i concorrenti, in qualunque forma partecipanti alla gara, dovranno rendere le dichiarazioni di cui ai relativi punti del modello di autodichiarazione allegato sub a) al presente avviso.

La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà accettata e ritenuta valida agli effetti giuridici. La stessa documentazione sarà inviata agli uffici tributari competenti per la regolarizzazione ai sensi dell'art.16 del D.P.R. n.955/82 e s.m.i..

Le richieste di informazioni complementari dovranno pervenire entro un termine congruo dalla scadenza assegnata per la presentazione delle offerte, tale da consentire il riscontro entro il termine di sei giorni dalla ridetta scadenza, come previsto dall'art. 74 del D.Lgs. 50/2016. L'Amministrazione non assume

responsabilità alcuna ove il comportamento del concorrente sia tale da non consentire il rispetto di detto termine.

L'esito provvisorio della procedura di gara sarà reso noto, per mero effetto di pubblicità notizia, sul portale del Comune di Bari, al sito www.comune.bari.it Tale comunicazione non ha carattere vincolante.

Ogni e qualsivoglia comunicazione che dovesse rendersi necessario pubblicare in ordine al presente appalto sarà resa nota, salve ulteriori prescrizioni di legge, sul sito www.comune.bari.it

L'aggiudicazione definitiva, subordinatamente all'esito delle verifiche di rito, ai sensi di legge, sarà oggetto di Determinazione Dirigenziale. L'avvenuta aggiudicazione definitiva sarà comunicata ai concorrenti non aggiudicatari, ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.Lgs.50/2016. Per quanto non previsto dal presente bando, si fa rinvio alla normativa vigente.

18.RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Al sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Claudio Laricchia, Direttore del Settore Urbanizzazioni Primarie del Comune di Bari, tel. 080/5772851, e-mail: c.laricchia@comune.bari.it - PEC: traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

IL DIRETTORE DEL SETTORE URBANIZZAZIONI PRIMARIE

(ing. Claudio Laricchia)